- EXPLORACIÓN Y RECONOCIMIENTO

- BOING Y HÉRCULES

TAREAS POR TIPO DE AVION

TIPO AVION	EXPLOR. Y RECONOC.	GUIA [illegible]	R[illegible].	BUSQ. y SALVAM.	DIVERSIO[illegible]	TRANSP.	VARIOS	TOTAL
LR 35 A	35	7	3	1	116	49	14	225
LR 24 y 25	–	1	1	–	4	29	3	38
HS 12[illegible]	–	–	1[illegible]	–	1	3	1	22
LR 36	–	1	6	1	2	3	–	13
C-500	1	–	–	–	–	46	–	47
[illegible]-690	1	–	–	–	–	42	2	45
MERLIN III	2	–	–	–	–	3	1	6
IA-50	1	–	–	–	–	24	1	26
TS-60	1	–	–	–	–	18	–	19
[illegible]-130 KC	~~4~~ 31	–	2	–	–	–	–	33
B-707	59	–	–	–	–	–	–	59
FK-27	–	–	–	–	–	1	–	1
M-III/V	–	–	–	–	3	–	–	3
MU-2	–	–	1	–	–	–	–	1
TOTAL	131	9	30	2	126	209	22	538

Secret

III - ANALISIS

8. Conforme a las necesidades de T.O, se realizaron las siguientes tareas:

1°) Diversión.

2°) Guiado de Ellas.

3°) Exploración y Reconocimiento.

4°) Retransmisor.

5°) Transporte Aéreo:

a) Carga.
b) Correo.
c) PAX.
d) Sanitario.

6°) Colaboración en BYS.

9. Con el objeto de lograr mayor comprensión en los resultados de las tareas, se pasa a continuación a analizar en detalle cada una de ellas:

DIVERSION:

10 En función del TO, acorde con el material de combate que disponía la FAS, la velocidad, autonomía y tamaño del ECO, el LR-35 resultó la aeronave civil más apta para esta tarea.

Procedimiento:

11 Luego de estudiar el lóbulo radar del enemigo, en coordinación con el A-3 a efectos de lograr los resultados deseados, se ubicaban las coordenadas hasta donde se debía penetrar con el mismo nivel que utilizarían los aviones M-III/V y/o A-4, luego de bloqueada la coordenada elegida se descendía en el mismo rumbo de ingreso hasta 1.000 pies para luego realizar el regreso con dicho nivel hasta salir del alcance radar enemigo.

Resultados obtenidos:

12 En los primeros días fueron excelentes, lográndose inclusive alejar a buques que se encontraban cañoneando y haciendo despegar las PAC del enemigo.

13 Luego se obtenía además con este procedimiento, mantener las PAC en el aire durante toda la noche iniciando un progresivo desgaste y tensión en las tripulaciones de los aviones y buques enemigos.

GUIADO DE ELLAS:

14 Teniendo en cuenta que Ellas de A-4/B/M-V no disponían de ayudas tipo VLF/INS, los LR-35 cumplían funciones de guías y en

Secret

el caso del IA-58 desarrollaban idéntica función los aviones Mitsubishi, ya que la velocidad de estos era compatible con la de aquellos.

Resultados obtenidos:

15 Muy buenos en ambos casos.

EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO:

16 En función de la amplitud de las áreas y ubicación de las mismas, se emplearon B-707, KC-130, C-130H, F-27, LR-35, AC 690, TS 60, DHC-6 e inclusive IA-58.

Procedimiento:

17 Se realizaron exploraciones paralelas en avance sobre las rutas marítimas de apoyo logístico del enemigo, en zonas costeras hasta 300 NM con circuítos acorde con la autonomía y en areas focales en función del tipo de material y amplitud de la misma.

Resultados obtenidos:

18 Acorde con el equipamiento y autonomía, los aviones más aptos resultaron ser los KC-130 y en orden decreciente: C-130H, B-707, F-27, LR-35, con el resto de las aeronaves se realizaron únicamente operaciones diurno visual, con la limitación correspondiente al estado meteorológico de la zona sobrevolada.

Deficiencia:

19 Los radares de B-707, F-27 y LR-35 no son aptos para esta tarea, no disponen de contramedidas electrónicas lo que ha provocado un derribo de C-130H y un LR-35.

RETRANSMISOR:

20 De acuerdo Acorde con el TO se debió emplear un avión retransmisor con OCAT abordo, empleándose para ello un avión HS-125 y un LR-36A.

Procedimiento:

21 En función de la ubicación estimada de los piquetes radar del enemigo y las zonas a atacar, se elegían las coordenadas para ubicar al retransmisor, éste recibía en VHF y transmitía en HF al A-3, e inversamente, si era necesario cambiar el OM.

Resultados obtenidos:

22 Ha sido realmente eficiente la realización de esta tarea, pero se abandonó su utilización ya que era facilmente interceptado por el enemigo porque salía en HF BLU.

Deficiencia:

23 Facilmente interceptable, no se disponía de equipos codificadores para VHF y HF.

TRANSPORTE AEREO:

24 En esta tarea, fundamentalmente se trasladaron tripulaciones de relevo, personal de mantenimiento de aeronaves, radar, los traslados del Comandante FAS y EM, el CAE, traslado de espoletas y repuestos de poco peso y volumen, personal de comunicaciones, etc.

25 El disponer de aeronaves rápidas y de la capacidad del LR-35, AC-690, etc., facilitó en gran medida una ajustada utilización de los medios de mayor porte (F-27, F-28, etc.) redundando en una real economía de medios y con gran flexibilidad.

26 Se debe destacar asi mismo, que las necesidades de correo entre el TO y las unidades de FA, fueron cubiertas eficientemente con un vuelo semanal en tres etapas por medio de un avión C-500.

~~IV~~ V - DEFICIENCIAS:

27 ~~10.~~ Del análisis detallado en el capítulo anterior surgen las siguientes:

1°) Todas las aeronaves, excepto el KC-130, no disponen de un radar de abordo apto para EYR.

2°) Ningún avión posee CME, ni detectores radar (tipo radar WARNING).

3°) Las comunicaciones fueron facilmente interceptadas por no poseer codificadores de voz para HF y VHF.

4°) El reconocimiento fotográfico no es posible realizarlo en operaciones, excepto el que pueda obtenerse como resultado en operaciones ofensivas (por medio de pods o artificios similares).

5°) El barrido térmico en este TO no es aplicable por fácil detección radar y con gran posibilidad de derribo por medio de misiles tipo BLOWPIPE, RAPIER, SEA DART, armas de pequeño calibre, etc., por ser realizado entre 300 m, y 1.500 m. de altura.

6°) La mayoría de las aeronaves de combate no poseen equipos de navegación autónomos, siendo ésto indispensable, ya que todas las misiones se ajustan a OO MM que son traducidas a coordenadas geográficas.

7°) Acorde con la extensión del TO las únicas aeronaves que presentaron ventajas de autonomía fueron los LR-35.

8°) La falta de equipamiento eficiente para la EYR, impidió en muchas oportunidades realizar acciones ofensivas eficaces.

9°) La carencia tampoco de medios idóneos en la FAS para la EYR no fue ~~pudo ser~~ facilitada por la ARA en oportunidad y en muchos casos la información no era confiable, ~~o~~ llegaba demorada. u obedecía a la propias necesidades de dicha Fuerza.

adecuado, ni con la exactitud mínima deseable para las operaciones y el ALA desconocía mucha información,

10°) El control del tráfico marítimo no fué ~~lo exacto deseable~~, provocando en oportunidades confusiones que pudieron transformarse en ataques que hubieran complicado nuestra posición internacional.

11°) Aeronaves del porte del C-130 para EYR son facilmente detectables por los radares del enemigo y al no poseer CME, no puede sustraer en tiempo su presencia para colocarse fuera del alcance de las armas del enemigo.

V - PROPOSICIONES:

~~11.~~ 28 Desarrollar doctrina y medios aéreos de EYR a efectos de realizar operaciones aéreas eficaces con unidad de mando.

~~12.~~ 29 Desarrollar medios aéreos aptos de contramedidas electrónicas para facilitar la realización de operaciones aéreas ofensivas dentro de márgenes aceptables de seguridad y de conocimiento de la capacidad de detección del enemigo.

~~13.~~ 30 En futuras compras de aeronaves civiles del tipo LR-35 o 36 seleccionar un radar con aptitud para EYR y Meteorológico y recomendar su equipamiento a los que compren este tipo de material.

~~14.~~ 31 Obtener equipos codificadores de voz para HF y VHF, para aplicar en caso de conflicto, a las aeronaves que entren en operaciones, e inclusive obtener la satelización de las comunicaciones.

~~15.~~ 32 Prever detector de iluminación radar que puedan ser aplicados a aeronaves de uso civil, en oportunidad que sean afectados a un TO (Radar WARNING).

Com. Ronaldo E. FERRI
Jefe DOER
FAS

SECRETO

INFORME PRODUCIDO POR EL JEFE DE ESCUADRON B-707 ASIGNADO AL GERA

TAREA [illegible]

1. Evaluar efectividad de los medios empleados en E y R durante el conflicto del ATLANTICO SUR y las necesidades de equipamiento del material.

ANALISIS DE LAS TAREAS

1º) Período considerado: 08 Abr 82 / 19 Jun 82

Horas de vuelo B-707: 538:30 horas

Misiones cumplidas: 59

2. En el cumplimiento de las tareas ordenadas se determinó que el medio empleado, si bien de algún modo satisfizo el requerimiento, en aptitud no fue aceptable, dado el equipamiento electrónico standard que posee el avión, permitió cumplir la misión con limitaciones de efectividad y con un considerable porcentaje de ser detectado por el enemigo a grandes distancias.

3. La exploración, detección y reconocimiento de buques enemigos se basó fundamentalmente en el empleo del radar meteorológico que equipa el avión B-707 el cual no tiene capacidad de discriminar con exactitud en distancia y por posiciones de antena entre un eco de buque o eco de nube, siendo en distancias próximas (60 a 90 millas) relativamente confiable la presentación en pantalla del objetivo a reconocer.

4. Como único medio de alerta para el caso de ser iluminado por un radar enemigo (avión o buque) se contó con el transponder de uso civil, el cual tampoco brinda ningún tipo de información referente a posición, ni distancia del enemigo al avión propio.

5. Lo mencionado anteriormente se constató en reiteradas oportunidades al tener información de ser detectado por un radar y no verificar por ningún medio la fuente que producía dicha detección.

6. Estas situaciones que se repitieron en varias misiones, a la vez que ponen en riesgo a la aeronave y su tripulación sin ninguna posibilidad de autodefensa o escape, hace que la tarea impuesta con el equipamiento actual, sea obsoleta y de escaso rédito acorde con los medios empleados.

CONCLUSIONES

Generalidades

7. De acuerdo con lo expresado en el ANALISIS de las TAREAS, en mandatario para cumplir la tarea con redituable saldo

positivo, dotar al o las aeronaves que cumplen E y R, con sistema de contramedidas electrónicas y equipos de comunicaciones sin posibilidad de ser interferidos.

8. Asimismo se sugiere la posibilidad de que la E y R sea ofensiva o bien disponer de un sistema de armas que estando en coordinación con el GERA, esté en capacidad de atacar oportunamente al enemigo a distancias comprendidas entre 1000 a 1800 millas de nuestras bases del continente y de acuerdo con la situación actualizada que informen las aeronaves que estan cumpliendo E y R (Principio de Sorpresa).

Instrucción y Adiestramiento

9. Dada que la tarea impuesta de E y R al material B-707 y sus tripulaciones se cumplió sin instrucción, ni adiestramiento específico previo, se obtiene como resultado la necesidad de crear la adecuada unidad, con sus medios, los que deberán adquirir la aptitud y capacidad operativa necesaria, para satisfacer esta actividad aérea.

Medios

1º) Personal, de acuerdo con el material asignado: tripulaciones y especialistas de CME, observadores, fotógrafos y capacitación de los mismos.

2º) Material

Al contemplar la cantidad de aviones que tendrá la dotación del grupo de E y R no se deberá considerar a los mismos como aviones de transporte de pasajeros y carga (imposibilidad de empleo simultáneo) y se sugiere:

1 ó 2 aviones de CME equipados con:

- Radar Warning - sistema pasivo de detección-localización y ubicación de radares enemigos y analizador de fercuencias empleadas.
- Sistema de contramedidas electrónicas pasivas y activas.
- 2 (Dos) INS asociados al Piloto automático.
- Elementos de avistaje (anteojos diurnos y nocturnos)
- Sistema fotográfico de largo alcance y buena definición de imágen.
- Homming
- Equipo cifrador de voz asociado a los VHF, HF y UHF.

SECRETO

- Analizar la posibilidad de instalar un sistema ofensivo tipo EXOCET o similar.

Creación de la Unidad de Ey R

10. Dado que los medios a asignarse a esta actividad específica, involucran el aglutamiento de personal y material especializado, se sugiere la conveniencia de crear una unidad de E y R cuyo funcionamiento sea independiente de otras tareas de transporte.

11. Si bien el principio de economía de medios penaliza la creación de una nueva Unidad, también se enfatiza en la asignación homogénea de medios, ya que la finalidad de la operación de E y R es, reunir información útil que sirva a la planificación y ejecución de las operaciones aéreas y navales.

Doctrina de Empleo

12. El Reglamento de Operaciones Aerotácticas define claramente las responsabilidades de la F.A. en lo referente a la E y R.

13. Esta actividad que se establece en la doctrina de F.A. debe ser utilizada para la consecución de los medios y asimismo determinar claramente las áreas de responsabilidades y competencias que la F.A. tiene en relación a las otras FFAA.

Vicecomodoro HORACIO ERNESTO GENOLET
Jefe Escuadron B-707

3-3 bf

SECRETO

REQUERIMIENTO AVIONES REABASTECEDORES

SEIS (6) B-707/ adaptados con sistema para reabastecer aviones.

Cada uno de ellos con dos mangueras para reabastecimiento simultáneo.

El equipamiento radioeléctrico de los aviones tanque deberá ser similar a los de Exploración y Reconocimiento.

Selección y capacitación del pe rsonal de tripulantes (pilotos, mecánicos y observadores).

Previsión de elementos para acondicionar la cabina de pasajeros dado que el sistema de RAV ocupará una bodega de carga o ambas, pudiéndose emplear el B-707 en tiempo de paz en la versión, carguero/ pasajero.

SECRETO

EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO AEREO

OPERACIONES AEREAS QUE SE DESARROLLAN CON LA FINALIDAD DE REUNIR INFORMACIONES UTILES, QUE SIRVAN A LA PLANIFICACION Y EJECUCION DE LAS OPERACIONES AEREAS Y NAVALES.

DOMM

1º) PERMANENTES

A) PUERTOS

B) ASTILLEROS

C) AERODROMOS

2º) SEMI PERMANENTES

A) DEPOSITOS DE COMBUSTIBLES

B) SISTEMAS ELECTRONICOS DE DETECCION

3º) MOVILES

A) DESPLAZAMIENTOS DE LA FLOTA

B) DESPLAZAMIENTOS DE UNIDADES AEREAS

C) DEFENSA AEREA

PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS

- VISUAL
- FOTOGRAFICO
- ELECTRONICO

COPIA N° 8
COMANDO AEREO ESTRATEGICO
BUENOS AIRES, 14 de Mayo de 1982

ORDEN DE OPERACIONES N° 04 /82

I- CARTOGRAFIA: Carta Aeronáutica Escala 1:5.000.000.

II- HUSO HORARIO: Hora Oficial Argentina.

III- ORGANIZACION:

- Comando Aéreo Estratégico.
- Comando Teatro de Operaciones Sur.
- Comando de la Fuerza Aérea Sur.
- Comando Aéreo de Transporte.
- Comando Teatro de Operaciones Atlántico Sur.
- I Brigada Aérea.
- Grupo Aéreo 1 de Exploración y Reconocimiento.
- Grupo Aéreo 2 de Exploración y Reconocimiento.

IV- INFORMACION:

1. Complementando a la O.O. 03/82 del 06 Abr 82de este Comando y en base a la experiencia recogida hasta el presente en tareas de Exploración y Reconocimiento, se juzga necesario un reordenamiento de funciones y coordinaciones para facilitar las operaciones conjuntas que se llevan a cabo para asegurar la soberanía sobre las Islas Malvinas.

V- MISION:

2. Efectuar tareas de exploración marítima cercana y lejana, con los Grupos Aéreos de Exploración y Reconocimiento de la Fuerza Aérea Argentina, a fin de facilitar las operaciones conjuntas que realizan las Fuerzas Armadas del País en las Islas Malvinas.

VI- CONCEPTO DE LA OPERACION:

3. Se establecen dos sectores para el desarrollo de las operaciones de Exploración y Reconocimiento marítimo, creandose para cumplir esta actividad, dos Grupos Aereos con el material asignado en Anexo "ALFA".

4. En tal sentido, el area de responsabilidad del Grupo 1 de E y R es la faja de mar de 300mn de ancho, que se extiende entre el paralelo 39°00' S y el paralelo 61°00 S donde se realizaran tareas de exploración y Reconocimiento cercano bajo el control operacional de la FAS.

5. La faja de agua de 300 NM de ancho al Norte del paralelo 39°00' S y la desembocadura del Río de la Plata estará a cargo del Grupo 2 de E y R, el cual, bajo el control operacional del CAE desarrollará rutinariamente tareas de Exploración y Reconocimiento cercano y asimismo cumplirá las operaciones de Exploración y Reconocimiento lejano que se le ordenen en cualquier otro sector marítimo.

6. Cuando se realicen vuelos de exploración en combinación con aviones de combate, en misiones de reconocimiento ofensivo fuera de las 300 NM, el CAE podrá ordenar que el control operacional de éste tipo de misiones lo efectúe la FAS a través del Grupo 1 de E y R.
Las aeronaves comunicarán sus posiciones y novedades al Puesto de Comunicaciones que para cada caso se establecen en Anexo "BRAVO" Comunicaciones.

7. A tales efectos, los medios de comunicaciones (material y personal) de la Fuerza Aérea que se encuentran desplegados actualmente en la BAse Aeronaval Comandante ESPORA para la exploración y reconocimiento, deberán trasladarse y reubicarse a la brevedad en la IX Brigada Aérea, a órdenes del Jefe del Grupo 1 de Exploración y Reconocimiento.

Tareas

El Jefe del Grupo 1 de Exploración y Reconocimiento deberá:

1°) Coordinar, planificar y ordenar vuelos de Exploración y Reconocimiento cercano dentro del área de su responsabilidad con el material asignado y/o eventualmente a asignar a partir de la recepción de la presente órden, colectando la información recibida en dichos vuelos y retransmitiéndolas a la FAS y al COATLANSUR.

2°) Coordinar y planificar vuelos de Exploración y Reconocimiento lejano cuando especialmente se le ordenen y con el material que se le asigne.

3°) Reubicar en la IX Brigada Aérea los medios y personal de comunicaciones de la Fuerza Aérea, actualmente estacionados en la Base Aeronaval Comandante ESPORA, para que sirvan a la tarea ordenada.

4°) Coordinará con el CAT a través de la FAS el apoyo logístico y operativo que demande la tarea impuesta.

El Jefe del Grupo 2 de Exploración y Reconocimiento deberá:

1°) Coordinar, planificar y ordenar vuelos de Exploración y Reconocimiento cercano y lejano, dentro del area de su responsabilidad, con el material asignado, a partir de la recepción de la presente orden.

2°) Coordinar con la Base Aeronaval EZEIZA, la asignación de tripulantes especiales que se requieran.

El Comando Aéreo de Transporte deberá:

1°) Asignar los medios aéreos que por orden del CAE realizarán las tareas.

2°) Apoyar logística y operativamente los requerimientos que el cumplimiento de la tarea demande.

3°) Designar al Jefe del Grupo 2 de E y R y alojar en sus instalaciones el material y personal asignado a dicho grupo, facilitando los medios de enlace con el CAE.

VII-COMUNICACIONES:

Ver anexo "BRAVO".

Comando y Control:

8. Los vuelos de Exploración y Reconocimiento hasta las 300NM de agua se realizarán bajo el comando operacional del los Jefes de los Grupos 1 y 2 de R y E según el area en que se realicen. Los vuelos de E y R fuera de las 300NM se realizarán bajo el comando operacional del CAE.

Disposiciones Especiales:

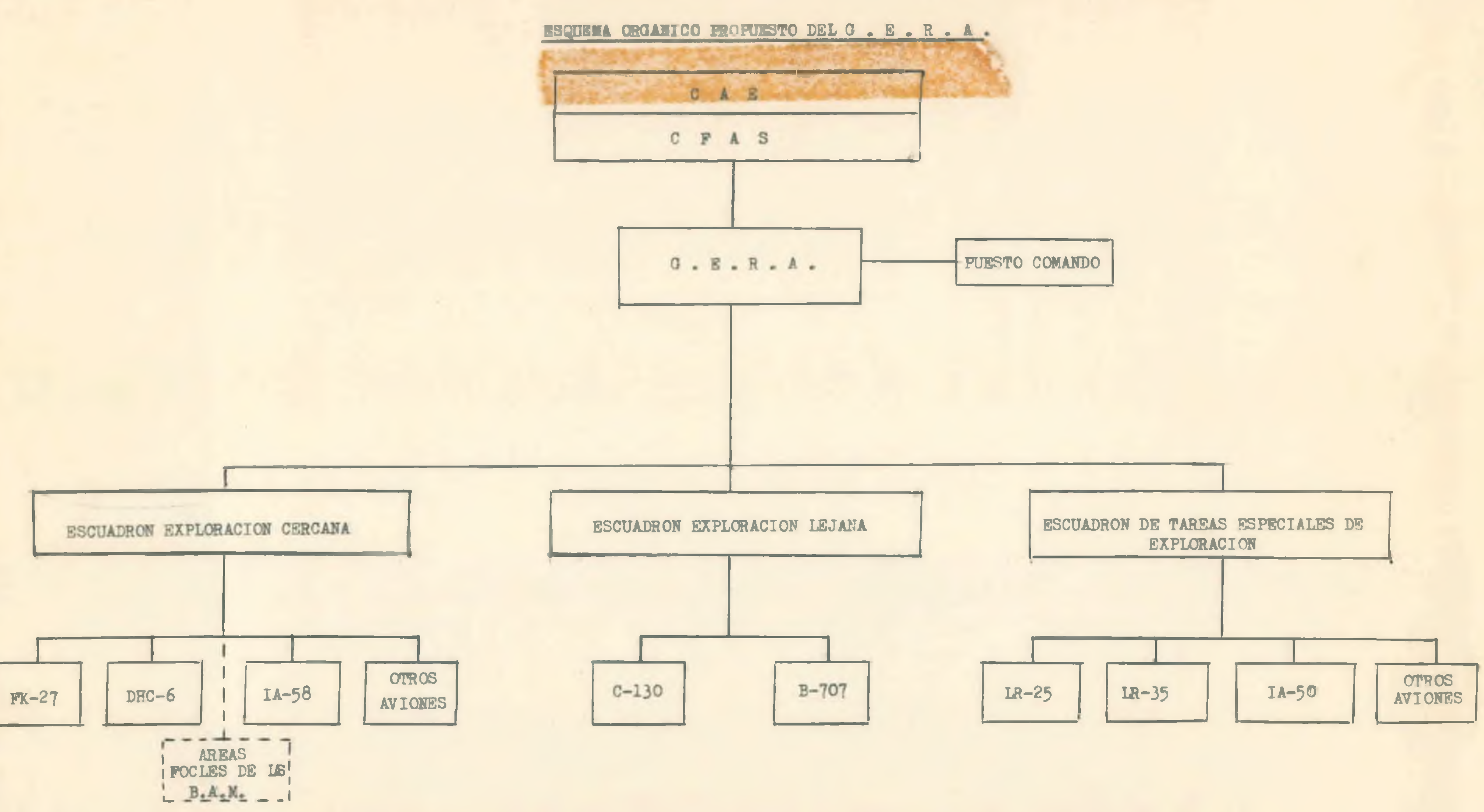
9. Los vuelos de E y R se realizarán preferentemente en horas diurnas, a los efectos de una mejor identificación de los buques avistados, sin descartarse posibles empleos nocturnos.

10. Para el reaprovisionamiento de combustible, debe evitarse la utilización de aquellos aeródromos con niveles de combustible críticos.

11. Todas las coordinaciones con el COATLANSUR deben realizarse a través de los Oficiales de enlace de Fuerza Aérea en Puerto Belgrano.

12. Debe velarse la máximo los mensajes relacionados con las actividades de E y R mediante el uso de criptófonos y códigos.

Comandante Aéreo Estratégico



NOTA: con lineas punteadas se indica el CONTROL OPERACIONAL de EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO de las B.A.M SCZ - GAL - GRA

ANEXO 7

Agreg.

Agregado N° 1 al Apéndice E y R y OPS. AE. Espec. del ANEXO OPS de la FAS - (Organización de EYR lejana de acuerdo a O.O. N° 04/82 del CAE)

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR

SECRETO

COMODORO RIVADAVIA, 19 de mayo de 1982.-

OBJETO: Informar.

AL COMANDANTE AEREO ESTRATEGICO (A-3 - Operaciones)

1. Con el objeto de dar cumplimiento a la O.O. Nº 04/82, informo al señor Comandante que la actividad de EYR perteneciente a este Grupo, se encuentra organizada acorde con el siguiente detalle:

1º) Zona BRAVO: Dentro de las siguientes coordenadas (Anexo "ALFA")

EPO

A - 39º 30' S - 53º 40' W

B - 43º 05' S - 58º 10' W

C - 42º 10' S - 63º 50' W

Material: 1 F-27

Basado en: EPO

Comunicaciones: HF frecuencias coordinadas diariamente, estación ubicada en CRV. Teléfono punto a punto con codificador.

2º) Zona CHARLIE: Abarca los siguientes puntos

B - 43º 05' S - 58º 10' W

C - 42º 10' S - 63º 50' W

D - 46º 40' S - 61º 00' W

CRV

Material: 1 F-27

Basado en: TRE

Comunicaciones: HF idem anterior. Teléfono punto a punto sin codificador.

3º) Zona DELTA: Comprendida entre las siguientes coordenadas:

CRV

D - 46º 40' S - 61º 00' W

E - 50º 00' S - 61º 30' W

SCZ

SECRETO

Material: 1 F-27

Basado en: CRV

Comunicaciones: HF idem anterior. Teléfono sin codificar.

2. Acorde con la orden impartida por el señor Comandante de la FAS, el suscripto ha sido designado como asesor del A-3 de la FAS a efectos de la coordinación de los medios puestos a disposición de la misma para la ejecución de EYR, diversión, guiado de Ellas, Transporte, retransmisores y cooperación eventual en casos de BYS.

3. Por tal motivo, se han emitido cuatro directivas a efectos de cubrir las áreas focales de GAL, SJU, SCZ, CRV y TRE (Anexo "BRAVO")

4. En el caso de CRV se realiza la tarea de EYR con los medios de dotación de la IX Brigada Aérea, en el caso de TRE se refuerza con un AC-690 para complementar la tarea del MK-62 B-101.

5. Referente a GAL, por no contar con medios para la zona, se le asignaron TRES (3) TS-60, teniendo la responsabilidad de la planificación, ejecución y control dentro de su zona, al igual que los del área SJU-SCZ, operando desde esta última y habiéndosele asignado en este caso DOS (2) aeronaves de igual tipo.

6. Con respecto a GRA, se encuentran desplegados TRES (3) LR 35 que cubren CUATRO (4) circuitos (Anexo "CHARLIE") hasta el paralelo 59º 30' S, al mismo tiempo son utilizados como guías de Ellas y como medios de diversión.

7. Del mismo modo y en coordinación con la ARA se cubren con aviones TRACKER, los siguientes circuitos: (Anexo "DELTA")

GAL

A - 50º 15' S
62º 25' W

B - 50º 37' S
60º 20' W

GAL

C - 52º 32' S
60º 20' W

D - 53º 33' S
60º 08' W

GRA

8. Estas aeronaves pasan por ARA los avistajes y/o detecciones por su circuito de comunicaciones.

9. La información que se produce en todas las áreas focales se reciben por teléfono punto a punto desde las unidades.

10. La información de las zonas BRAVO, CHARLIE y DELTA, se reciben por la estación de HF que se encuentra en la IX Brigada Aérea, la que informa al COFAS/GERA y se realiza el filtraje de las mismas con la Delegación de ARA en el COFAS, éste a su vez realiza la consulta con EPO, luego se produce la inteligencia y llega de inmediato a la FAS; en caso de ser un avistaje enemigo, se canaliza por el A-3 de la FAS para su explotación.

SECRETO

11. Este sistema, se aprecia que es el adecuado para la circunstancia, no obstante el suscripto como Jefe del GERA, debe permanecer en el EM de la FAS para participar en el asesoramiento correspondiente al A-3.

12. Teniendo en cuenta lo expresado, se ha procedido a completar las tareas de EYR, integrando los medios asignados al GERA y los disponibles en la FAS para las exploraciones focales, logrando el cubrimiento desde el paralelo 39º 00' S hasta el 59º 30' S y dentro de las 240 MN de la costa.

13. En razón de lo expuesto y teniendo en cuenta la función que se le ha asignado al Jefe del GERA en el EM de la FAS, surge como necesaria la designación de un oficial jefe - aviador militar a efectos se desempeñe como Jefe de Escuadrón de EYR, basado en la IX Brigada Aérea, ya que actualmente un oficial jefe de especialidad Navegador, cuya función real es la de operaciones del GERA, el que de hecho representa al Jefe de Grupo en la Unidad en la cual se encuentra alojado.

Com Ronaldo E. Ferri
Jefe GERA

DISTRIBUIDOR:
Copia Nº1 CAE
Copia Nº2 GI EYR

Entregado en propias manos a Com Andreazza
día 192125 MAY 82 por com R. Ferri en CRV

SECRETO

ANEXO "DUFA"

EPO

A

"B"

F-27

B

C

"C"

F-27

TRE

CR

D

"D"

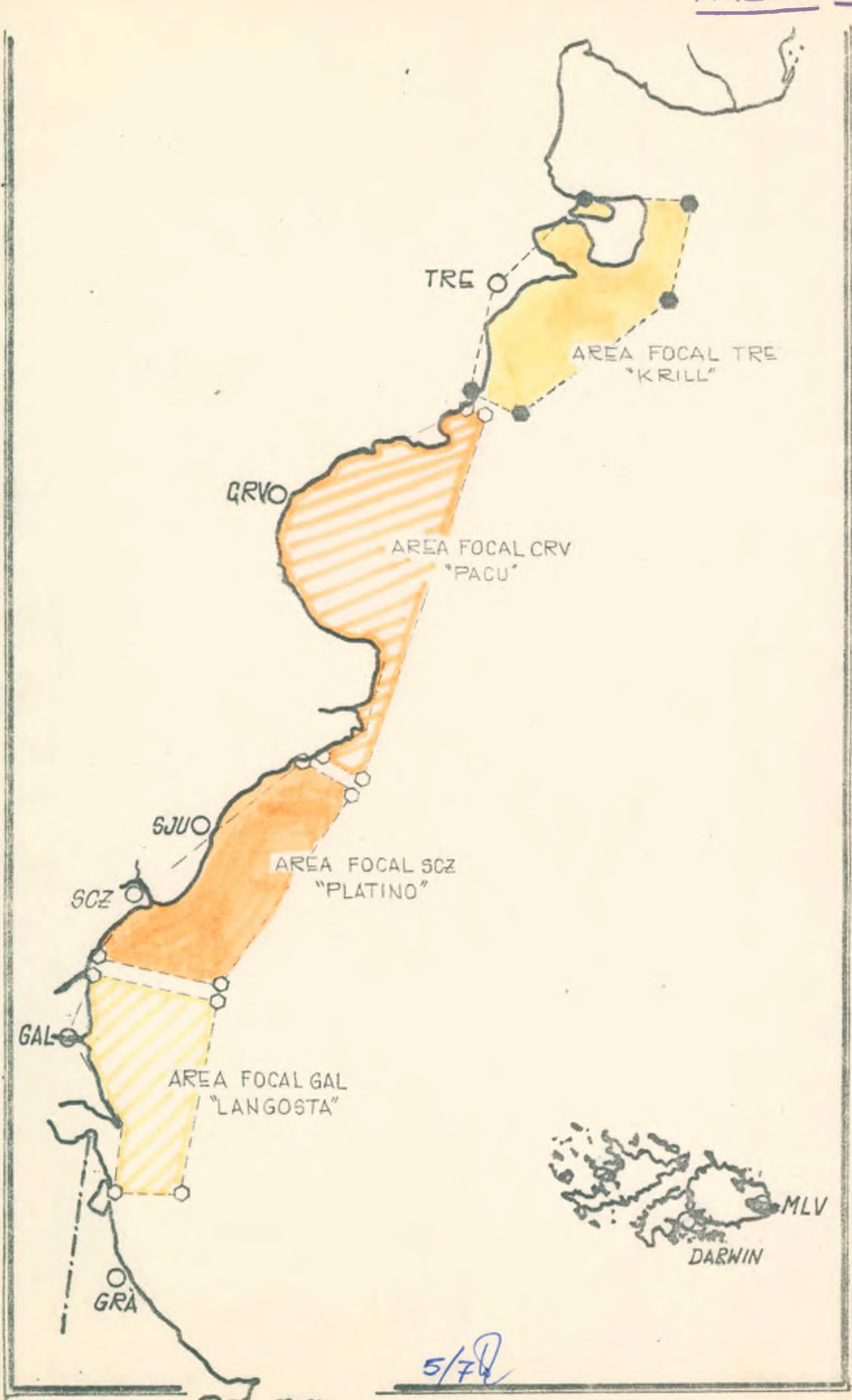
F-27

E

SCZ

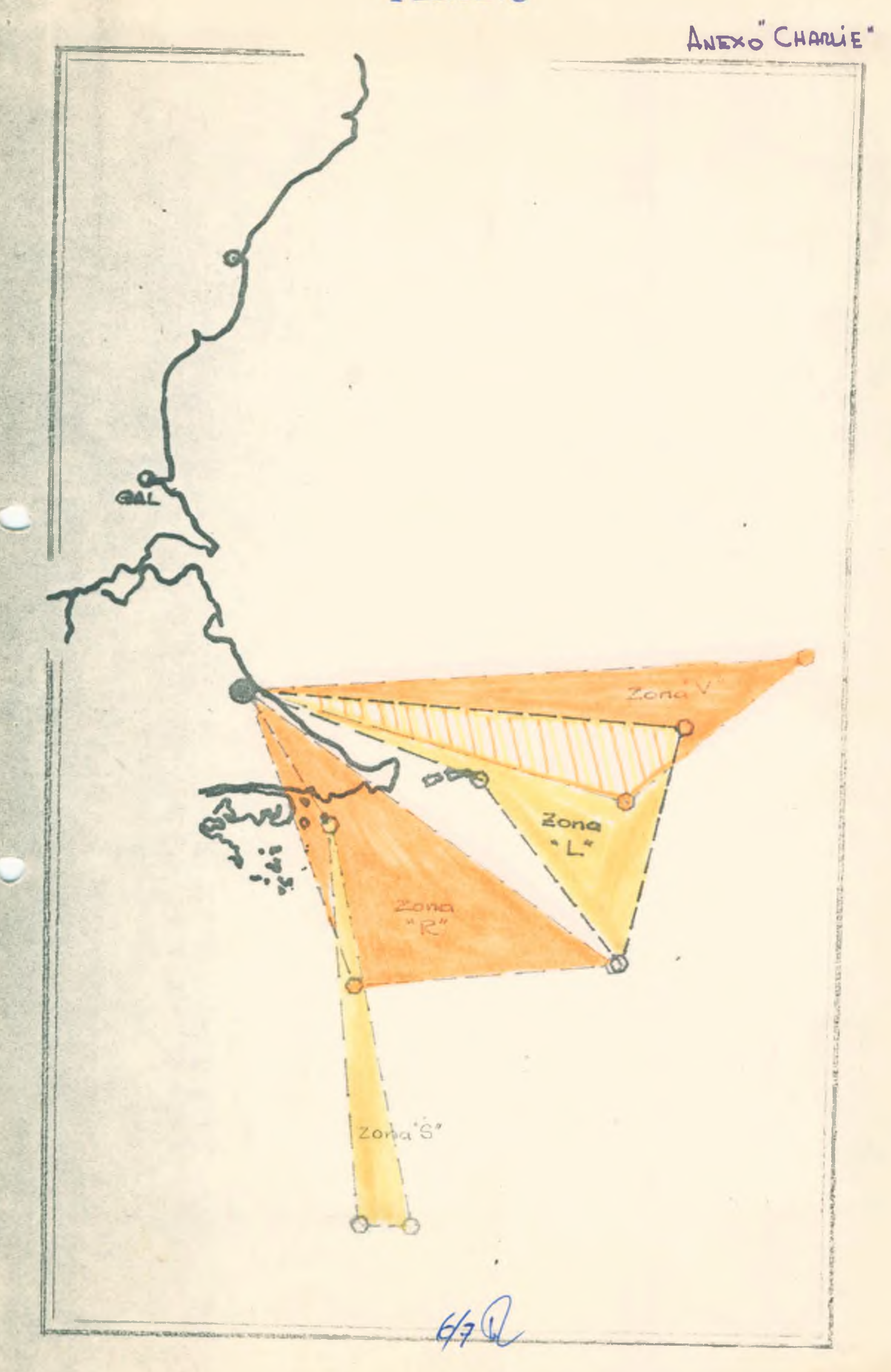
4/78

ANEXO "BRAVO"


TRE
AREA FOCAL TRE
"KRILL"
GRVO
AREA FOCAL CRV
"PACU"
SJUO
AREA FOCAL SCZ
"PLATINO"
SCZ
GAL
AREA FOCAL GAL
"LANGOSTA"
GRA
MLV
DARWIN

SECRETO

ANEXO "CHARLIE"



SECRETO

ANEXO "DELTA"

SJU

B

GAL

A

C

GRA

D

ANEXOS:

"ALFA"................ .....Asignación de medios aéreos.
"BRAVO"................ ..... Comunicaciones.

DISTRIBUIDOR:

Ej N°01 Comandante Aéreo Estratégico.
Ej N°02 Comandante Teatro de Operaciones Sur.
Ej N°03 Comadante Teatro de Operaciones Atlántico Sur.
Ej N°04 Comando de la Fuerza Aérea Sur.
Ej N°05 Comando Aéreo de Transporte
Ej N°06 I Brigada Aérea
Ej N°07 Estado Mayor Conjunto.
Ej N°08 Jefe Grupo 1 de Exploración y Reconocimiento.
Ej N°09 Jefe Grupo 2 de Exploración y Reconocimiento.

ANEXO "ALFA" A LA O.O. /82 DEL CAE

Asignación de medios aéreos

Grupo 1 de Exploración y Reconocimiento 3 F-27 (matriculas a confirmar)

Grupo 2 de Exploración y Reconocimiento

1	C 500	LV-MZG
1	C 500	LQ-MRM
1	C 500	LV-LZR
1	LR 25	LV-OEL
2	B-707	A requerimiento coordinado con CAT.
1	C-130	A requerimiento coordinado con CAT.

ANEXO"BRAVO" (COMUNICACIONES) A LA O.O. /82 DEL CAE.

RED DE EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO.

Situación:

1. El CAE y la FAS continuarán efectuando tareas de Exploración y Reconocimiento sobre el mar, debiendo implementarse en consecuencia los enlaces necesarios para antender las comunicaciones avión tierra de acuerdo a la experiencia recogida hasta el momento.

2. Habiendo sido creado dos Grupos de E y R corresponden distintos tipos de enlaces.

Enlaces:

Red Grupo 1 de Exploración y Reconocimiento.

3. Se realizará entre aviones y CARLOS (CRV), en modo A3J debiendo canalizar CARLOS toda la información al jefe del Grupo 1 de Exploración y Reconocimiento, quien a su vez la transmitirá a los corresponsales necesarios.

4. Frecuencias de Operación: Los que figuran en apéndice 1.

Red Grupo 2 de Exploración y Reconocimiento.

5. Se realizará entre aviones y LUB (indicativo JUAN), en modo A3J, debiendo LUB canalizar toda la información referente al vuelo directamente al Puesto Comando del CAE, de quien recibirá a su vez órdenes para ser retransmitidas a los aviones.

6. Frecuencias de Operación: Las que figuran en el apéndice 1.

7. En todos los casos se mantendrá silencio de radio que sólo se romperá para:

1°) Informar los puntos de notificación que se establezcan.

2°) Informar las detecciones y/o avistajes.

3°) Informar situación de emergencia.

S E C R E T O

RF PARA ENLACES DE BI E· y 600 y 1500 Km (Valores medios)

H O A	CORTA DISTANCIA		LARGA DISTANCIA		CANAL ALTERNATIVA	
	Cód.	KHz	Cód.	KHz	Cód.	KHz.
00 04	X 1	562	X 3	8950	X 8	5553
05 07	X 2	4711	X 5	6246	X 1	5626
08 09	X 3	895(	X 6	11316	X 9	8687
10 18	X 4	1064	X 7	13670	X 10 X 11	14670 18003
19 23	X 3	895	X 6	11316	X 1 X 9	5626 8687

PRECAUCIONES:

1. Para asegurar las comunicaciones con aeronaves a diferentes distancias es indispensable que la estación TERRESTRE mantenga escucha sobre un mínimo de DOS CANALES SIMULTANEOS.

2. Se recomienda realizar escuchas o pruebas previas para reconocer el estados de estos canales en las zonas previstas.

3. Si fuera necesario usar otras frecuencias distintas de las indicadas en la tabla anterior, emplear el mismo orden que los valores incluídos coinciden con las previsiones de propagación.

   No obstante, si fuera necesario puede emplearse un orden menor (hasta 1 MHz) y excepcionalmente valor superior, igual.

RF PARA ENLACES DE CRV y 300 a 800 Km (Valores medios)

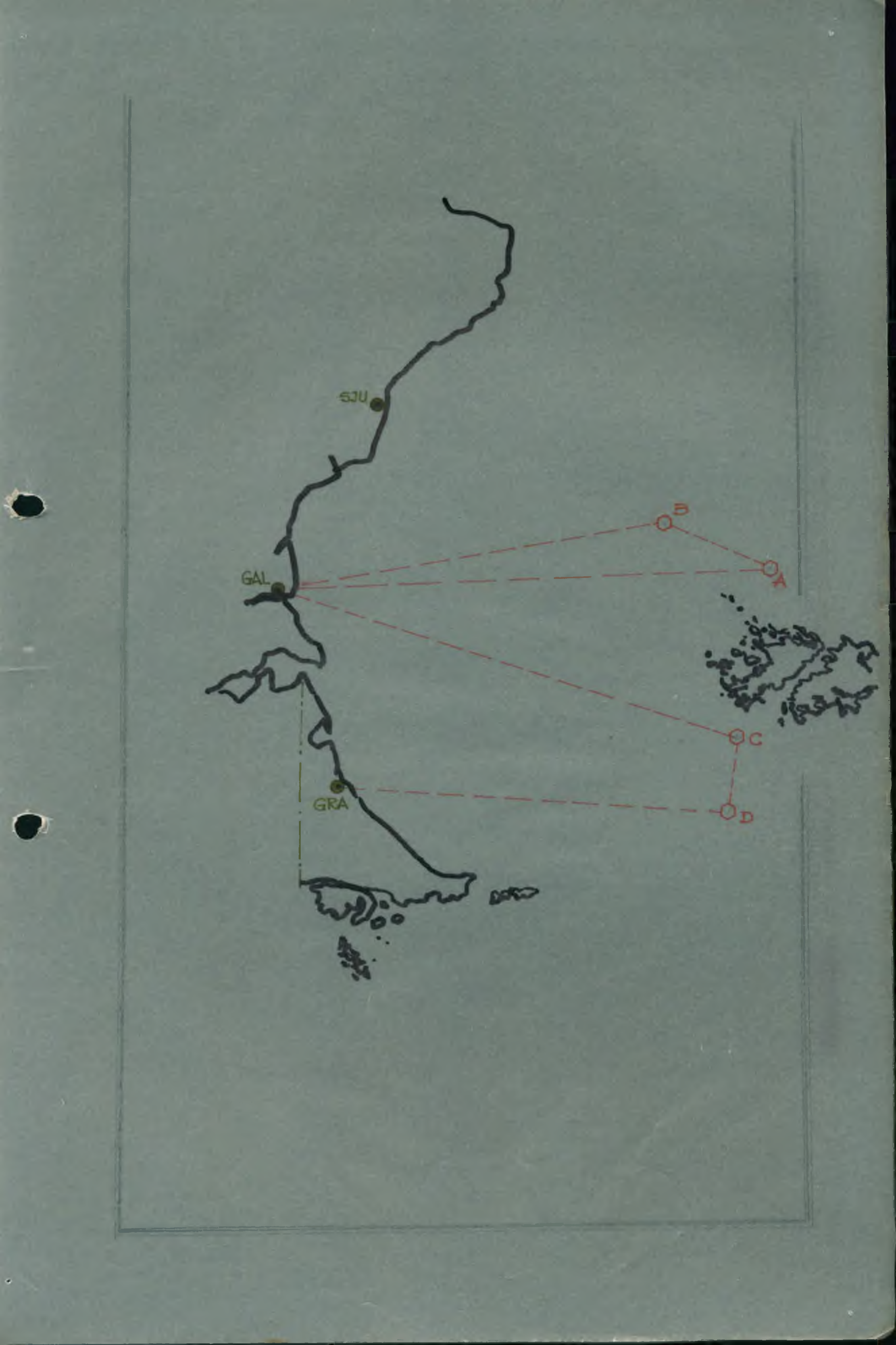
H O A	CORTA DISTANCIA		LARGA DISTANCIA		CANALES PARA ALTERNATIVA	
	Cód.	KHz	Cód.	KHz	Cód.	KHz
00 08	Y 1	4714	K 1	6720	V 1	5474
09 14	Y 2	6720	K 2	12078	V 2	11316
15 00	Y 3	4714	K 3 K 4	6720 12078	V 3	11316

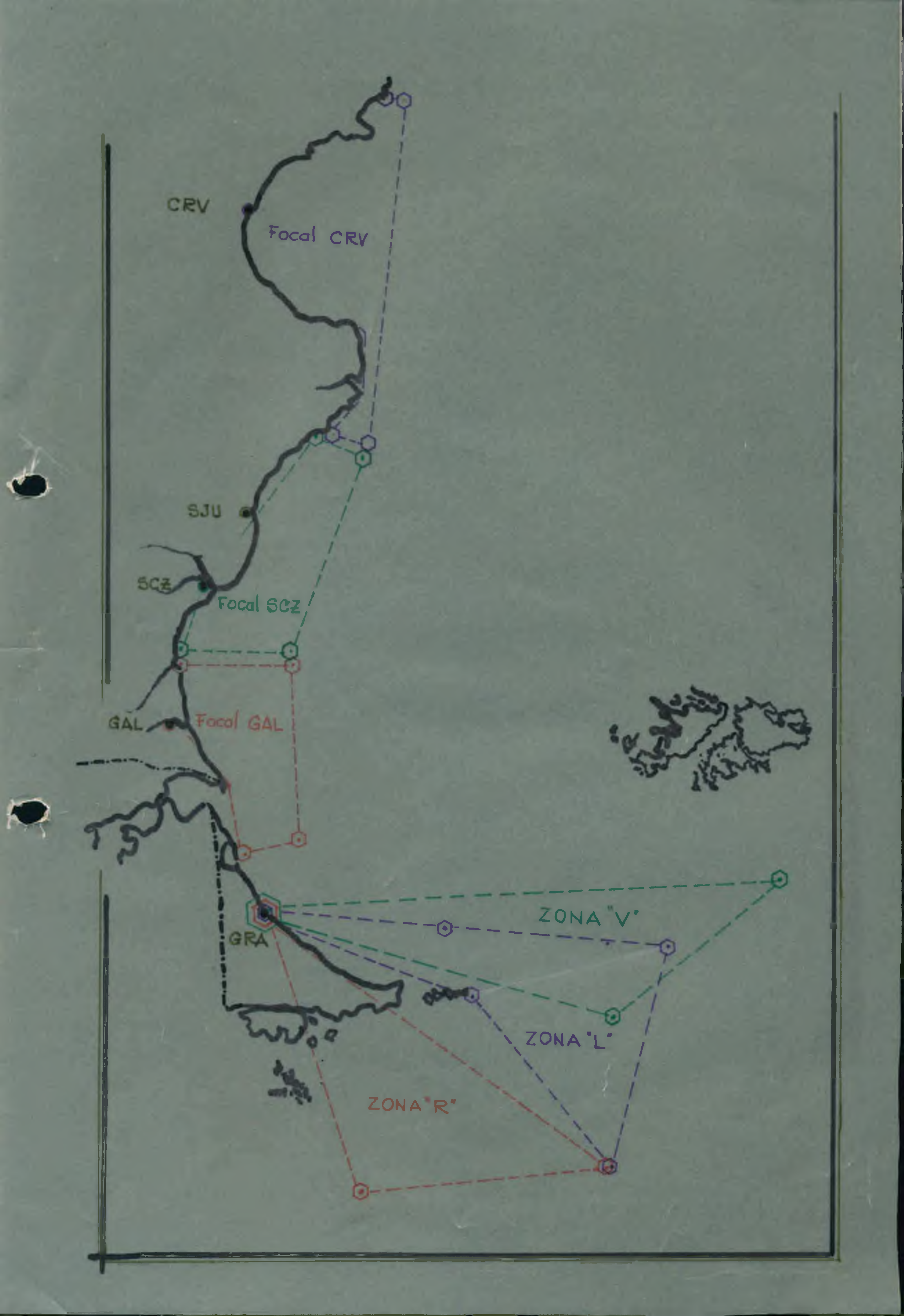
PRECAUCIONES:

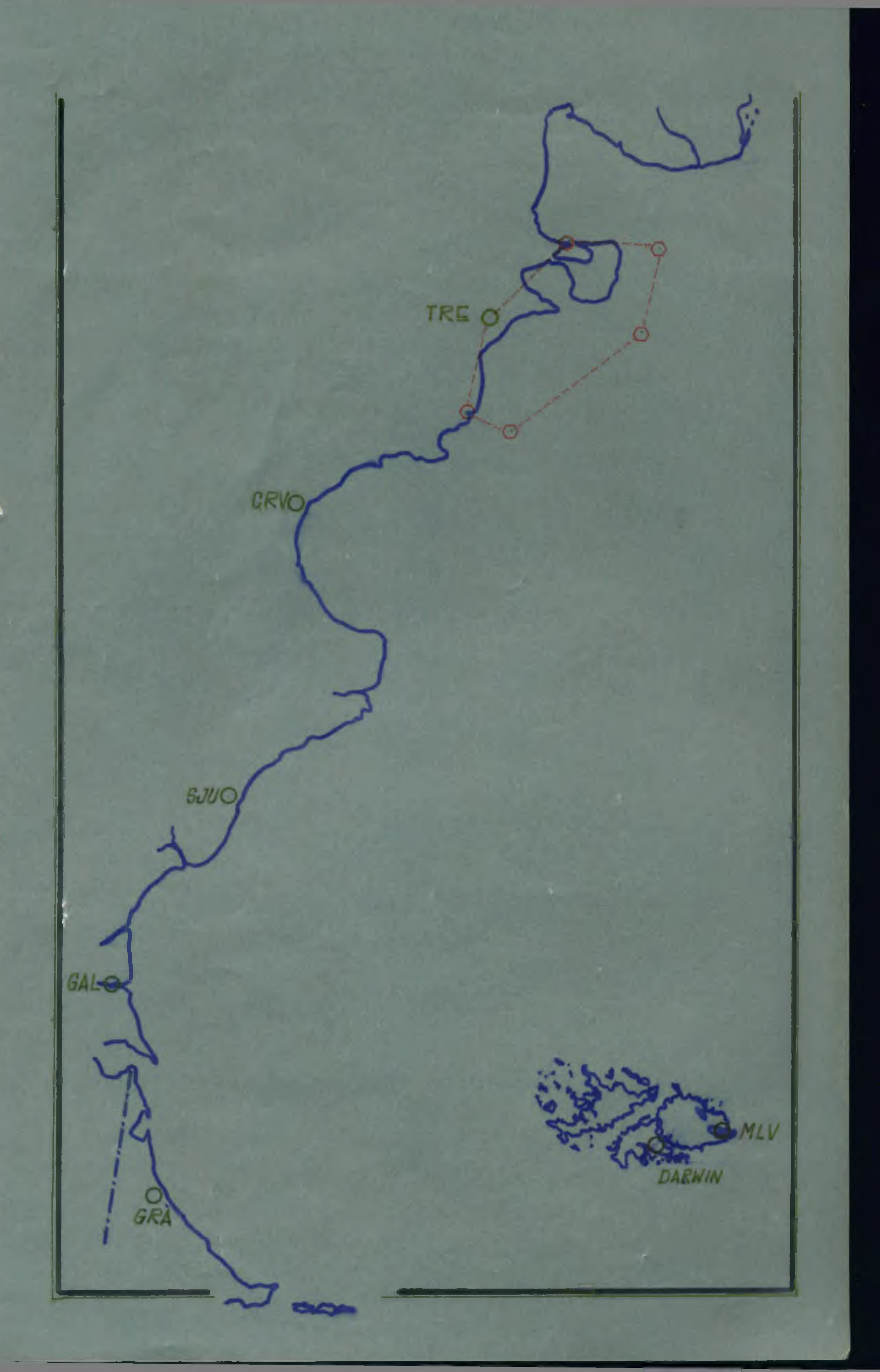
1. Para asegurar las comunicaciones con aeronaves a diferentes distancias es indispensable que la estación TERRESTRE mantenga escucha sobre un mínimo de DOS CANALES SIMULTANEOS.

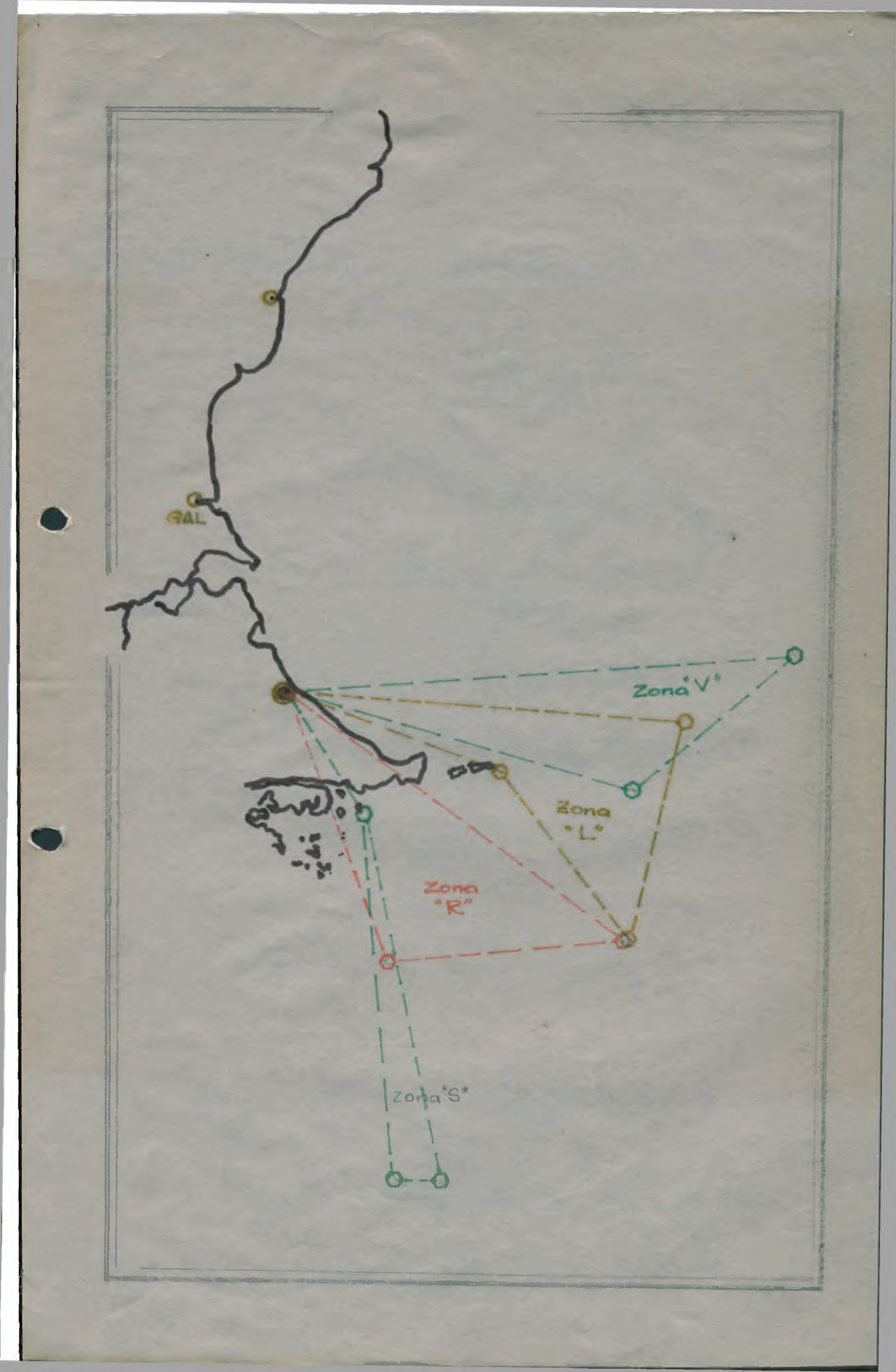
2. Se recomienda que CRV realice escuchas y/o pruebas previas para reconocer el estado de estos canales en esa zona.

3. Si fuera necesario usar otra/s frequencia/s distintas de los valores de la tabla anterior emplear del mismo orden pues coinciden con las previsiones de propagación. No obstante, puede emplearse un orden inferior hasta 1 MHz y excepcionalmente hasta 0,5 o 1 MHz superior.


SJU
GAL
GRA
B
A
C
D


CRV
Focal CRV
SJU
SCZ
Focal SCZ
GAL
Focal GAL
GRA
ZONA "V"
ZONA "L"
ZONA "R"


TRE
CRV
SJU
GAL
GRÅ
MLV
DARWIN



GAL
Zona "V"
Zona "L"
Zona "R"
Zona "S"

Agreg.

Agregado Nº 2 al Apéndice E y R y OPS. AE. Espec. del ANEXO OPS de la FAS - (Informe GERA 1)

FUERZA AEREA SUR
GRUPO EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO AEREO 1
ESCUADRON EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO CERCANO

INFORME FINAL DE ACTIVIDADES

PROPOSITO

1. El presente informe se confecciona con la finalidad de:

- Realizar un compendio general de la tarea llevada a cabo.
- Efectuar su evalución.
- Examinar la adecuación de la Orgánica dispuesta.
- Examinar la adecuación de los medios empleados.
- Obtener conclusiones.

ANALISIS DE LA TAREA

2. La naturaleza de la tarea consistió en el sobrevuelo de determinadas superficies marítimas, según patrones perfectamente preestablecidos en tiempo y lugar, con la finalidad de efectuar la exploración / del mar y el reconocimiento de las embarcaciones ó buques que se encontrasen navegando dichas áreas.

3. La actividad de Exploración y Reconocimiento (E y R) que abarca este informe, correspondió al litoral marítimo, comprendido entre los paralelos 39° Latitud Sur y 50° Latitud Sur, con alejamientos máximos ó internación en el mar de hasta 360 millas náuticas.

4. La mision de cada vuelo, que se cumplimentó en forma de rutina diaria, consistió basicamente en la Exploración de superficies marítimas a fín de detectar ó visualizar la presencia de embarcaciones, su cantidad, tipo, actividad, desplazamiento, etc. La detección se realizó por medio del radar meteorológico instalado a bordo, y el avistaje con ayuda de anteojos de campaña provistos ó bién por simple visualización.

5. A los efectos de estar en capacidad que las aeronaves pudieran retransmitir las novedades producidas en el mismo momento que las detecciones ó avistajes tuviesen lugar, se dispuso de una estación receptora transmisora, que operaba con equipamiento HF en cuatro (4) canales simultáneamente.

6. La estación retransmisora, inicialmente estuvo ubicada geográficamente en la Base Aeronaval Comandante Espora, pasando luego a quedar instalada en la Base Aérea Militar Comodoro Rivadavia (BAM CRV) en proximidad del Comando de la Fuerza Aérea Sur (CFAS).

7. La disponibilidad de la estación antedicha no solo posibilitó

///

estar en capacidad de evacuar información en el mismo momento de su obtención, sino también permitió un contacto permanente con toda las aeronaves en vuelo mediante su seguimiento y control.

8. Independientemente del tratamiento de la información antedicho, las novedades producidas eran volcadas a la finalización del vuelo a un formulario de avistajes (ANEXO 1), con la finalidad que la División Inteligencia de la FAS, examinase dicha información y/o interrogase la tripulación.

ORGANICA DE LA ACTIVIDAD E Y R

9. A fin de organizar su actividad, el CFAS creó el Grupo de Exploración y Reconocimiento Aéreo (GERA) y le asignó las siguientes [redacted] tareas [redacted]:

1°) Exploración y Reconocimiento Lejano (B-707 y C-130)

2°) Exploración y Reconocimiento Cercano (F-27)

3°) Exploración y Reconocimiento Areas Focales (DHC-6 IA-58)

4°) Tareas Especiales

10. La actividad de Exploración y Reconocimiento Cercano organizada a nivel Escuadrón, quedó circunscripta al área marítima que se menciona a párrafo 3. Dicha superficie fué subdividida en tres (3) grandes Areas Principales limitadas geográficamente de acuerdo a las demarcaciones establecidas en ANEXO 2

11. Cada Area principal, dispuso su exploración de una (1) aeronave FOKKER 27, dispusiéndose para el asiento ó lugar de despliegue de ese personal y material los siguientes aeródromos:

- SECTOR "B" Base Aeronaval Cte. Espora EPO
- SECTOR "C" Base Aeronaval Alte. ZAR TRE
- SECTOR "D" Base Aérea Militar Comodoro Rivadavia CRV

12. Asimismo le fué asignado al Escuadrón de Exploración y Reconocimiento Cercano el Area Focal CRV. Para el cumplimiento de esta tareas que no implicaba otra cosa que una actividad E Y R de detalle próximo al Aeródromo CRV, se dispuso de material F-27, DHC-6 y IA-58 (Ver ANEXO 3).

PREPARACION Y REALIZACION DE LOS VUELOS

13. La actividad E Y R, confirmada por el Escuadrón a las respectivas tripulaciones el día anterior de su realización, se iniciaba 01:30 hs antes del despegue. En dicha circunstancia, el Comandante de Aeronave procedía a:

1°) Confeccionar y presentar su Plan de Vuelo, para lo cual utilizaba el Formulario "MARRON" de la Armada Argentina (ANEXO 4).

2°) Retirar las frecuencias de VHF y HF, indicativos, códigos y autenticaciones convenidas para la fecha (ANEXO 5).

3°) Recabar información Meteorológica.

4°) Recibir información general referida a corredores y procedimientos de ingreso en áreas controladas, siluetas de buques enemigos, radio de acción de las armas del enemigo, uso del radar meteorológico de abordo, uso del trasponder cuando se encontraba bajo / interrogación de buques no identificados y procedimientos de identificación de buques propios.

14, Plan de Vuelo: Si bién el formulario "MARRON" no se ajustó con exactitud a las necesidades de la tarea y no obstante su origen extrainstitucional, no se produjo ningún tipo de demoras por parte de los controles de vuelo para la iniciacion de los mismos. Merced a las coordinaciones efectuadas, resultaba suficiente enlazar con la Torre de Control para obtener la autorización de iniciar el rodaje y los vuelos.

15. Uso de frecuencias, indicativos y códigos: No se presentaron problemas, con exepción a un engorroso mecanismo de cifrado provisto inicialmente por la Armada para la retransmision en vuelo vía HF de los datos de embarcaciones avistadas (cantidad, tipo, tamaño, rumbo, velocidad, // etc.). Debido a lo cercano de la Exploración realizada y la complicación inherente al mecanismo propuesto, se optó por los requisitos de Rapidez y Seguridad que brindan las comunicaciones en texto claro.

16. Identificación de buques: Durante los vuelos, la identificación de los buques de guerra avistados y confirmación que constituía fuerza propia, debía realizarse mediante una llamada general en VHF con frecuencia e indicativos convenidos. El problema inherente a este mecanismo consistió en que tales comunicaciones debido a su propagación omnidireccional no garantizaban que la respuesta procediera del buque avistado.

17. Este problema no quedó resuelto y simplemente dejó de presentarse cuando la flota propia, se retiró de alta mar debido a la ampliación del bloqueo que hizo el enemigo.

18. Cabe consignar que toda la información referida a ubicación de la flota de mar de la Armada Argentina, fué reunida mediante exploración propia. De tal modo, no se contó en ningun caso con dicha información suministrada por esa arma, y guardó connotaciones sorpresivas el momento [redacted] en que una tripulación, durante un vuelo, divisaba buques de guerra.

19. El movimiento inverso de identificación desde el buque hacia el avión, se presentaba mucho más simple por cuanto las circunstancias para el buque de conocer el Plan de Vuelo, hora de pasaje previsto, e incluso

identificación automática del avión con trasponder, otorgaba garantías al personal de la Armada en esa tarea.

ANALISIS DE LOS MEDIOS ASIGNADOS

I PERSONAL

20. Se dispuso del personal oportunamente, en el tiempo y lugar requerido. Las tripulaciones fueron relevadas dentro de los períodos previstos y exhibieron un grado de entrenamiento y de asimilación totalmente acorde a las características de la tareas de Exploración y Reconocimiento.

21. La acomodación de dichas tripulaciones, personal superior y personal subalterno, fué realizada sin inconvenientes en los Casinos de Oficiales y Suboficiales respectivos de la Base Aeronaval Cte. Espora, Base Aeronaval Almirante ZAR y Base Aérea Militar Comodoro Rivadavia.

22. El efectivo de personal del Escuadrón Exploración y Reconocimiento Cercano, consistió inicialmente de dos (2) Oficiales pertenecientes al Escalafón General (My VALDEZ y Cap. FIGUEROA), designándose luego al Vcom LUIS RONCONI (E Air 1791) que pasó a cumplimentar y hacerse cargo de dicha tarea, por requerirse un Personal Aviador Militar en la misma.

II MATERIAL

23. La utilización del avión FOKKER 27 en la tarea de Exploración y Reconocimiento, presentó un relativo grado de adecuación para el cumplimiento efectivo de la misión asignada. Dicha adecuación en sus aspectos más distintivos es expresada de la siguiente manera:

1°) Adecuada confiabilidad de la aeronave

2°) Adecuada autonomía

3°) Reducida capacidad de Detección

4°) Limitada capacidad de Comunicación

5°) Adecuada capacidad de autoidentificación

6°) Limitada capacidad de navegación

7°) Nula capacidad de detección radares enemigos

8°) Nula capacidad de autoenmascaramiento

III LIMITACIONES

24. La capacidad de detección de embarcaciones que tiene el avión F-27, debe considerarse reducida por las características particulares del radar meteorológico BENDIX RDR-1E utilizado para dicha tarea.

25. Este radar pierde eficacia cuando debe operarse en condiciones meteorológicas desfavorables. La sola presencia de nubes da por diseño

del radar meteorológico, una respuesta preferencial que enmascara los ecos de embarcaciones si los hubiera, imposibilitando su detección.

26. Otra limitación, adicional a su operación en perfectas condiciones meteorológicas, reside en que las embarcaciones de reducido tamaño ó perfiladas respecto al avión no son detectadas ó aparecen tardíamente en la pantalla del radar.

27. Las comunicaciones en HF, se vieron limitadas debido a la presencia de un solo equipo transmisor-receptor abordo. Asimismo, el F-27 carece de equipos que operen en UHF para comunicación con los buques que utilizan esa frecuencia.

28. La capacidad de navegación del F-27 está dada por dos (2) receptores VOR, dos (2) receptores ADF y un (1)Piloto automático, careciéndose de navegador inercial ú Omega. El equipamiento disponible resulta insuficiente para resolver con exactitud el cálculo de la posición propia o del buque avistado, debido a la distancia que se toma durante el vuelo respecto las emisoras de referencia y las fuertes derivas que origina el viento.

COORDINACIONES Y ENLACES

29. El Escuadrón Exploración y Reconocimiento Cercano, dispuso de agilidad suficiente para coordinar su actividad diaria, transmitir y recibir información, enlazar con el CFAS y el personal desplegado en otros aeródromos a través de los siguientes medios:

1°) Por Teletipo: Red de Fuerza Aérea enlazada con Marina permitió / cursar el mensaje de actividad diaria y el Plan de Vuelo "Formulario Marrón".

2°) Por Teléfono punto a punto con:

- CAE Edificio Cóndor
- EPO Asiento Area E Y R sector "B"
- TRE Asiento Area E Y R sector "C"
- CAT Asiento en PAL
- FAS Asiento en la ciudad CRV
- CIC Comodoro Rivadavia
- CIC San Julián

3°) Por red móvil HF y VHF con:

- TWR y áreas controladas de aeródromos
- Con los controles de radar de la FAS
- Con naves de la Armada

///

- Con la estación "CARLOS" de la FAS

ESTADISTICA

30. Datos globales, que en forma suscinta compendia la actividad desarrollada, son proporcionados a continuación:

1°) 956 Horas de Vuelo de Exploración y Reconocimiento marítimo.

2°) 311 Misiones realizadas sobre el mar.

3°) 161 Detecciones por medio de radar.

4°) 154 Avistajes de embarcaciones.

5°) 15 Vuelos fueron cancelados por MET.

6°) 12 Vuelos fueron cancelados por TEC.

CONCLUSIONES

31. Respecto de la naturaleza de la tarea de Exploración y Reconocimiento marítimo, la Fuerza Aérea mostró estar en posesión de medios que básicamente se adaptaron a las necesidades emergentes, creándose el antecedente durante las circunstancias que tuvieron lugar, que la Fuerza Aérea totalizó 956 horas de vuelo correspondientes a 311 misiones de Exploración y Reconocimiento sobre el mar.

32. La no interrupción de esta tarea E y R en particular, después de la ampliación del bloqueo marítimo, mostró la superioridad del modo aéreo sobre los medios navales de superficie, para ejercer la vigilancia y control del mar.

33. La orgánica dispuesta, coordinación y enlaces instrumentados, se adecuaron eficazmente a la tarea y misión asignada. El ANEXO 7 propone la inclusión de las Areas Focales SCZ, GAL y GRA, bajo el control operacional del Escuadrón E y R Cercano.

34. Los procedimientos de identificación de avión a buque, corresponde que sean revisados, debiéndose comenzar por obtener de la Armada, una mejor coordinacion y reciprocidad de información.

35. Finalmente se indican a continuación equipos de abordo necesarios a contar para asumir en forma totalmente eficaz la tarea de Exploración y Reconocimiento aeromarítimo:

1°) Radar de búsqueda.

2°) Navegador inercial ligado al Piloto Automático.

3°) Radioaltímetro.

4°) Dos (2) Tx Rx de HF y un (1) UHF.

5°) Indicador radar enemigo.

Vcom Luis Pablo RONCONI
Jefe Escuadrón Exploración y Reconocimiento

FUERZA AEREA SUR
B.A.M. COMODORO RIVADAVIA
Gpo.Explor.y Rec.Aereo

ANEXO 1

INFORME POSTERIOR AL VUELO

TIPO DE OPERACION	AVION	CTE.DE AERONAVE	VUELO Nº	FECHA

I.NOVEDADES REFERENTES A AVISTAJES

HORA LOCAL	POSICION DEL AVISTAJE	RUMBO	VELOCIDAD	OBSERVACIONES *

*.Detallar tipo de buque,tamaño,cantidad,color,etc...

II. SEÑALAR TODA NOVEDAD REFERENTE A:

1. Traslado de tripulantes. 2. Despacho de pax. 3. Medidas de coordinación. 4. Horarios. 5. Variación de Itinerarios. 6. O.T.A. Errores — Novedades. 7. Apoyo Técnico. 8. Preparación de la Aeronave. 9. Comunicaciones. 10. Novedades protección al vuelo. 11. Otros.

III. ESTADISTICAS

Nº Avistajes Producidos:
Total Horas Voladas:
Nº Horas Disponibles:
Nº Vale y Aerop. de Carga:

IV. ESCALAS Y HORARIOS

LUGAR				
SITUACION	Desp.	Arr.	Desp.	Arr.
HORA				

V. INFORME DE ADIESTRAMIENTO

TRIPULACION	N. Y APELLIDO	Hs P	Hs CP	INST	NOC	ADF	VóF	ARR	
								D	N
PILOTO									
COPILOTO									

FIRMA CTE. DE AERONAVE

PARA USO JEFATURA G.E.R.A.:

JEFE DE ESCUADRON

JEFE DE GRUPO

Anexo 2

EPO

A

"B"

F-27

B

C

"C"

F-27

TRE

CRV

D

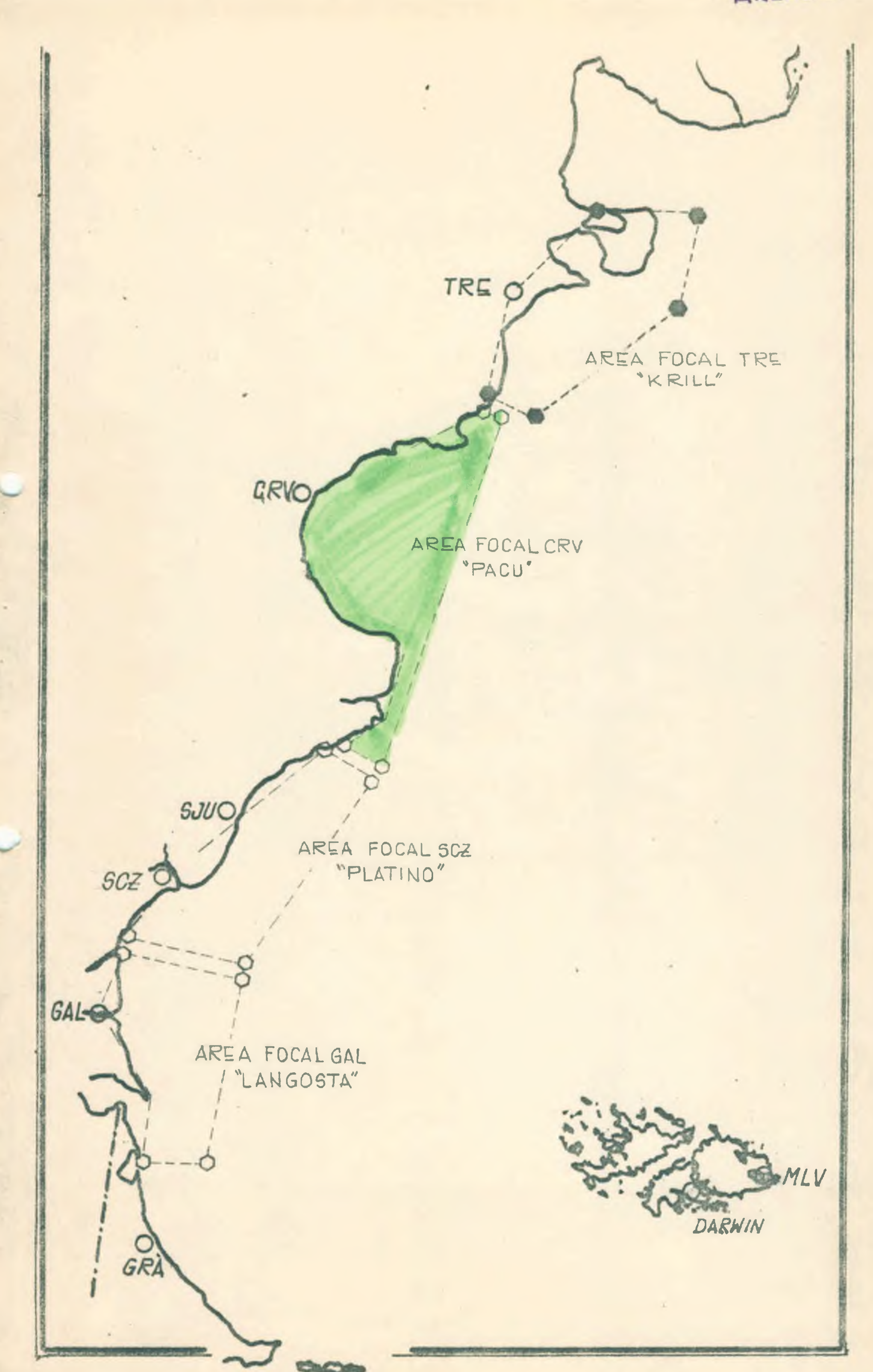
"D"

F-27

E

SCZ

Anexo 3



TRE
AREA FOCAL TRE
"KRILL"
GRVO
AREA FOCAL CRV
"PACU"
SJU
AREA FOCAL SCZ
"PLATINO"
SCZ
GAL
AREA FOCAL GAL
"LANGOSTA"
MLV
DARWIN
GRA

ANEXO 4

ARMADA ARGENTINA

FORMULARIO MARRON PARA MOVIMIENTO DE AVIONES

Clasificacion de Seguridad (Sello)

[redacted]

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del mensaje
	Z	O	P	R		

PROMOTOR

EJECUTIVO - S

INFORMATIVO - S

EXCEPTUADOS

Grupos	BT

Parte	Referencia	Texto Claro
A	REFERENCIA Nº DE SERIE	
B	REFERENCIA VERDE O NARANJA CORRESP.	
C	TAREA	
D	TIPO AVION	
	Nº VUELO	
	HORA DECOLAJE	
	HORA INICIACION TAREA	
	HORA TERMINACION	
	HORA ATERRIZAJE	
E	RUMBO SALIDA Y BASE DEP.	
	ALTURA VUELO SALIDA	
	RUMBO REGRESO Y BASE ARR.	
	ALTURA VUELO REGRESO	
F	IND. LLAMADA AVION	
G	ARMAMENTO	
Z	Observaciones:	

Conocimiento							PROMOTOR	Hora Recibido
								Hora Transmitido

FRECUENCIAS DE HF DEL DIA..............

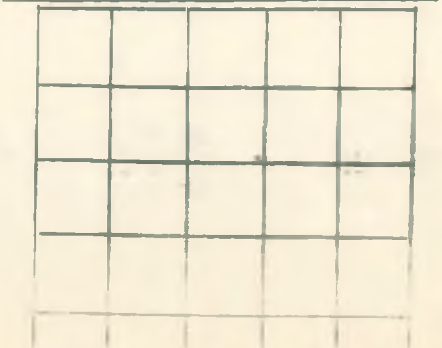
CARLOS	VHP	

HORA	A	A	A	A	A	A	A	A
P								
S								
A								
R								

CRV		MLV		EJERCITO	

HORA	A	A	A	A	A	A	A	A
P								
S								
A								
R								

TABIA DE AUTENTICACIONES



TABIA PARA CODIFICAR

NUMEROS										
LETRAS										

ANEXO 5

ANEXO 5-

FRECUENCIAS DE SEGURIDAD(AVIONES-BUQUES)

1) SE DEBERA PERMANECER EN "ESCUCHA" PERMANENTE, CUANDO SE VUELE SOBRE AGUA O SOBRE TIERRA PROXIMO A COSTAS.

2) ES OBLIGATORIO MANTENER UNA FRECUENCIA DE VHF o UHF, PREFERENTEMENTE DE VHF(PRINC.)

3) EL IFF o TRANSPONDER COLOCADO EN "STAND BY" EN LA FRECUENCIA COLOCADA EN EL PLAN DE VUELO, LO PASARA A "ON" CUANDO EL BUQUE LO REQUIERA, LUEGO LO VOLVERA A"STANDBY".

4) PARA LOS CASOS EN QUE SE LESOLICITE "AUTENTICACION"; USARA LA TABLA CORRESPONDIENTE.

5) EN CASOS DE URGENCIA Y COMO ULTIMO RECURSO, DECIR "SOY MATIENZO"

	VHF	UHF
PRINCIPAL	133.95	328,2
SEC.Y/O ALT.	127,3	277,8

TABLA DE AUTENTICACION

HORARIO LOCAL	PALABRA
0000-0400	SOBREVUELOS
0401-1000	BARLOVENTO
1001-1500	ALMACENADOS
1501-1800	MICROCOMPUTACION
1801-2100	ELECTROIMANES
2101-2200	SELECTIVAMENTE
2201-2400	EXAGERACIONES

EJEMPLO:HORA 15:30 , PALABRA : MICROCOMPUTACION .SANTO: PAPA-MIKE
SEÑA: OSCAR-OSCAR

TRAFICO ENTRE AVION-BUQUE

INDICATIVO DE AVIONES: "LOBO"
" " " BUQUES: "DUENDE"

EJEMPLO: SI ES LLAMADO POR UN BUQUE COMO "LOBO" DEBERA CONTESTAR " PLATINO 2 " O EL INDICATIVO QUE SE LE HA ASIGNADO . (SI LE ES SOLICITADO HARA AUTENTIFICACION CON LA TABLA CORRESPONDIENTE .

INDIÇATIVO .... DIA ....

SECTOR	RADAR	FREC. RADAR		TWR	FREC. TWR		AUT.	HORAS DE FREC HF			
		P	S		P	S					
								P		P	
								S		S	
								A		A	
								R		R	
								C			
								P			
								S			
								A			
								R			
								VHF			
								AVION - BUQUE			
								P.		A.	

DE	A	DEP.	R°m	DIST.	TIEMPO	E.T.A.	OBSERVACIONES

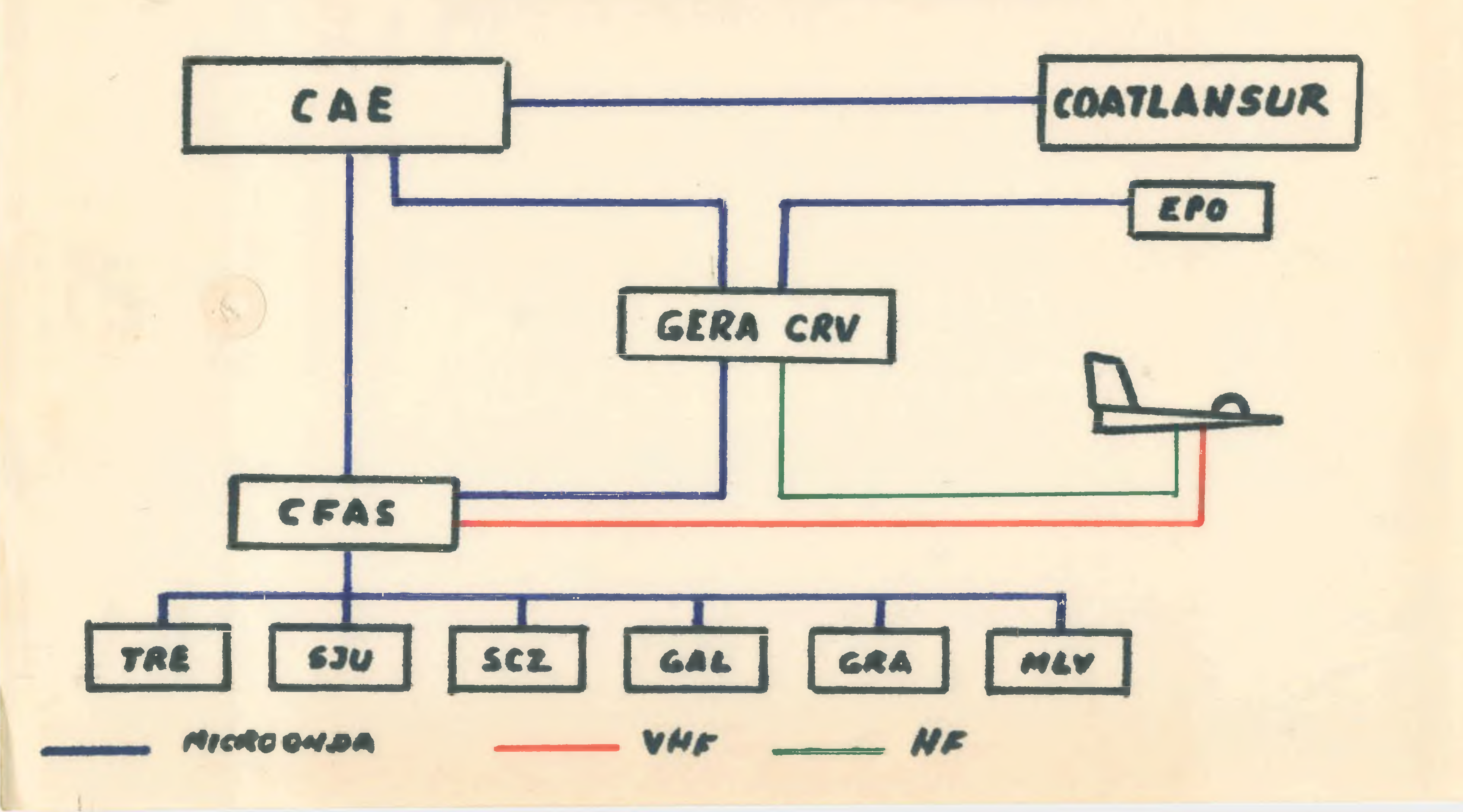
NUMEROS										
LETRAS										

TABLA DE AUTENTICACION

AVISTAJES (CODIFICADO)

1	2	3	4	5	6	7
HORA	COORDENADAS	CANT	TAMAÑO	RUMBO	VELOC	NOMBRE
			T			

PLAN DE ENLACES



ANEXO 8

Agreg.

Agregado N° 3 al Apéndice E y R del ANEXO OPS de la FAS

(Ops. Especiales con B-707)

FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S – $\textcircled{C}$ – R – P (Circundar la que corresponda)	Transmitir CLARO / Recibido	Nro de Control

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s EU 97619
NR
Estación transmisora
Instr. de Transmisión

PROCEDENCIA (Circundar la que corresponda)	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach – $\textcircled{O}$ Inmediato – P Prioridad – R Rutina	05 1225	JUNIO	1982.-	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CRVCFAS
EJECUTIVO-S BOEOCCT
INFORMATIVO-S PALOBJF
EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

- SOLICITO ASIGNACION DOS (2) B-707 A PARTIR DIA 0705:00-JUN-82, EFECTOS REALIZACION E Y R PARA UBICACION BLN SUPERF. PUNTO PLAN DE VUELO SERA INFORMADO EN LA FECHA.-

BT.-

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			06 1221
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens.___ Sacar___copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg___de___Págs

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado	[signature]	
Redactor	BRIG ERNESTO CRESPO Cte FAS	
Jefe Centro Comunicac.		

DEP: 05:00 LOCAL IDENTIF TRONCO 1 MATRICULA:

DIA 06 JUNIO 82 Cte Aer

POSIC.	Coord.	distancia	Tiempo	COMM. →	HF	VHF		INDIC
EZE – A	A S-41° 14' W-39° 04'	1009 MN.	02:20	PRIMER ENLACE		133.3	Ppal.	PC FAS VIEJO
A – B	B S 43° 30' W 33° 51'	265 MN	:45	INMEDIATO DEP.	LUEGO DE	127.5	Alt.	OCAT RANQUEL
B – C	C S 43° 00' W 33° 16'	35 MN	.06	05/06 CANAL 1 2 3 4 — 06/08 5 6 7 4	08/10 7 8 5 9	10/12 9 10 7 11 — 12/14 12 13 9 8	14/17 9 8 7 5	MK62 NEGRO
C – D	D S 40° 48' W 38° 45'	265 MN	45					C130 TIGRE
D – E	E S 39° 55' W 37° 46'	65 MN	11	VIEJO EN RX SIMULTANEA EN LAS 4 FREC DE LA HORA				B-707 TRONCO 1 TRONCO 2
E – F	F S 42° 00' W 32° 35'	265 MN	45	CODIFICADO DE CANALES: CANAL 1-3650 2-4730 3-4620 4-3880 5-6567 6-5585 7-8561		8-9030 9-10920 10-12962 11-15670 12-15920 13-12400		
F – G	G S 41° 00 W 32 00	65 MN	11					PAL MUDO
G – H	H S 39° 00' W 36° 55'	265 MN	45					
H – I	I S 38° 15' W 36° 10'	60 MN	10	PALABRA AUTENTICADORA: MURCIELAGO				
I – J	J S 40° 10' W 31° 17'	265 MN	45	NOTA: DADA UNA LETRA SE AUTENTICO CON LA SIGUIENTE.				
J – PAL		1340 MN	02:50					
TOTAL		3899 MN	09:30 Hs.					

C

Buq 7622.

O

06 1205 JUNIO 1982

COFAS
CAE

PRIBRI

I PARTE DE IV PARTES

PLN EYR BUQUE UNO BPTOS.

EZE - A - S-41º 14'
W-39º 04'
B - S - 44º 30'
W - 33º 51'
C - S - 43º 00'
W - 33º 16'
D - S - 40º 48'
W - 38º 45'
E - S - 39º 55'
W - 37º 46'
F - S 42º 00'
W - 32º 35'
G - S 41º 00 '
W - 32º 00'
H - S 39º 00'
W - 36º 55'
I - S 38º 15'
W 36º 10'
J - S 40º 10'
W 31º 17'
PAL - PUNTO
DIST 3899 NM
TIEMPO. 09:30 HS
ETD 070550 JUN 82
SOBRE PUNTO "A" 070815 JUN 82
Bt

061256JUN82

06 1205.

C

O

06 JUNIO 1982

II PARTE DE IV PARTES

PLN EYR BUQUE DOS BPTOS

EZE

1 - S 41º 42'
2 - W 39º 28'
2- S 44º 00'
W 34º 16'
3- S 45º 00'
W 35º 00'
4- S 42º 40'
W 40º 25'
5- S 43º 35'
W 41º 20'
6- S 45º 59'
W 35º 55'
7- S 46º 47'
W 36º 40'
8- S 44º 30'
W 42º 00'
9- S 45º 20'
W 42º 40'
10- S 47º 40'
W 37º 19'

11- S 48º 10'
W 37º 50'
12- S 45º 50'
W 43º 05'

PAL

DIST 3840 NM

TIEMPO 0905 HS

ETD EZE 070600 JUN 82

SOBRE PUNTO UNO 070815 JUN 82

Bt

061256JUN82

C

BUQ 7622.

O

06 1305 JUNIO 1982

III PARTE DE IV PARTES

pLAN COM

INDICATIVOS

B 707 - BUQUE UNO - BUQUE DOS

PC FAS - VIEJO

OCAT - RANQUEL

MK-62 - NEGRO

C-130 BOMB - MATILDE

PAL - MUDO

FRECUENCIAS

VHF : 133.3 PPAL

127.5 ALT.

HF: PRIMER ENLACE INMEDIATO DESPUES DEP.

0500/0600	0600/0800	0800/1000
PPAL - CANAL 1	5	7
SEC - " 2	6	8
ALT - " 3	7	5
RES - " 4	4	9
1000/1200	1200/1400	1400/1700
9	12	9
10	13	8
7	9	7
11	8	5

NOTA: VIEJO ESTARA EN RECEPCION SIMULTANEAMENTE EN LOS CUATRO CANALES DE LA HORA. Bt

1256
06JUN82

C

Beq 7622.

O

06 1205. JUNIO 1982

IV PARTE DE IV PARTES

CODIFICADO DE CANALES

CANAL 1	3650	9	10920
2	4730	10	12962
3	4620	11	15670
4	3880	12	15920
5	6567	13	12400
6	5585		
7	8561		
8	9030		

PALABRA AUTENTICADORA

MURCIELAGO -

DADA UNA LETRA SE AUTENTICA CON LA SIGUIENTE. Bt

061256JUN82

NOTA

DE ACUERDO A LO INFORMADO POR EL CTE FAS, DIA 06 JUN 82. LOS NOMBRES DE LOS BUQUES TRANSPORTADORES DE CONTENEDORES SERIAN

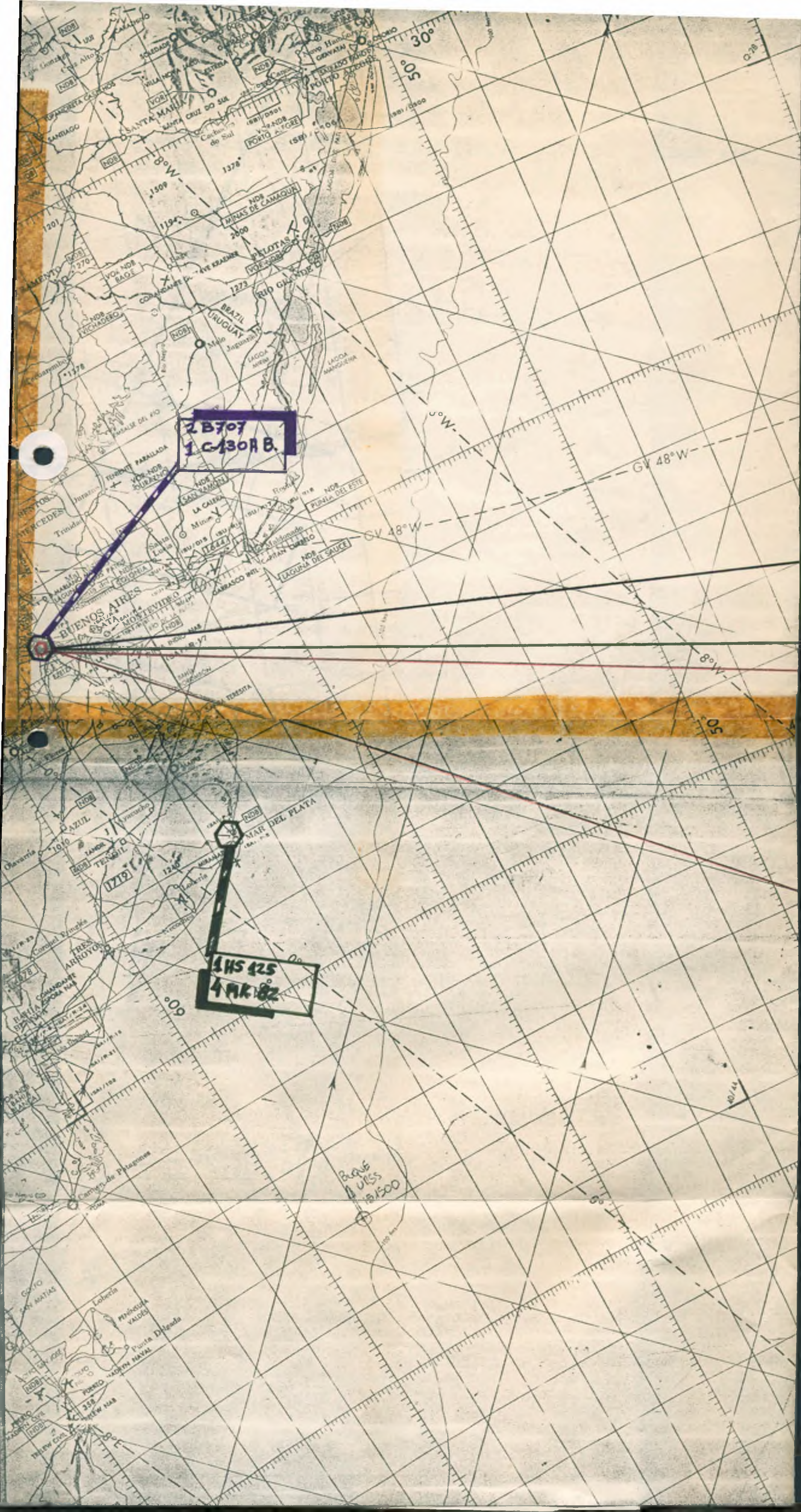
BESSANT Y ATLANTIC BRAISSON

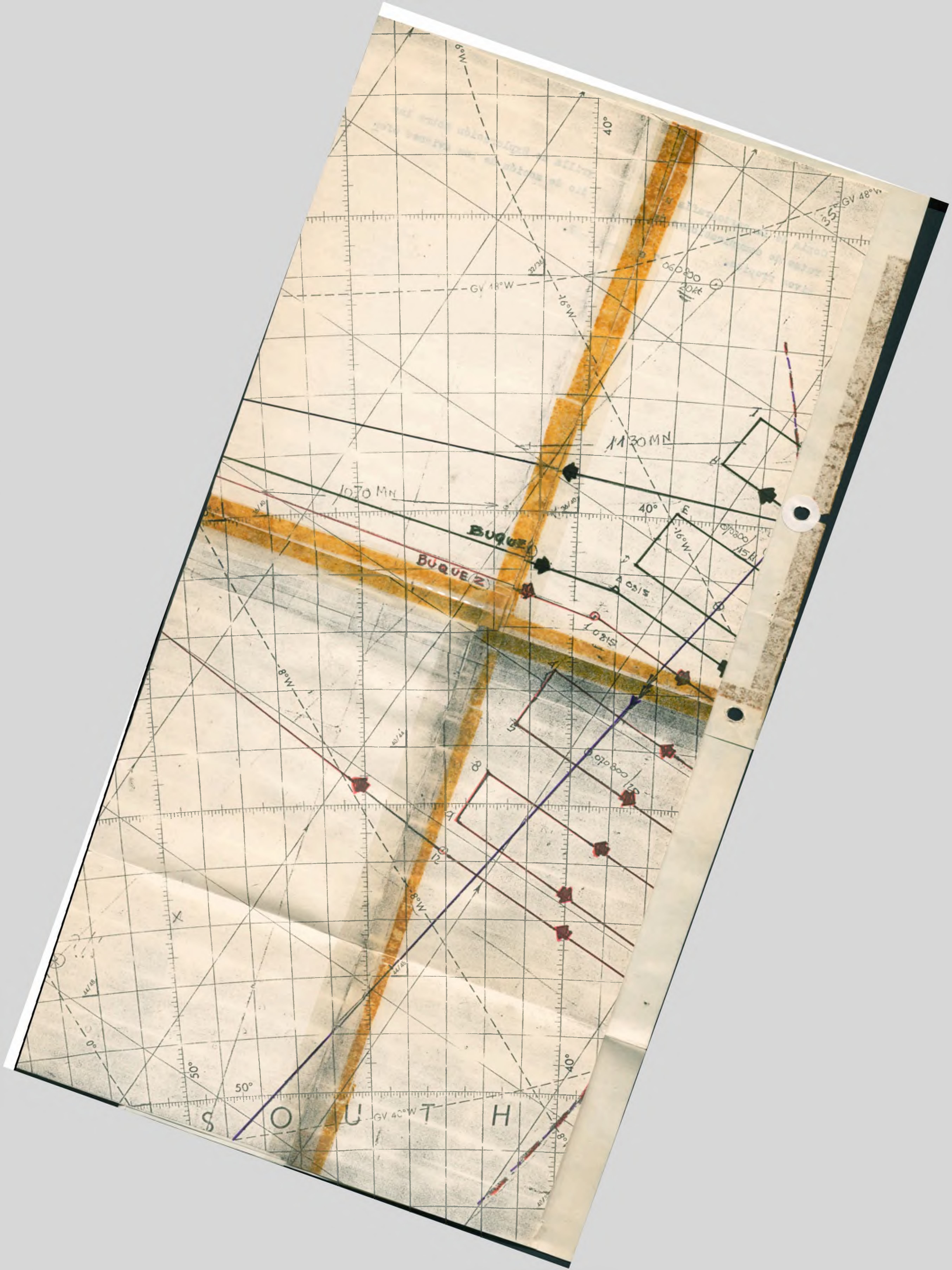
06 JUN 82
1330 Hs.
Com. Ronaldo Ferri
Jefe GERA y DOER.

0 9 JUN 1982

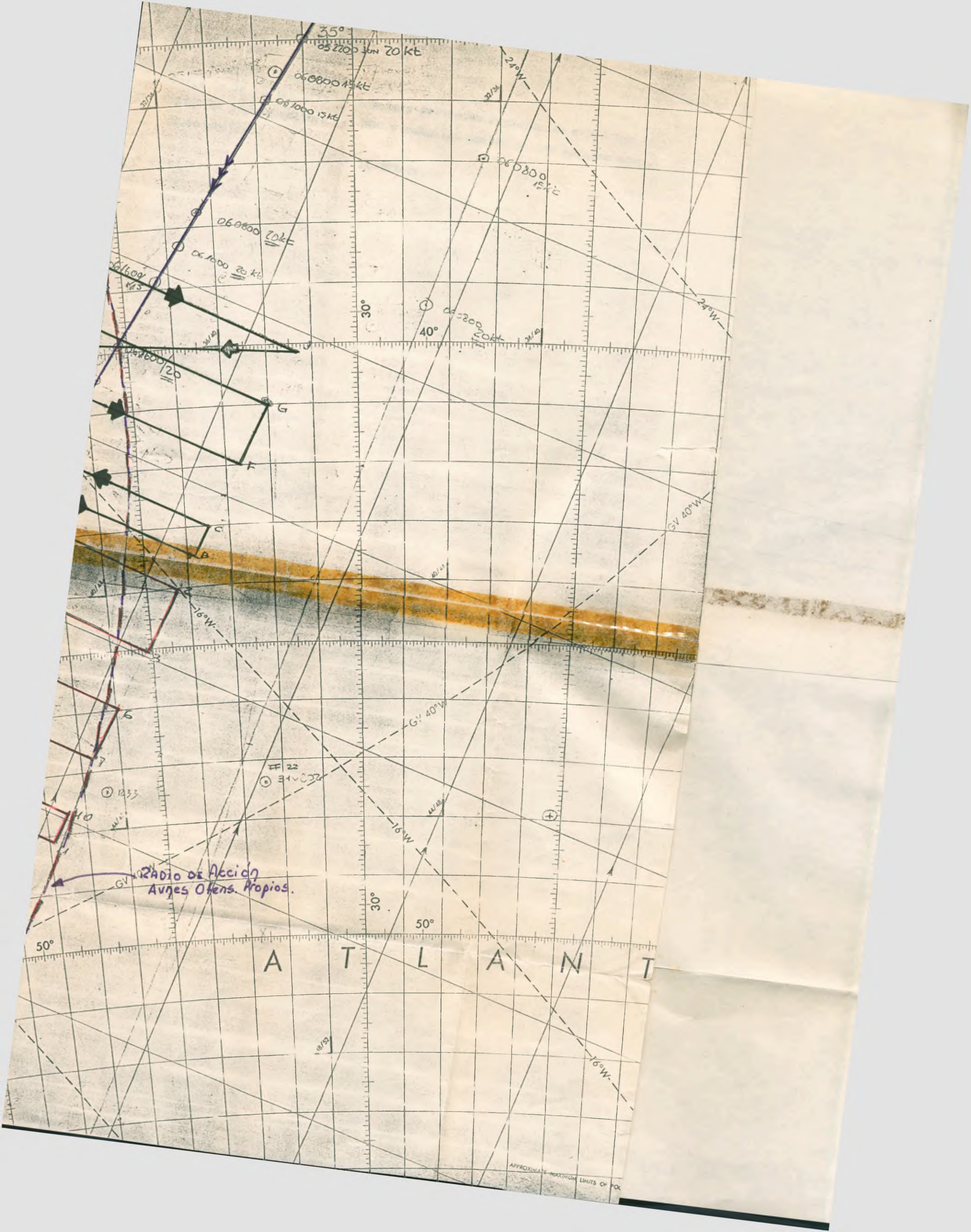
JEFATURA II
DEPARTAMENTO EXTERIOR
División Fotointerpretación

Fotografía obtenida en un reconocimiento fotográfico realizado el 9-JUN-82 por un B-707 sobre un probable blanco de superficie


30°
50°
8°W
GV 48°W
SANTA MARIA
PORTO ALEGRE
MINAS DE CAMAQUA
PELOTAS
RIO GRANDE
BRAZIL
URUGUAY
Melo
LAGOA MIRIM
LAGOA MANGUEIRA
2 B707
1 C-130 H B.
DURAZNO
SAN RAMON
PUNTA DEL ESTE
LAGUNA DEL SAUCE
CARRASCO INTL
MONTEVIDEO
BUENOS AIRES
LA PLATA
MAR DEL PLATA
AZUL
TANDIL
TRES ARROYOS
Coronel Pringles
1 HS 125
4 MK 82
60°
BUQUE URSS
Carmen de Patagones
GOLFO SAN MATIAS
PENINSULA VALDES
Punta Delgada



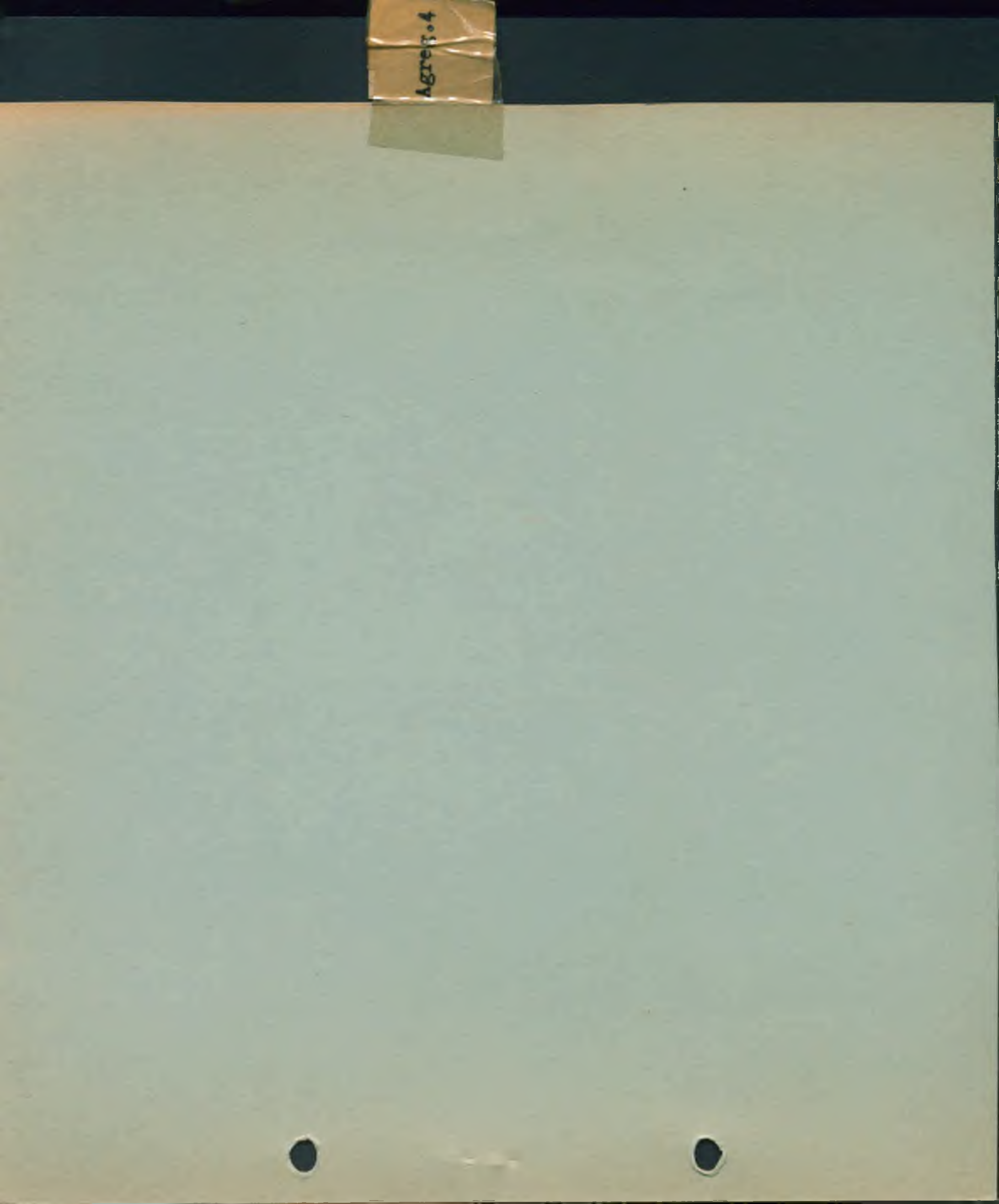
SOUTH
GV 40°W
GV 48°W
GV 18°W
1130 MN
1070 MN
BUQUE 1
BUQUE 2
060800
20kt
1 0815
2 0515
010800
16°W
8°W
40°
50°



35°
20 kt
24°W
30°
40°
G
F
C
B
GV 40°W
16°W
Radio de Acción
Avnes Ofens. Propios.
50°
A T L A N T

Copia de la cartografía utilizada y grilla de Exploración sobre las rutas de comunicaciones del ENO y radio de acción de los aviones ofensivos propios.

7 al 14-JUN-82.


Agreg.4

Agregado Nº 4 al Apéndice E y R y OPS. AE. Espec. del ANEXO OPS de la FAS - (Directivas de exploración y reconocimiento cercano Nros. 1,2 y 3 del CFAS)

SECRETO

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR

COMODORO RIVADAVIA
08-MAY-82
Copia Nº 1

DIRECTIVA EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO CERCANO 01/82

SITUACION

1. Debido a la necesidad de efectuar tareas de Exploración y Reconocimiento cercano de caracter urgente en zonas proximas a las unidades, en previsión de posibles ataques por vía marítima o desembarco, se asigna a las mismas, medios aptos para esta tarea.

TAREA

2. A partir de la recepción de los medios que se asignan para esta tarea, las unidades deberán realizar bajo su responsabilidad los siguientes reconocimientos aéreos cercanos:

1°) Area Focal GAL: Se efectuarán con FL 080 o inferior, en el area comprendida por los puntos siguientes:
- a) Punto A: 50°55' S - 69°10' W
- b) Punto B: 51°00' S - 67°00' W
- c) Punto C: 53°00' S - 67°00' W
- d) Punto D: 53°10' S - 68°00' W ANEXO "ALFA"

2°) Area Focal SCZ: Se efectuarán con FL 080 o inferior, en el area comprendida por los puntos siguientes:
- a) Punto E: 48°20' S - 66°30' W
- b) Punto F: 48°40' S - 65°40' W
- c) Punto G: 50°55' S - 67°00' W
- d) Punto H: 50°50' S - 69°00' W ANEXO "ALFA"

3°) Se asignan los siguientes códigos de IFF
- a) Area Focal GAL: 6170 a 6177
- b) Area Focal SCZ 6160 a 6169

3. La operación consiste en la Exploración y eventual Reconocimiento de los buques y/o medios de Superficie que se encuentren en las areas mencionadas.

4. Los recorridos se mantendrán estrictamente dentro de las Areas Focales, lindando con estas otras misiones (Exploración Aeremedia y lejana) que se encuentran permanentemente en desarrollo.

ASIGNACION DE MEDIOS

5. Se asignan los siguientes medios:
- 1°) BAM SCZ 2 Aviones Aeroestar 600
- 2°) BAM GAL: 3 Aviones Aeroestar 600

MEDIDAS DE COORDINACION

6. Diariamente se informará por MJE el Plan de Vuelo con el correspondiente IFF a:

1°) Ejecutivo:
- a) COATLANSUR
- b) CFT 79
- c) COFAS
- d) CAE

2°) Informativo:
- a) CIC GAL
- b) CIC CRV

7. Es esencial esta comunicación con 01:00 hs previo al despegue, dado que-

la misma es cursada a la flota de ARA que opera en la zona, efectos evitar un derribo probable.

8. Deberá operarse permanentemente con un VHF en la frecuencia de coordinación con Armada. 133.95 Mhz Principal - Alternativa 127.3 Mhz. En caso que sea llamado por buque, éste lo hará del siguiente modo: LOBO - este es (indicativo del buque); el piloto deberá contestar: (indicativo del buque) - soy Matienzo.

9. Luego del arribo, el piloto por medio de OPS de su unidad, deberá tomar contacto con el COFAS, efectos de transmitir las detecciones por teléfono punto a punto para que el Cdo realice la inteligencia correspondiente.

10. Los organismos Operaciones deberán informar al A-3 (SOER) del COFAS los despegues y aterrizajes de todas las misiones tanto de E y R, cuanto de Transporte se realicen por orden del Jefe de Unidad.

Brigadier ERNESTO CRESPO
Comandante FAS

DISTRIBUIDOR

Cpia Nº 1 . . Operaciones .CFAS . . . .
Cpia Nº 2 . . Secc. Operativa de Exp. y Reconocimiento
Cpia Nº 3 . . Jefe B A M Santa Cruz
Cpia Nº 4 . . Jefe B A M Gallegos

2/2

Directiva E y R cercano 01/82
Anexo "ALFA"

TRE

AREA FOCAL TRE
"KRILL"

GRVO

AREA FOCAL CRV
"PACU"

SJUO

AREA FOCAL SCZ
"PLATINO"

SCZ

GAL

AREA FOCAL GAL
"LANGOSTA"

MLV

DARWIN

GRA

SECRETO

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR

COMODORO RIVADAVIA
08-May-82
Copia N°1

DIRECTIVA EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO CERCANO N°02/82

SITUACION

1. Debido a la necesidad de efectuar tareas de Exploración y Reconocimiento cercano de caracter urgente en la zona proxima al Golfo de San Jorge, en previsión de posibles ataques por vía marítima o desembarco, se asigna a la IX Brigada Aérea esta responsabilidad debiendo utilizar los medios aéreos bajo su comando operacional, con prioridad el material I A 58"PUCARA".

TAREA

2. A partir de la recepción de la presente Directiva, el Jefe de la IX Brigada Aérea deberá efectuar Exploración y Reconocimiento cercano en el area Focal CRV, delimitada por la costa y las coordenadas que se detallan a continuación:

1º) P 1: 48° 16' S- 67° 40' W
2°) P 2: 48° 30' S- 66° 20' W
3°) P 3: 44° 20' S- 66° 45' W
4°) P 4: 44° 20' S- 66° 52' W

3. Los recorridos se mantendrán estrictamente dentro del Area Focal ordenada, por debajo del nivel de vuelo 080 y en frecuencia de escucha con el CIC CRV.

4. Se debe tener especialmente en cuenta que lindando con el area focal asignada se encuentran permanentemente en desrrollo otras misiones(Exploración Aérea media y lejana).

MEDIDAS DE COORDINACION

5. Los aviones que operen en la tarea asignada, utilizarán el indicativo "PACU", que los identificará con dicha tarea ante los distintos controles(FAA y ARA).

6. Diariamente se informará el Plan de Vuelo por MJE para lo cual se coordinará con el My. Adolfo F. Valdez en el Centro de EyR CRV, telefono interno Nº 106 de esa unidad.

7. Es esencial esta comunicación con 01:00 hs. previo al despegue, dado que la misma es cursada a la flota ARA que opera en la zona, a efectos de evitar un derribo probable.

8. Deberá operarse permanentemente con un VHF en la frecuencia de coordinación con Armada, 133.95 Mhz Principal- Alternativa 127.3 Mhz. En caso que sea llamado por Buque, éste lo hará del siguiente modo: LOBO (indicativo del buque); el piloto deberá responder: (indicativo del buque)- soy Matienzo.

9. Luego del arribo, el piloto por medio de OPS de su unidad, deberá tomar contacto con el COFAS, a efectos de transmitir las detecciones por telefono punto a punto para que el Cdo realice la inteligencia correspondiente.

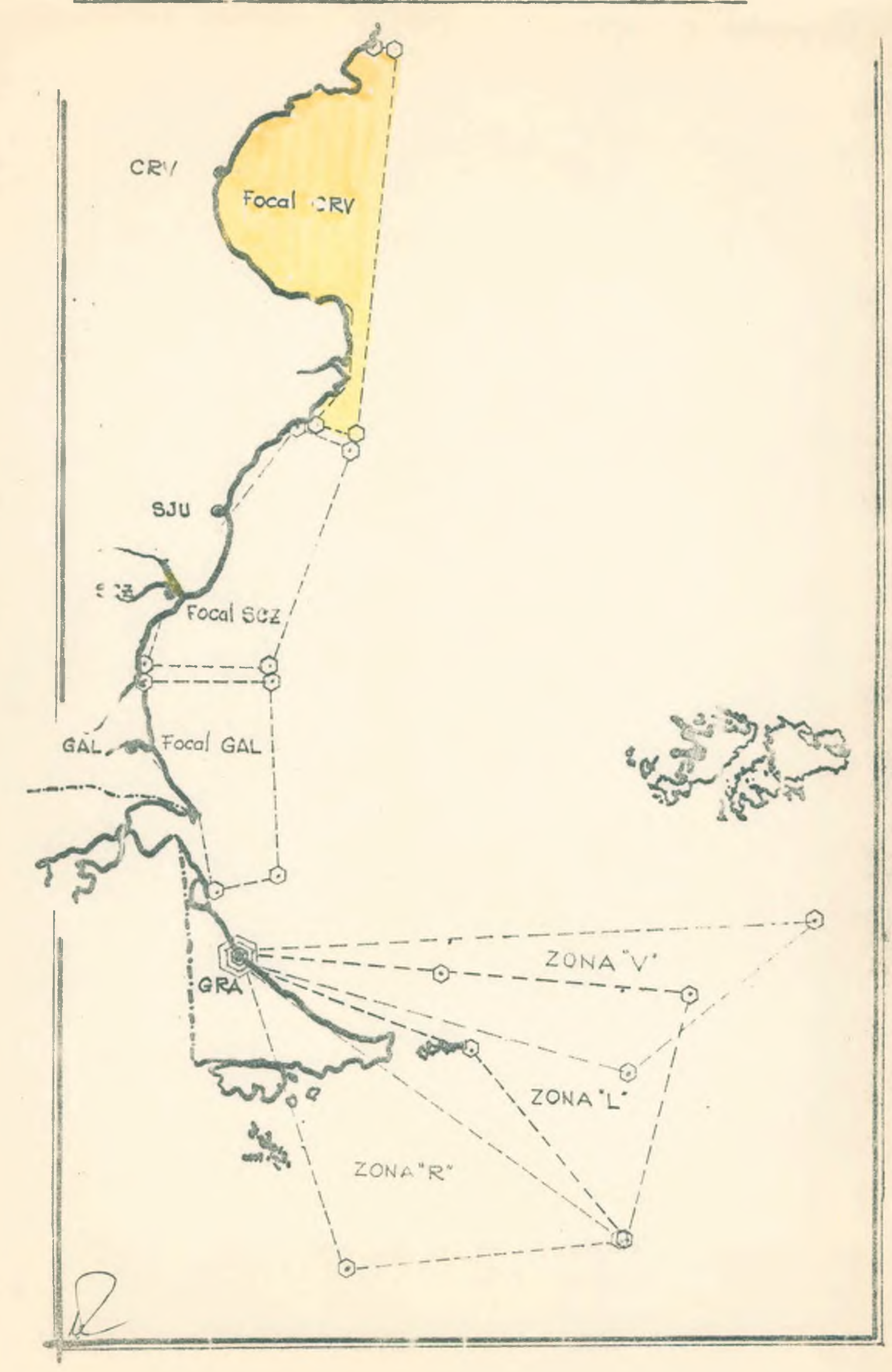
10. Los organismos Operaciones deberán informar al A-3 (SOER) del COFAS los despegues y aterrizajes de todas las misiones tanto de E y R, cuanto de Transporte que se realicen por orden del Jefe de Unidad.

Brigadier ERNESTO CRESPO
Comandante FAS.

DISTRIBUIDOR
Copia N° 1: Operaciones CFAS
Copia N° 2: IX Brigada Aérea

SECRETO

ANEXO 1 A LA DIRECTIVA EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO CERCANO 02/82



FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR

COMODORO RIVADAVIA
13-MAY-82
Copia Nº

DIRECTIVA EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO CERCANO Nª 03/82

SITUACION

1. Debido a la necesidad de efectuar tareas de Exploración y Reconocimiento Cercano en el área costera comprendida entre Cabo Raso y la Península de Valdez, en previsión de posibles ataques por vía marítima, se asigna a la Base Aérea Militar TRELEW, la responsabilidad descripta, con los medios aéreo bajo su control operacional, con prioridad el MK-62, matrícula B-101.-

TAREA

2. A partir de la recepción de la presente directiva, el Jefe de la Base Aérea Militar TRELEW, deberá realizar Exploración y Reconocimiento Cercano en el Area asignada y que se encuentra delimitada por los siguientes puntos:

T 1°) S42° 15' / W 64° 30'
T 2°) S 42° 00' / W 62°30'
T 3°) S 43° 00' / W 62°30'
T 4°) S 44° 20' / W 64°40'
T 5°) S 44° 15' / W 65°15'

3. Con el objeto de evitar colisiones, la tarea se realizará dentro del área asignada, volando a nivel 080 como máximo, teniendo en cuenta que sobre este nivel se encontrará operando un F-27 con nivel 110/120.-

MEDIDAS DE COORDINACION

4. Los aviones que operan en la tarea asignada, utilizarán el indicativo "KRILL que los identificará con dicho indicativo ante los distintos controles (FAA y ARA).

5. Diariamente se informará por MJE MARRON, el Plán de Vuelo correspondiente a los siguientes corresponsales:

1°) Ejecutivo:
a) COATLANSUR
b) CFT 79
c) COFAS
d) CAE

2°) Informativo
a) CIC CRV
b) CIC BCA

3°) IFF: se asignan de 6150 a 6159

6. Es esencial esta comunicación con 01:00 hs previo al despegue, dado que la misma es cursada a la flota de ARA que opera en la zona, efectos evitar un derribo probable por falta de información.

7. Deberá operarse permanentemente con un VHF en la frecuencia de coordinación con Armada. 133.95 Mhz Principal - Alternativa 127.3 Mhz. En caso que sea llamado por buque, éste lo hará del siguiente modo: LOBO - este es (indicativo del Buque); el piloto deberá contestar: (indicativos del buque) - soy Matienzo.

8. Luego del arribo, el piloto por medio de OPS de su unidad, deberá tomar contacto con el COFAS a efectos de transmitir las detecciones por teléfono punto a punto para que el Cdo realice la inteligencia correspondiente.

9. Los organismos Operaciones deberán informar al A-3 (SOER) del COFAS los despegues y aterrizajes de todas las misiones de E y R, que se realicen.

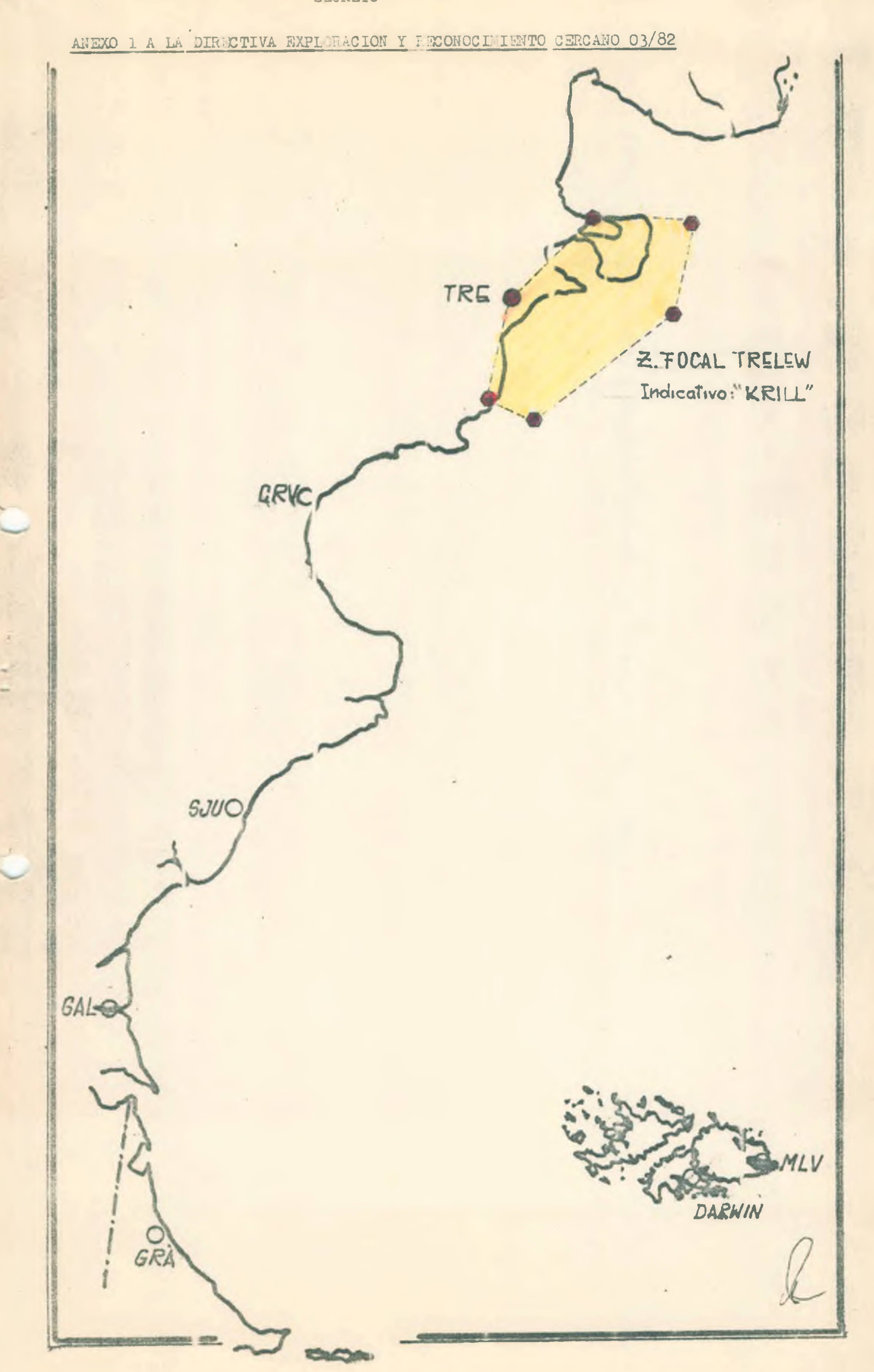
Brigadier ERNESTO CRESPO
Comandante FAS

DISTRIBUIDOR

Cpia N° 1 . . Operaciones CFAS . . . .

Cpia N° 2 . . Jefe B A M TRELEW . . . .

ANEXO 1 A LA DIRECTIVA EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO CERCANO 03/82



Agreg. 5

Agregado Nº 5 al Apéndice E y R y OPS. AE. Espec. del ANEXO OPS de la FAS - (Modelo formulario requerimiento de E y R a la A.R.A.)

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR

REQUERIMIENTO Nº......./

TIPO DE OPERACION:

COORDENADAS:

OBJETO DEL REQUERIMIENTO:

PRIORIDAD:

OBSERVACIONES:

COMODORO RIVADAVIA, de de 198

....

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR

EJEMPLO

REQUERIMIENTO Nº 35 /82.

TIPO DE OPERACION: E y R

COORDENADAS:

MLV NORTE (A) 50° 30' S 58° 00 W

MLV SUR (B) 52° 30' S 58° 00' W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO:

DETECCION DE BN DE SUPERFICIE y/o PIQUETES RADAR.-

PRIORIDAD

12 JUN 82 - ENTRE 0800 y 1000 hs.

OBSERVACIONES EXPLOTACION COORDINAR CON A-3 FAS.

COMODORO RIVADAVIA 11 de Junio de 1982

....
Brig. ERNESTO CRESPO
Cte. F.A.S.

Es Copia fiel del original.

11 Jun 82.

My Alessandro Torres
Jefe Doer "Acc"

11-2040

Cap. Dupeiron

Agr. 8.6

Agregado Nº 6 al Apéndice E y R y OPS. AE. Espec. del ANEXO OPS de la FAS - (Informe Escuadrón FENIX)

INFORME ESPECIAL DE ACTIVIDADES -ESCUADRON FENIX

Las actividades comenzaron a realizarse por parte del Grupo AEROFOTOGRAFICO de la II Brigada Aerea, en el mes de febrero del año 1982, realizando distintos relevamientos de la ISLAS MALVINAS: el aeropuerto, distintas pistas de uso (un tota l de 17) y posibles zonas de desembarco, afectando aviones Leart Jet en coordinación con LADE e Inteligencia para velar la operación. Posterior al 2 de abril se relevó las adyacencias de PUERTO ARGENTINO en un radio de 22 Km para la instalación de las defensas terrestres.

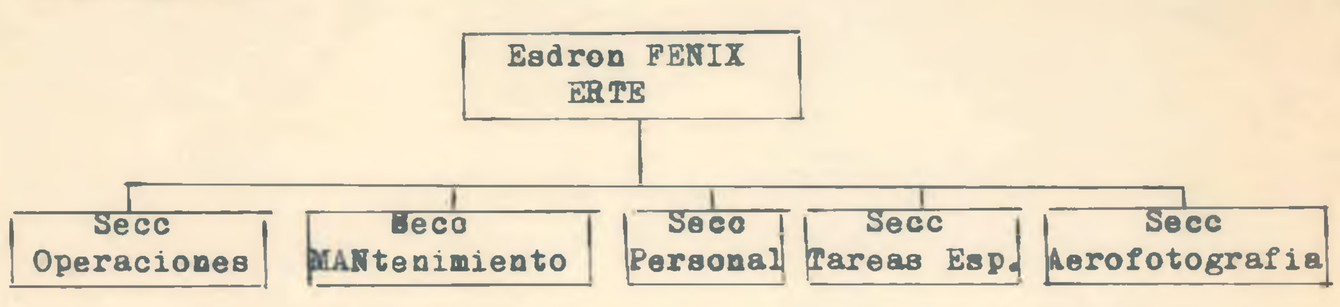
Para cumplir este cometido se desplegaron distinta s tripulaciones bajo comando operacinal de la FAS operando desde BAM GAL: CRV y sector de defensa aéreo GRA. Asimismo se desplego un centro fotográfico y un G II en configuración fotográfica.

Se desplegaron dos aviones Leart Jet fotográficos para ser empleados en maniobras de diversión y prácticas de guiado de escuadrillas operativas constituyendose el Escuadron FENIX, un Escuadrón de Lea rt Jet con su jefe el Mayor Roberto F. CARDOSO.

El día 28 de abril arribaron los primeros aviones civiles convocados a cargo del Mayor FALCONIER a los efectos de cumplimentar vuelos de apoyo incorporandose al Escuadron.

El día 1 de mayo se completó la dotación de aviones Leart Jet militares con los correspondientes personal para alcanzar un factor de planeamiento de dos tripulaciones por avión.

Se unificaron todas la s tareas con el Vicecomodoro D. Rodolfo DE LA COLINA a cargo dela sección SOER y un Escuadron de Reconocimiento, Exploración y Tareas ESpeciales con el siguiente Organigrama.



Se afectaron las siguientes cantidad de aviones;

1°) 5 LR - 35 A militares
2°) 3 LR - 35 A
3°) 1 LR - 36
4°) 1 HS - 125
5°) 2 LR - 24
6°) 1 LR - 25
7°) 2 C-500
8°) 4 AC - 690
9°) 1 Merlin
10) 2 MU 2
11°) TS - 60
12°) 1 G-II

APENDICE 1 AL
ANEXO B

NOMINA DE PERSONAL DEL ESCUADRON FENIX

PERSONAL MILITAR SUPERIOR

1. Vcom. Rodolfo DE LA COLINA
2. Vcom. Ruben ROMAN
3. My. Roberto CARDOSO
4. My. Ricardo GONZALEZ
5. Cap. Miguel Angel ARQUES
6. Cap. Clemente Ignacio VELASCO
7. Cap. Antonio F. BUIRA
8. Cap. Nicolás BENZA
9. Cap. Rafael GONZALEZ OSTERODE
10. Cap. Ricardo CEAGLIO
11. Cap. Juan Manuel MARTINEZ VILLADA
12. My. Mario BALIÑO
13. Cap. Eduardo FORCATO
14. Cap. Roberto AHUMADA
15. Cap. Carlos PANNE
16. Cap. Jacinto DESPIERRE
17. Cap. Narciso JURI
18. Cap. Daniel RONCONI
19. Cap. Marcelo LOTUFFO
20. Cap. Eduardo GLOGGER
21. Cap. Carlos CHINELLI
22. 1er. Ten. Ernesto BIANCO
23. 1er. Ten. CEIRO
24. 1er. Ten. OVIEDO
25. 1er. Ten. SCHIAFINO
26. 1er. Ten. Eduardo GARRIDO
27. 1er. Ten. CELIS
28. 1er. Ten. BROWN
29. 1er. Ten. Raul CALLEJAS
30. Ten. Daniel HERRERA
31. Ten. Gabriel FELICE
32. Ten. Gustavo CERCEDO
33. Ten. Alfredo CABALLERO
34. Ten. Eduardo CASADO
35. 1er. Ten. Miguel BONAS
36. 1er. Ten. Juan ENGROBA
37. Ten. Oscar DOMINGUEZ
38. Alf. PELLIZARO
39. Alf. RIBES
40. Ten. GRAZZIANI
41. 1er. Ten. BERRINI
42. Alf. SUAREZ
43. Alf. Mario PAEZ
44. Alf. Eduardo GIOSA
45. Alf. Jorge BIRO
46. Alf. Julio LUGEA

APENDICE 2 al-
ANEXO B

PERSONAL MILITAR SUBALTERNO

1. Sub. Ayte. Alfredo FERREYRA
2. Sub. Ayte. Ricardo FREIJO
3. Sub. Ayte. Luis ACOSTA
4. Sub. Ayte. Carlos OJEDA
5. Sub. Aux. Luis ERRAZQUIN
6. Sub. Aux. Hugo PEDERNERA
7. Sub. Aux. José CUSCUETA
8. C. P. Eduardo ELVIRA
9. C. P. Roberto PREBEDI
10. C. P. Juan HERNANDEZ
11. C. P. Carlos MARTINEZ
12. C. P. Norberto HERNANDEZ
13. C. P. Gerardo PANZA
14. C. P. Carlos OLIVA
15. C. P. Juan RAMOS
16. C. P. José GORDIOLA
17. C. P. Luis PRINCICH
18. C. P. ERNesto CENTURION
19. C. 1° Emilio COIRINI
20. C. P. Ernesto GUEVARA
21. C. 1° Jorge MIRA
22. Sub. Ayte. Osvaldo MONDOLO
23. Sub. Ayte. Guido MARIZA
24. C. P. Hugo BORINICE
25. C. 1° Ricardo VICENTIN
26. Sub. Ayte. Jorge SCIAN
27. C. 1° Carlos VOTTERO
28. C. P. Benito FROSCHAUER
29. C. P. Jorge BAZAN
30. C. P. Jorge VILLAROEL
31. C. P. Dardo ROCHA
32. C. P. Alejandro LOPEZ
33. C. Elio CAMPOS
34. C. Sergio ABELE
35. C. Walter DIAZ
36. C. Daniel A. VAZQUEZ
37. C. Marcelo MERCADO
38. C. 1° Juan MOTTE
39. C. 1° Emilio PAIGES
40. C. P. Eduardo LAGER
41. C. Marcelo AVALOS
42. C. Juan DURBANO
43. C. 1° FALCHI

APENDICE 3 al
ANEXO B

PERSONAL CIVIL

1. Tec. 1 Daniel GONZALEZ
2. Tec. 2 Mario CEPPELLOTTI
3. P.P. 1 Edgar LENARDON
4. P.P. 1 Raul CERRUDO
5. Tec. 2 Gabriel DANIELLI
6. P.P. 1 Ruben BERTA
7. P.P. 1 Urbano RIOS
8. Tec. 1 Luis CRISCIOLI
9. Tec. 1 Hilario SANCHEZ
10. Tec. 1 Hipólito VARISCO
11. Tec. 1 Anibal YBARRA
12. Tec. 1 MONCI
13. Tec. 1 MAINARDI
14. Tec. 1 MARESCHAL
15. Tec. 1 FRATES
16. Tec. 1 GOMEZ

APENDICE 4 al
ANEXO 8

PERSONAL CONVOCADO

1.	Sub-Comisario	Fernando Alberto PIÑEIRO
2.	1er. Ten.	Lorenzo GONZALEZ
3.	1er. Ten.	Carlos RODRIGUEZ
4.	1er. Ten.	Emil WILLIAMS
5.	1er. Ten.	Carlos ZUNGRI
6.	1er. Ten.	Edgardo ACOSTA
7.	Teniente	Hector CACERES
8.	Teniente	Anibal POGGI
9.	Alf.	José FERRARI
10.	Alf.	Rubén PEREZ
11.	Alf.	Roberto MARIANI
12.	Alf.	Angel ESNAOLA
13.	Alf.	Hugo Adolfo SANTAMARIA
14.	Alf.	Alberto Hernán WILLIAMS
15.	Alf.	Manuel Mariano CASTRO
16.	Alf.	Tadeo PLA
17.	Alf.	Norberto GARCIA MARIN
18.	Alf.	Carlos VERGARA RUSSO
19.	Alf.	Jorge CASTILLO CABRERA
20.	Alf.	Norberto BARRERAS
21.	Alf.	Norberto BARRERAS (h)
22.	Alf.	Arnaldo LOPEZ
23.	Alf.	Norberto Jorge MCINTYRE
24.	Alf.	Miguel Carlos GAMEN
25.	Alf.	Luis GARCIA
26.	Alf.	Aldo José PIGNATO
27.	Alf.	Francisco VILLAVERDE
28.	Alf.	Mariano SALOTTI
29.	Alf.	Carlos STEWART HARRY
30.	Alf.	Pedro ALCOBE
31.	Alf.	Carlos MIRANDA
32.	Alf.	Mario QUARLERY
33.	Alf.	Dennys HARVEY
34.	Alf.	Federico AROCENA
35.	Alf.	Luis Horacio GALLO
36.	Alf.	Leónidas RODRIGUEZ UZAL
37.	Alf.	Juan Guillermo CROSA
38.	Alf.	Pedro ZARALEGUI
39.	Alf.	Gonzalo GIL
40.	Alf.	Martín ETCHEBERRY
41.	Alf.	Marcelo DUCQUING
42.	Alf.	Julián REDONDA
43.	Alf.	Teodoro DELHORME
44.	Sub. Ayte.	Ernesto ARMELLA
45.	S. P.	Miguel ACOSTA
46.	C.	Hernán MORETA
47.	C.	Robel BERTOGLIO
48.	C.	Norberto ROMANO
49.	C.	Adrián PETROCHELO

RIO GRANDE

Material:

1. Se asignó al sector Defensa RIO GRANDE, 2 Leart Jet 35 A - (uno militar - uno civil), con dos tripulaciones y un solo mecánico.

Posteriormente se asignó otro Leart Jet 35 A, Militar, en coordinación con la Armada, para guiado de Ellas a los blancos y se completa la dotación de mecánicos.

Tareas Realizadas:

2. Se realizaron las siguientes misiones:

1º) Diversión por sección.
2º) Reconocimientos de zonas
3º) Exploración por sectores.
4º) Guiado de Ellas al OOMM.
5º) Traslado de personal.
6º) Traslado de material.
7º) No se realizó guiado de Escuadrillas de la Armada.

Deficiencias:

1º) Carros puesta en marcha (Por cantidad de aviones)
2º) Abastecedoras: Por cantidad de aviones.
3º) Tripulación de refuerzo: No se contaba.
4º) No se puede realizar vuelos de OBSERVACION con los elementos que cuenta el material LJ-35 A.

5º) Los vuelos de guiado se realizaron en la mayoría de los casos excediendo los límites estructurales del material, por necesidades operativas.-

SECCION OPERACIONES

Tarea:

1. Tener actualizado el gráfico de operaciones en desarrollo.

2. Pasar movimientos de aviones (ARR y DEP), al T.E. 357 ó 5189.

3. Pasar el parte diario de movimiento de aviones: Cumplimentados, en ejecución y previstos.

4. Volcar los requerimientos en los gráficos respectivos.

5. Confeccionar las OTAS, solicitar a Sección Tareas Especiales, que designe la tripulación (civil) y avión. Una vez cumplimentadas archivarlas.

6. Confeccionar las Ordenes Fragmentarias y designar las tripulaciones militares.

7. Planificar los vuelos militares de acuerdo con el tipo de avión y misión.

8. Designar tripulación de alerta militar.

9. Controlar el gráfico de Estado de Material, se mantenga actualizado.

10. Tener diariamente las frecuencias de HF y VHF en vigencia.

11. Tener actaulizada la situación metereologica.

12. Dejar directivas al Suboficial de Turno.-

FORTALEZAS Y DEBILIDADES

I FORTALEZAS

a) Personal Militar ídoneo en las tareas de tripulantes lo que permitió operar fuera de su actividad normal con vuelos en formación en todo tiempo, navegaciones Alta-Baja y rasantes diurnos y nocturnos.
De igual forma se logró una rápida adaptación a los vuelos de guiado de Ellas.

b) El Personal Convocado sobresalió por su gran espíritu de colaboración y la rápida y franca adaptación a todos los tipos de misiones dentro de las exigencias de operaciones militares.

2 DEBILIDADES

a) Total falta de contramedidas electrónicas, aún las mínimas como detección radar enemigo.

b) Radar no aptó para efectuar cualquier tipo de busqueda, ya que es unicamente meteorologico.

c) Falta de techo operativo para realizar vuelos de reconocimiento con seguridad sobre las defensas antiaéreas enemigas.

d) Sistemas de reconocimientos fotográficos y electrónicos insuficientes por estar orientados en su totalidad al uso cartográfico y científico.

e) Un incremento de tareas administrativas por no cumplirse los requerimientos de Unidad alojada en los aspectos de mantenimiento, relación de dependencia y administración de personal.

f) Falta de información de las posiciones propias y del enemigo en todas las misiones efectuadas.-

CONCLUSIONES

1. Estudio de la factibilidad de instalación en aviones Le-art Jet 35 A de:

1º) Tanques suplementarios en fuselaje para aumentar la autonomia.

2º) Radar apto para efectuar tareas de exploración y reconocimiento.

3º) Receptor de enganche de radares enemigos, principalmente misilisticos, con indicación visual y audible.

4º) Scanner (de VHF, HF y VHF), para localización de posición de emisiones enemigas.

5º) Contramedidas electrónicas (Chaff, etc)

6º) Anteojos especiales para determinación de blancos u objetivos a gran distancia.

7º) Intensificar adiestramiento en formación diurna y nocturna.

8º) Estudio de la factibilidad de variar la instalación de luces de navegación para formación nocturna.

9º) Intensificar adiestramiento de trabajo con radar, vectoreo y reunión con otros aviones.

10º) Determinar perfiles de aviones de caza para simular descenso y poder efectuar guiado de los mismos a los OOMM.

Vcom. RUBEN E ROMAN
Jefe Escuadrón FENIX

TAREAS Y DIRECTIVAS PARTICULARES
CUMPLIMENTADAS POR EL ESCUADRON
FENIX

SECCION OPERACIONES

Directivas para el Suboficial de Turno:

Horario: 21:00 a 07:30 hs.

Lugar: Oficina de Escuadrón.

1. Tomar nota de todos los requerimientos que puedan surgir durante el horario que desempeña sus funciones. Si es urgente llamar al Capitán a cargo de Operaciones a los teléfonos 237 - 225 - 226.

2. Recibir los aviones que llegan fuera del horario normal:

a) Recibir las OTAS y demás documentación que traigan las tripulaciones.

b) Solicitar vehículo para traslado de tripulación T.E. 170 (Tranporte).

3. Conocer quienes integran las tripulaciones de emergencia y el lugar donde se encuentran para llamarlos en caso de necesidad.

4. Mantener la puerta que da a la plataforma, permamente cerrada con candado.

5. Mantener la limpieza del local.

6. No permitir que nadie retire elementos del local, si así se lo ordenara, cumplirá dicha orden solicitando el nombre y anotando los elementos que retira.-

FUERZA AEREA ARGENTINA
IX BRIGADA AEREA
ESCUADRON FENIX

DIRECTIVA DE EVACUACION DEL MATERIAL AEREO

Situación:

La IX BRIGADA AEREA en su aeródromo ha recibido al Escuadrón Fénix con una cantidad apreciable de aviones de la Fuerza Aérea y Civiles. En caso de que se prevea una acción enemiga sobre el Aeródromo COMODORO RIVADAVIA es necesario sustraer el material aéreo a esta acción.

Tarea:

Evacuar todo el material aéreo del Escuadrón Fénix en caso que lo ordene el Cdo de la FAS o el Jefe de la IX BRIGADA AEREA.

En caso de que el personal de turno reciba esta orden deberá:

1°) Informar de inmediato al Jefe del Escuadrón y al Jefe de la Sección Operaciones.

2°) Solicitar vehículo a transporte T.E N° 170.

3°) Avisar a todas las tripulaciones en el Casino de Oficiales T.E 225-226 y al Hotel Austral T.E 21021/24, que se encuentren en la oficina del escuadrón.

4°) Requerir a la MITA un número de transponder para cada aeronave.

5°) Solicitar MET de los siguientes aeródromos: CRV-EPO-BAR-NEU-ESQ.

6°) Las tripulaciones confeccionarán Plan de Vuelo y se dirigirán a la aeronave.

7°) Se procederá a la evacuación de acuerdo con lo siguiente:

		ALTERNATIVA	
CRV- - - - - - - -	13 de Diciembre (Aeroclub CRV) - - - - - - - -	ESQ	G- II - - 1 AC - 690 - - 3 TS - 60 - - 1
CRV- - - - - - - -	EPO - - - - - - - -	NEU	C - 500 HS - 125
CRV- - - - - - - -	BAR - - - - - - - -	NEU	Lear Jet Merlin

Las tripulaciones deberán:

1°) Tomar conocimiento de los lugares donde se despliegan.

2°) Dejar diariamente los aviones cargados de combustibles como para dirigirse a dichos lugares.

3°) Tener confeccionados los Planes de Vuelo.

///

FUERZA AEREA ARGENTINA
IX BRIGADA AEREA
ESCUADRON FENIX

///

4°) Concurrir con elementos de pernocte.

5°) Una vez arribados al lugar de evacuación, ponerse en contacto con CRV e informar las novedades de personal y material.

6°) Recibir por medio de la Jefatura del Aeródromo de evacuación, las órdenes y directivas sobre las tareas a cumplir con posterioridad al arribo.

Vcom. RODOLFO DE LA COLINA
Jefe de Escuadrón Fenix

FUERZA AEREA ARGENTINA
IX BRIGADA AEREA
ESCUADRON FENIX

ALARMA GENERAL

ATAQUE AEREO

Situacion:

Ante la eventualidad de un ataque aéreo,el personal de acuerdo al lugar físico que ocupe en ese momento procederá de acuerdo a lo siguiente: Personal que se encuentra en

Escuadrón FENIX: Inmediatamente correrá al refugio que se encuentra en la parte SUR de las instalaciónes del aeropuerto.

Casino de oficiales: Al refugio que se encuentra en la parte SUR del edificio o al ESTE de la cancha de paleta.

Casino de suboficiales: Al refugio que se encuentra al frente de las intalaciones del casino, sector OESTE.

Centro fotográfico: Al refugio que se encuentra en el sector SUR de las instalaciones del centro fotográfico.

Grupo técnico de la IX Brigada: Lo hará en el refugio que se encuentra en el sector SUR del hangar del Grupo Técnico.

Hangar de Y.P.F.: Lo hará en el refugio que se encuentra inmediatamente detrás del Hospital reubicable,en el sector SUR del mismo.

ATAQUE TERRESTRE

Ante la eventualidad de un ataque terrestre,el personal militar y civil perteneciente al escuadron FENIX de acuerdo al lugar físico que ocupe deberá:

Personal Civil: si el ataque es diurno procederá buscar cubierta completa o sea cubrirse del fuego enemigo no moviéndose del lugar para no ser blanco de la propia tropa.

Personal Militar: Deberá realizar lo antes mencionado,ofreciéndo la defenza del lugar físico en el cual se encuentra.

Si el ataque es nocturno,a esto se le agregará el apagado de todas las luces del lugar donde se encuentre.
Se recomienda al personal perteneciénte al escuadrón FENIX,reconocer los lugares físicos en los que se encuentran los refugios.

Vcom. RODOLFO DE LA COLINA
Jefe del Escuadrón FENIX

8

///.

Tareas realizadas

1. Se efectuaron tareas de Exploración y Reconocimiento - con material LR-35/36, HS-125, MU-2 y Merlin.

2. Vuelos de retrasmisión en apoyo a las misiones de cruce de aviones C-130 y aviones de cazaempleandose el HS-125 y LR-36/35.

3. Se cumplimentaron tareas de diversión empleandose aviones LR-35/25, en secciones hasta puntos geográficos próximos a las ISLAS o hasta la vertical del VOR MLV.
En dichas tareas se penetro en altura el lo ulo de radar enemigo - descendiendo en sección y regresando ra ante al punto de origen, - produciendo despegues de PAC enemigos para su intercepción en la - totalidad de los casos. Dichas intercepciones, bajo el control del CIC MLV se produjeron hasta 40 NM de los aviones LR-35 produciendose en varias ocasiones disparos de misiles desde las PAC ó desde - Fragatas. El día 10 de mayo, por medio de estas operaciones se logró el alejamiento de Fragatas y Helicopteros que se encontraban efectuando bombardeo nocturno sobre DARWIN y PUERTO ARGENTINO.

4. Se realizaron vuelos de guiado de escuadrillas de , M-V con asiento en GRA con LR-35 A. En estos vuelos fue necesario superar las limitaciones estructurales de los aviones fotográficos (- los únicos con sistema inercial), teniendo como referencia los límites de fábrica para aviones sin cajón fotográfico.

5. Con aviones civiles de dotación (C-500; LR-24/25; AC-690 Merlin) se efectuaron vuelos de traslado de autoridades, personal de las FF AA, de material de apoyo técnico, de explosivos, traslado de heridos y/o recuperados del MLV, correo aéreo, retransmisiones

Para cumplimentar estas tareas se invirtieron las siguientes horas:

1º) Horas voladas desde el 01-05-82 al 31-05-82

TS-60	21:55
HS-125	39:50
MERLIN	18:40
AC-690	111:30
LR-35	130:25
C-500	123:30
LR-24	65:05
LR-25	30:25
LR-36	36:10
TOTAL	375:30

2º) Horas voladas desde el 01-06-82 al 21-06-82:

TS-60	08:10
HS-125	15:35
AC-690	59:00
LR-35	105:55
C-500	106:25

///.

///.

LR-24	43:31
LR-25	30:50
TOTAL	369:26

3º) Total de horas voladas: 744:56

6. Se agrega como anexos, los siguientes:

A - Material (Tareas e inconvenientes)
B - Personal (Tareas e inconvenientes)
C - Operaciones con base en GRA (Tareas e inconveinetes).

8

Vicecomodoro Ruben Román
Jefe Esc. "Fenix"

Dubora Anexo A

SECCION MATERIAL

1. Las tareas asignadas a la Sección Material son:

a) Conocer el estado de los aviones del Escuadrón, encaminando ante el A-4 de la FAS por intermedio del GT-9 los requerimientos correspondientes para las soluciones respectivas.

b) Mantener actualizado el estado del material, debiendo computar en ello especialmente las horas voladas y disponibles.

c) Entregar al GT 9 diariamente antes de las 18;00 horas, las horas voladas del material civil y las voladas y disponible del material militar.

d) Coordinar con el GT 9 las distintas necesidades que hacen llegar los pilotos, referidos estos a la carga de combustible, carros de puesta en marcha, etc.

e) Recepcionar y encaminar los vales de combustible entre los pilotos y el ayudante de la FAS ó la Unidad a la que pertenece la aeronave si es militar.

f) Coordinar con el Comando de la FAS los traslados de las aeronaves que necesiten reparaciones en sus respectivos talleres, siempre que los mismos no puedan hacerse en el aeródromo de despliegue.

2. Los inconvenientes que se presentaban eran:

a) Las tareas asignadas (párrafo 1), son llevadas por personal de tripulantes (pilotos) del Escuadrón FENIX, los cuales por sus funciones especificas debían ausentarse; y debido a ello realizar frecuentes relevos en el cargo lo que va en desmedro del mismo.

b) El Escuadrón desconocía el estado en que se encontraban las aeronaves al ser requisadas, por lo cual se dificulto el control de posteriores inspecciones y reparaciones que se realizaron en sus talleres.

c) El Personal no es el ídoneo para realizar este tipo de tareas

d) Si bién se trató de darle una solución a los aspectos administrativos técnicos, ellos no se encaminaban por las váis correspondientes, Ejemplo:

- Ante un inconveniente técnico de una aeronave, la sección Material solicitaba al A-3 de la FAS que se autorizara el traslado de los mismos al taller respectivo.
- Diariamente se elevaba al GT 9 un informe del Estado de las Aeronaves, civiles y militares, horas voladas etc.
- Tramitaba los vales de combustibles directamente con el A-4 de la FAS ó la Unidad de donde era el material aéreo, en caso de aviones militares.

Resumiendo:

Siendo el Escuadrón una Unidad alojada de la IX Brigada

///.

///.

Aérea, se subordinó el Escalon Mantenimiento previsto para los Lear Jet de dotación al GT-9, no alcanzando los mismos para cumplir ní con la tarea de mantenimiento de 20/25 aeronaves hétereogéneas ni con las tareas administrativas que hubieran demandado un Escuadrón Control.

Es por ello que absorvieron parte de esa tarea con personal de aviadores militares que se desempeñaron circunstancialmente a cargo de esta Sección Material.

MATERIAL AFECTADO AL ESCUADRON FENIX

LV ALF	LR-35 A
LV OFV	LR-35 A
LV ONN	LR-35 A
T-21	LR-35 A
T-22	LR-35 A
T-23	LR-35 A
T-24	LR-35 A
VR-17	LR-35 A
LV-LOG	LR-36
LV-MBP	LR-25
LV-JTZ	LR-24
LV-JXA	LR-24
LV-MGB	C-500
LV-MMR	C-50
LV-ALW	HS-125
LV-LRF	AC-690
LV-LMU	AC-690
LV-LTX	AC-690
LV-LTU	AC-690
LV-MRL	AC-690
LV-MDH	AC-60

Anexo B

SECCION PERSONAL

1. Esta sección fue creada ante la necesidad que surge de cubrir una serie de tareas qu A-1 (Personal) de la FAS, nô se encontraba en condiciones de cumplir:

1º) Actualización permanente de listado de Personal Militar y - Convocado, dado la permanente movilización de los tripulantes en las distintas Unidades de la FAS.

2º) Previsión del alojamiento del personal propio que se encontraba en tránsito, coordinando los cambios de los mismos.

3º) Tener actualizado permanentemente los alojamientos de cada hombre y mantener a los mismos con medios de movilidad adecuado a la urgencia de la misiones.

4º) Mantener actualizadas las listas y fechas de despliegue y - coordinar con Sección Finanzas a los efectos de los cobros de los viáticos que correspondieren.

5º) Requerir donde corresponda los equipos de vestuarios necesarios al personal, en especial el de los oficiales convocados, quienes no estaban adecuadamente vestidos desde su incorporación.

6º) Mantener permanentemente actualizado los gráficos correspondientes a los items anteriores.

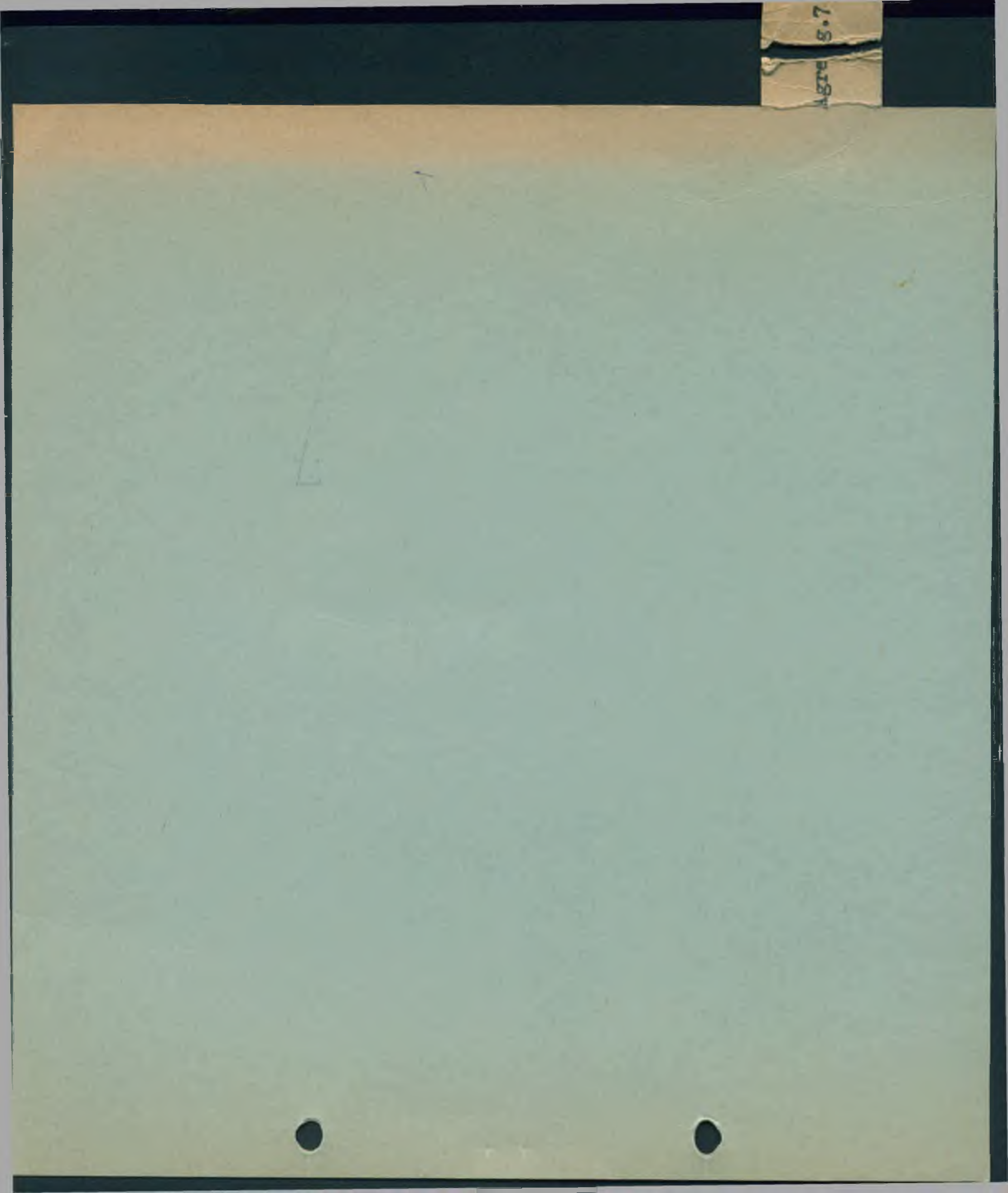
7º) Elevación de Partes de Novedades Diarias respecto al personal estable en la Unidad ó en tránsito a efectos de preveer el alojamiento, racionamiento y movilidad necesarias.

2. Por necesidades operativas se procedió a la habilitación etapa III del Vcom ROMAN (E Air 1603)([redacted]).

3. Las anteriores tareas fueron asignadas a personal de tripulaciones, quienes por las actividades como pilotos debian cumplir misiones que lo obligaban a ausentarse frecuentemente, como asimismo también eran parte de los relevos que se realizaban con otras - Unidades del FAS.
Lo anterior determinó que la Jefatura de la Sección fuera sucesivamente pasando en aquel personal presente que pudiera desempeñarse - en el cargo, en desmedro de las respectivas tareas.

4. El Escuadrón ante el intenso movimiento que tuvo coordino por medio de sus mismos integrantes los requerimientos que le - eran necesarios, en especial en los aspectos de movilidad, alojamiento, racionamiento, abastecimiento, listado de personal etc.

5. Asimismo, quedaron sin resolver problemas de vestuario del personal convocado, a quienes se proveyó por todo uniforme de zona fria, un buzo de vuelo, en algunos caso de verano y ya con uso; un par de zapato de vuelo ó borseguíes y una campera de vuelo usada, en la mayoria de los casos sumamente deteriorados.
Esto ocasionó que se debiera requerir equipos con posterioridad sin haberse cubierto las necesidades, y motivó a que el citado personal debiera vestir prendas y abrigos civiles.


Agre S.7

Agregado Nº 7 al Apéndice de E y E y OPS. AE. Espec. del ANEXO OPS de la FAS - (Características operativas y datos de los aviones utilizados)

PERFILES AVION LEAR JET 35-A "FOTOGRAFICO"

ALTO (41.000 Pies)

VERSION	RADIO DE ACCION	ALCANCE MAXIMO	TIEMPO DE VUELO TOTAL	COMB. REMANENTE EN EL ARR
ALFA (4.800 Lbs)	606 MN	1213 MN	02:59	1.000 Lbs
BRAVO (6.238 Lbs)	712 MN	1424 MN	03:51	1.000 Lbs

MEDIO (24.000 Pies)

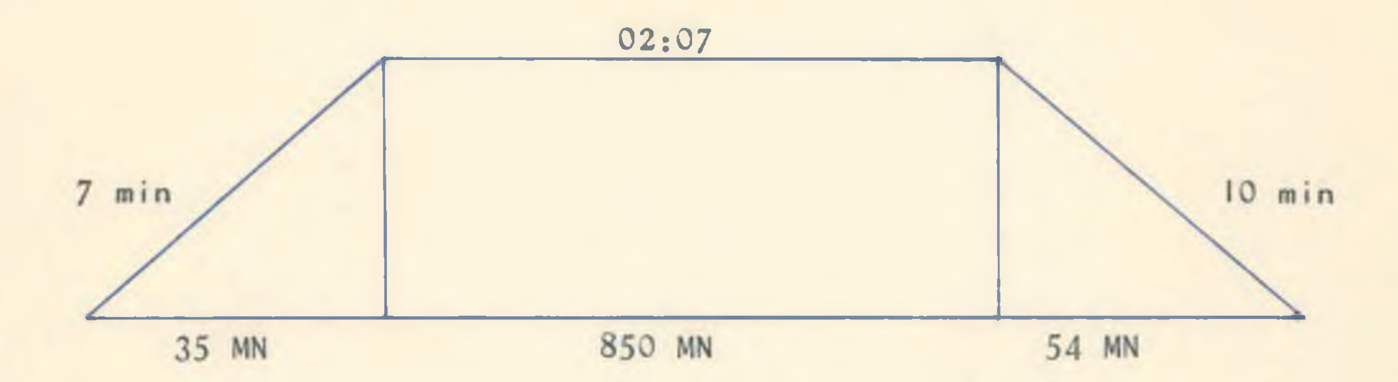
VERSION	RADIO DE ACCION	ALCANCE MAXIMO	TIEMPO DE VUELO TOTAL	COMB. REMANENTE EN EL ARR
ALFA (4.800 Lbs)	469 MN	939 MN	02:24	1.000 Lbs
BRAVO (6.238 Lbs)	623 MN	1.246 MN	03:10	1.000 Lbs

BAJO (5.000 Pies)

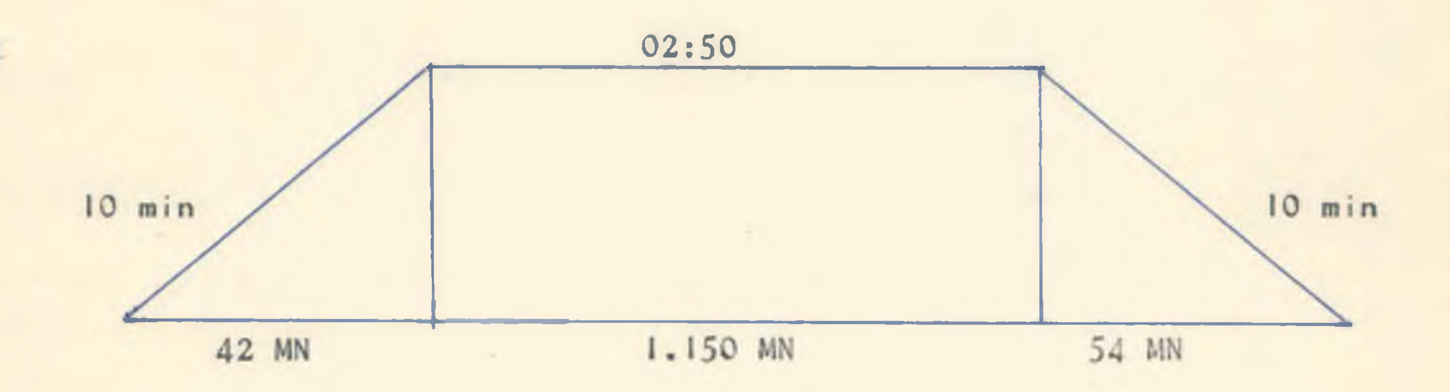
VERSION	RADIO DE ACCION	ALCANCE MAXIMO	TIEMPO DE VUELO TOTAL	COMB. REMANENTE EN EL ARR
ALFA (4.800 Lbs)	308 MN	617 MN	02:04	1.000 Lbs
BRAVO (6.238 Lbs)	409 MN	818 MN	02:44	1.000 Lbs

02:10

M E D I O (24.000 Fts)

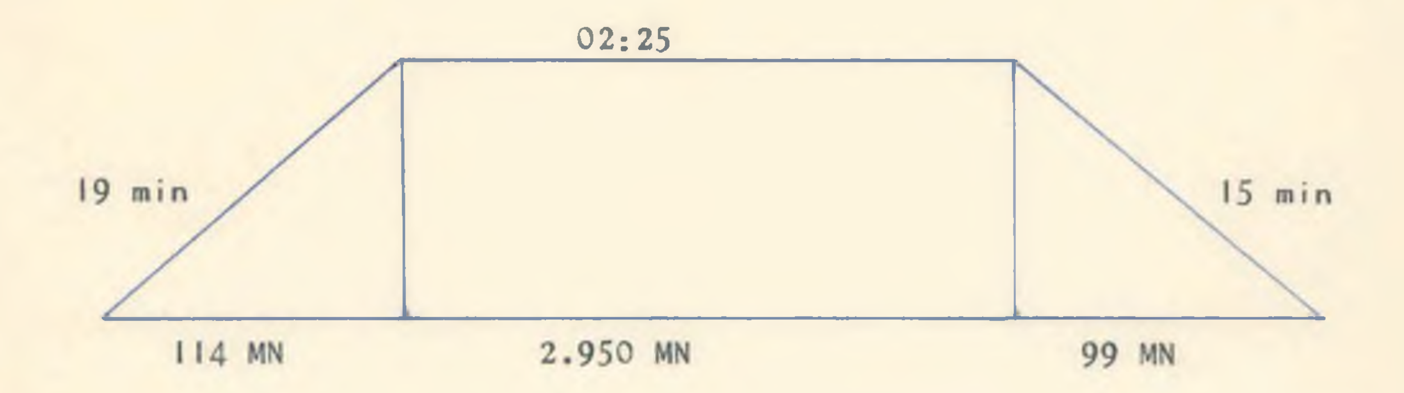


"ALFA": 4.800 Lbs. Comb.
16.000 Lbs. Peso máx. dep.

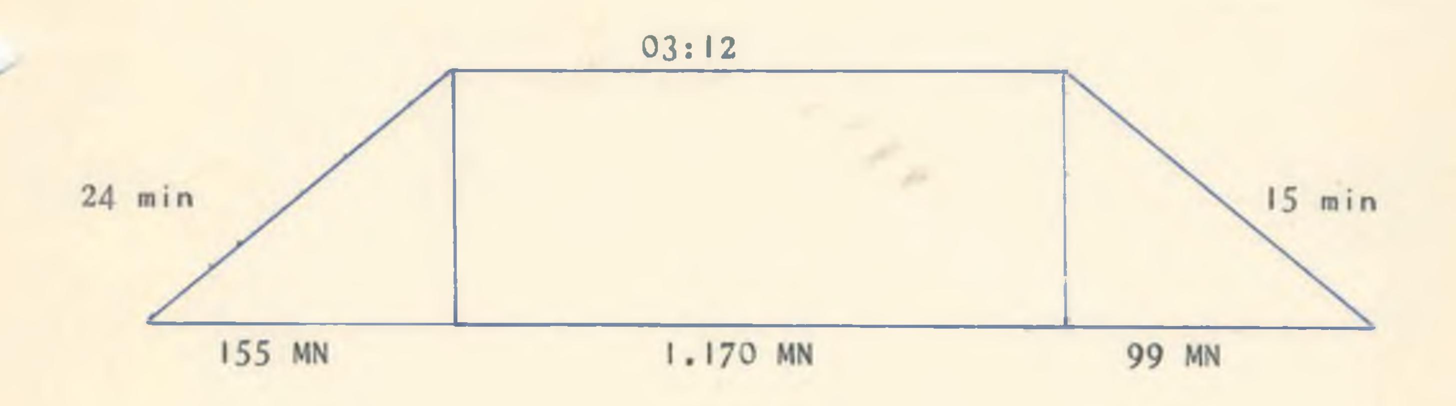


"BRAVO": 6.238 Lbs. Comb.
18.300 Lbs. Peso máx. dep.

A L T O (41.000 Fts)

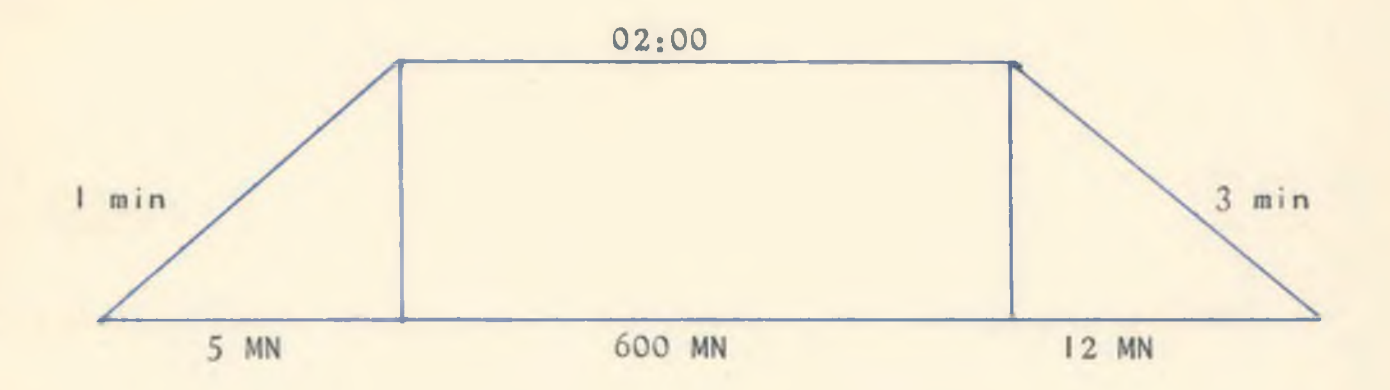


"ALFA": 4.800 Lbs. Comb.
16.000 Lbs. Peso máx. dep.

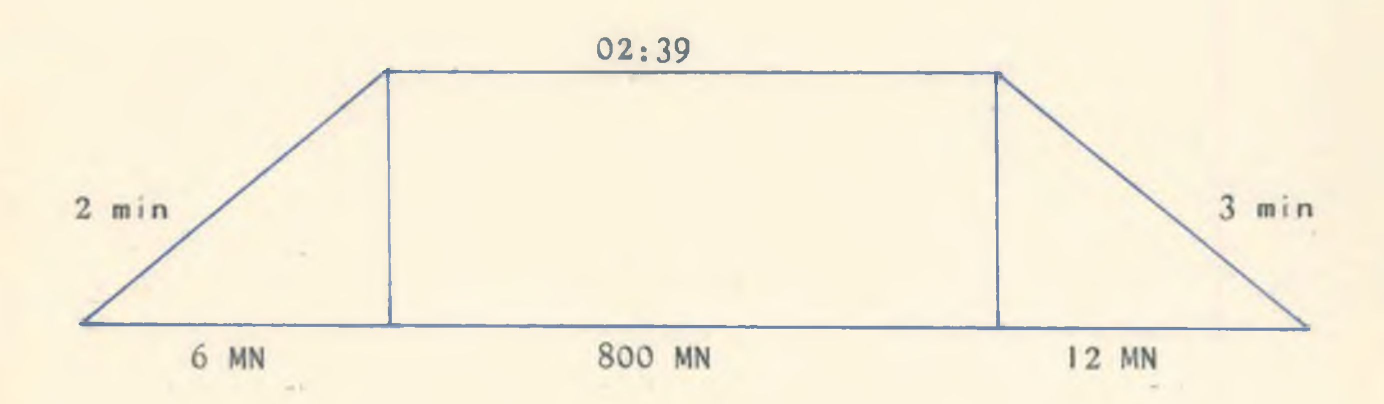


"BRAVO": 6.238 Lbs. Comb.
18.300 Lbs. Peso máx. dep,

B A J O (5.000 Fts)



"ALFA": 4.800 Lbs. Comb.
16.000 Lbs. Peso máx. dep.



"BRAVO": 6.238 Lbs. Comb.
18.300 Lbs. Peso máx. dep.

YACIMIENTOS PETROLIFEROS F.
TRANSPORTE AEREO
OPERACIONES

JEFATURA DE OPERACIONES

RADIO DE ACCION AVION HS125-700B
LV-ALW

ALTITUD	IAS	RADIO DE ACCION	TAS	VMO/MMO
300 Ft	230 Kts	600 NM	230 Kts	320 Kts
1.500 Ft	230 Kts	625 NM	234 Kts	320 Kts
5.000 Ft	230 Kts	650 NM	247 Kts	320 Kts
15.000 Ft	230 Kts	800 NM	287 Kts	320 Kts
37.000 Ft	213 Kts	1.000 NM	386 Kts	0,77.-
41.000 Ft	194 Kts	1.150 NM	386 Kts	0,77.-

ANIBAL DANTE POGGI
JEFE DPTO. OPERACIONES
SUBGERENCIA TRANSPORTES AEREOS

CARACTERISTICAS OPERATIVAS Y TECNICAS - AVIONES EJECUTIVOS LEAR JET, CESSNA, CITATTION, ETC

TIPO DE AVION / CANT	P A X M A X	COMBUSTIBLE LTS / LBS	AUTONOMIA S/RESERVA (LONG RANGE)	VELOCIDAD KTS - MACH	CONSUMO/HORA LITROS / LBS	NIVEL VUELO (LR)	EQUIP VLF/ OMEGA (MAT)
C-500	6	1800/3800	03:30 (1300 nm)	310/53	500/1100	370	
C-501/2	6	2000/4100	04:15 (1500 nm)	320/54	530/1150	370	MGB
LR-24	6	3200/5600	04:15 (1650 nm)	420/74	800/1700	450	JXA-LRC
LR-25	8	3400/6050	04:15 (1600 nm)	420/74	850/1800	410	MBP-MMV
LR-35	8	3600/6240	06:15 (2500 nm)	420/74	600/1400	410	ALF-OFV-ONN
LR-36	5	4000/7150	07:15 (2900 nm)	420/0,74	600/1400	410	LOG (Doble)
MU-2/60(3)	8	1500/2700	05:20 (1450 nm)	270	350/600	270	OAN-ODZ
HS-125	10	5000/9040	06:30 (2300 nm)	375/0,68	1200/2000	410	ALW (Doble)

TECHOS MAXIMOS CERTIFICADOS

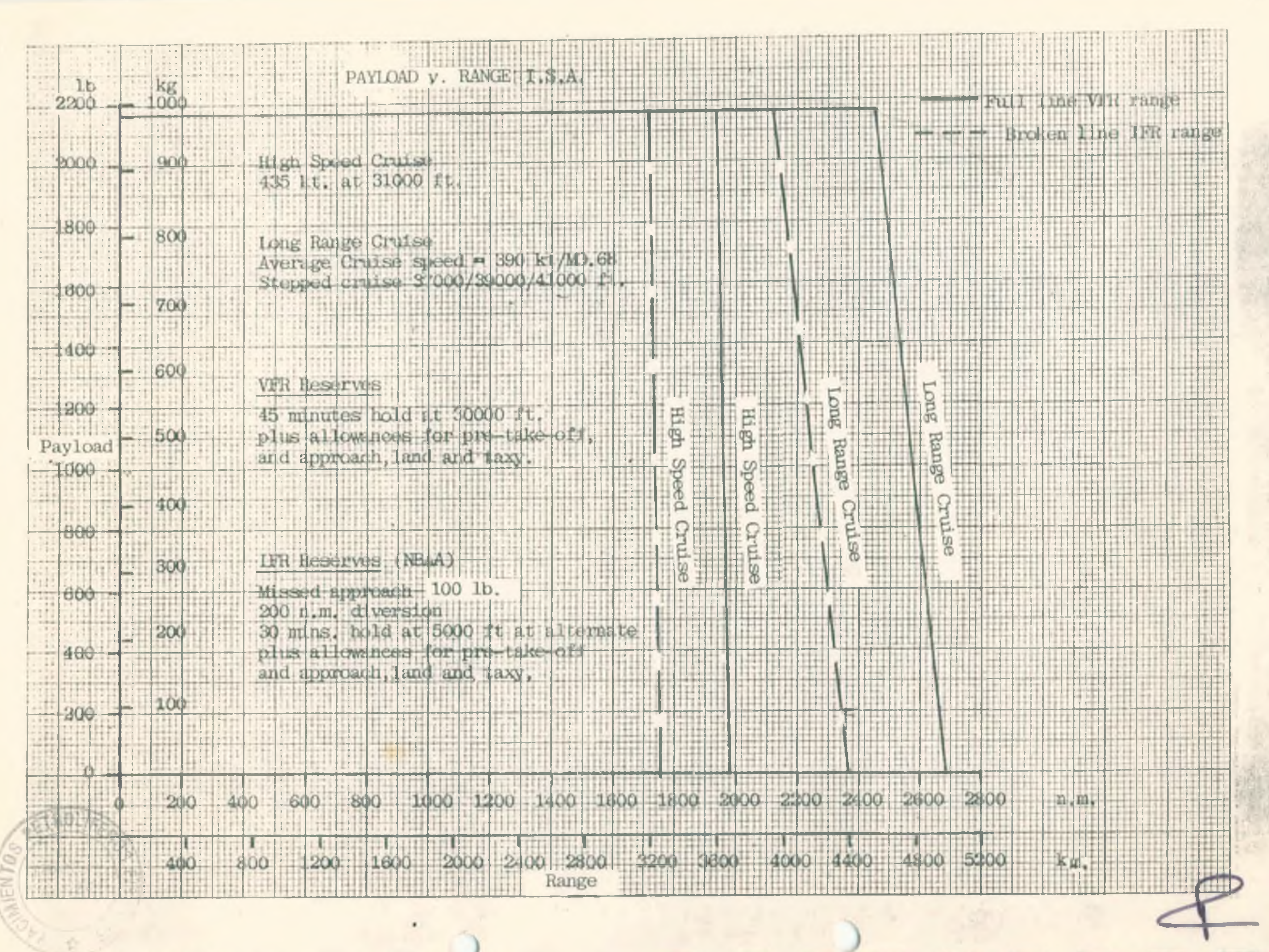
CITATTION: 41.000 ft (LV-TFM 43.000 ft).

LEAR JET: 24, 35, 36: 45.000 ft.

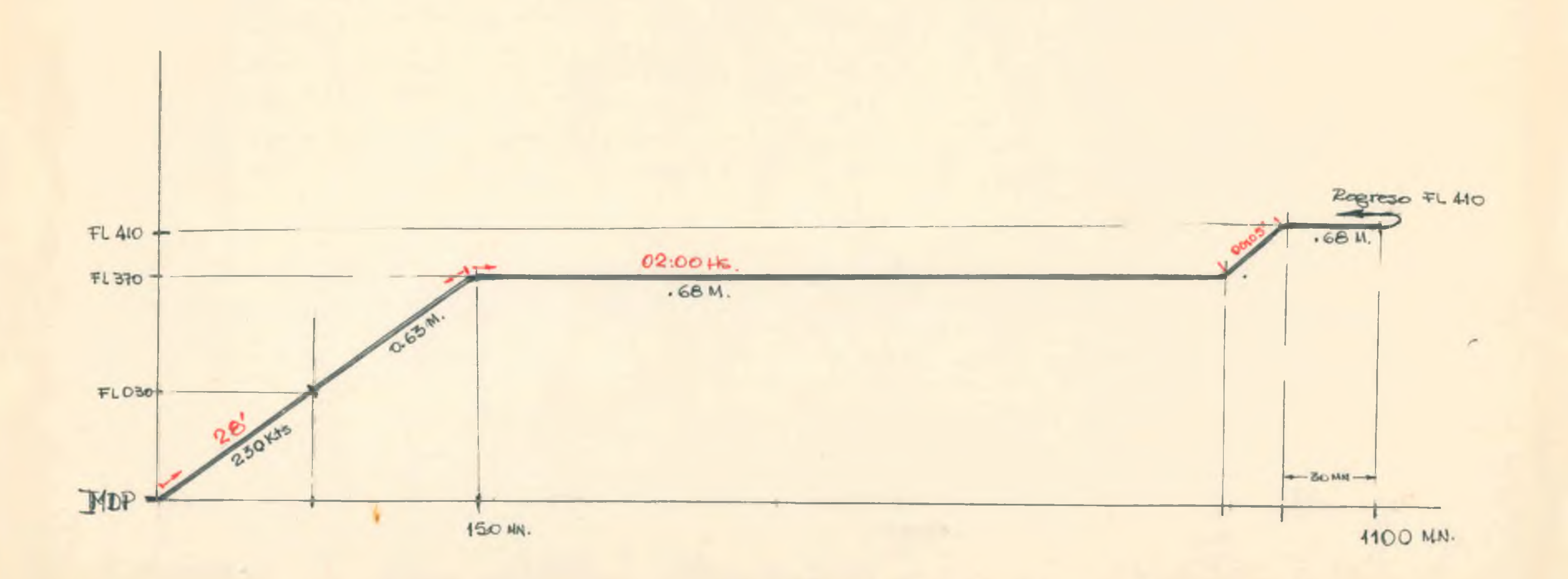
LEAR JET 25D: 51.000 ft

MU-2/60: 31.000

HS-125: 41.000


PAYLOAD v. RANGE I.S.A.
Full line VFR range
Broken line IFR range
High Speed Cruise
435 kt. at 31000 ft.
Long Range Cruise
Average Cruise speed = 390 kt/M0.68
Stepped cruise 37000/39000/41000 ft.
VFR Reserves
45 minutes hold at 30000 ft.
plus allowances for pre-take-off,
and approach, land and taxy.
IFR Reserves (NBAA)
Missed approach 100 lb.
200 n.m. diversion
30 mins. hold at 5000 ft at alternate
plus allowances for pre-take-off
and approach, land and taxy,
High Speed Cruise
High Speed Cruise
Long Range Cruise
Long Range Cruise
Payload
lb
kg
2200
2000
1800
1600
1400
1200
1000
800
600
400
200
0
1000
900
800
700
600
500
400
300
200
100
0
200
400
600
800
1000
1200
1400
1600
1800
2000
2200
2400
2600
2800
n.m.
400
800
1200
1600
2000
2400
2800
3200
3600
4000
4400
4800
5200
km.
Range

— PERFIL VUELO HS-125 —



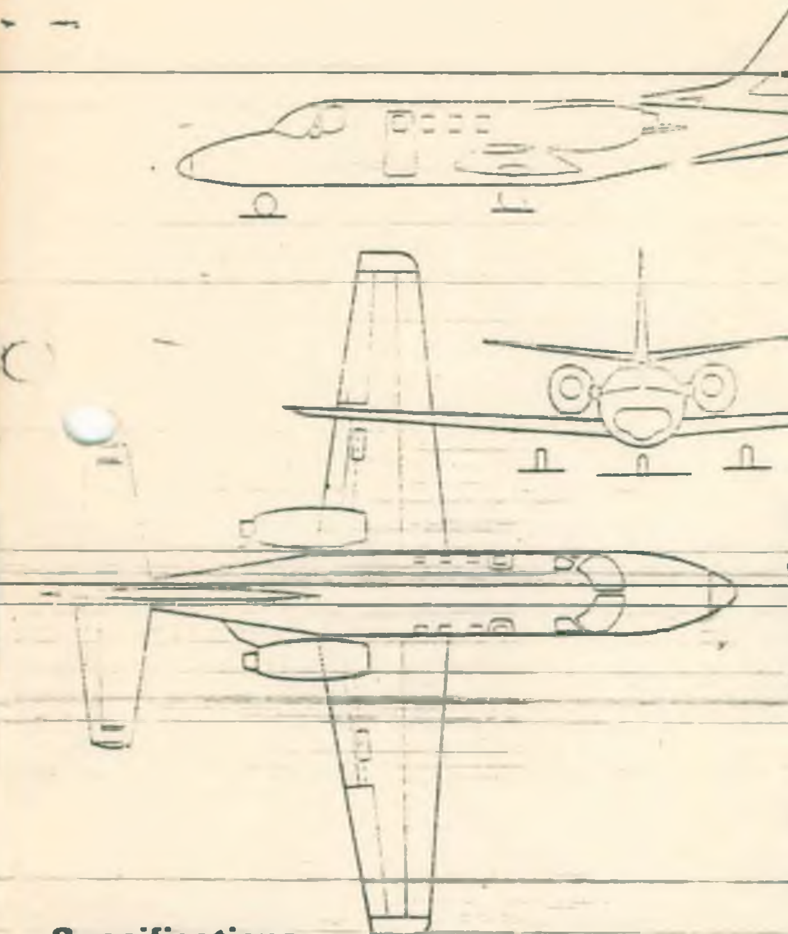
C[illegible] AC II

Economics

The CITATION'S basic price and operational costs are comparable to most turboprops and lower than all other jets. The CITATION has low fuel consumption even at low altitude.

Supportability

The world-wide factory support and effective computerized maintenance is part of the superior service and support program designed specifically for the CITATION.



Dimensions

Wing Span	43 ft. 11 in.
External Length	43 ft. 6 in.
Overall Height	14 ft. 4 in.
Internal Length (excluding cockpit)	12 ft. 9 in.
Internal Width (headroom)	59/52 in.

Performance

Single engine takeoff distance (Balanced field length)	3275 ft.	998 m.
Two engine takeoff distance over 35 ft. (10.7 m.)	2660 ft.	811 m.
Two engine rate of climb	2900 FPM	884 m/m
Single engine rate of climb	800 FPM	244 m/m
Max. certified altitude	41,000 ft.	12,496 m.
Single engine service ceiling	18,300 ft.	5,578 m.
Landing distance at max. landing weight	2,300 ft.	701 m.
Stall speed at max. landing weight	84 KCAS	156 km/hr. (Calibrated)
Cruise speed at average weight TAS	347 knots	
TAS	400 MPH	643 km/hr.
Max. Mach—Mmo	.0.70	0.70
Max. Vel—Vmo	287 KCAS	532 km/hr. (Calibrated)
Community noise level at takeoff—EPNL—db (well below the 93 EPNL limit of FAR 36)	78 db.	78 db.
Range with 45 min. res.	1500 miles	2418 km.

Specifications

Number of seats	7-8	
Max. ramp weight	11,650 lbs.	5283 kg.
Max. T.O. weight	11,500 lbs.	5215 kg.
Max. landing weight	11,000 lbs.	4989 kg.
Max. Zero fuel weight	8,400 lbs.	3810 kg.
Approx. licensed empty weight (incl. avionics & interior)	6,454 lbs.	2927 kg.
Max. fuel capacity (usable 562 gallons) at 6.7 lbs./gal.	3,765 lbs.	2127 liters 1708 kg.
Baggage capacity	60 cu. ft./1,000 lbs. 1.7 cu. m./454 kg.	
Pressurization (8,000' cabin at 41,000')	8.5 psi.	
(2438 m. cabin at 12, 496 m.)	590 mb. 8.5 psi	

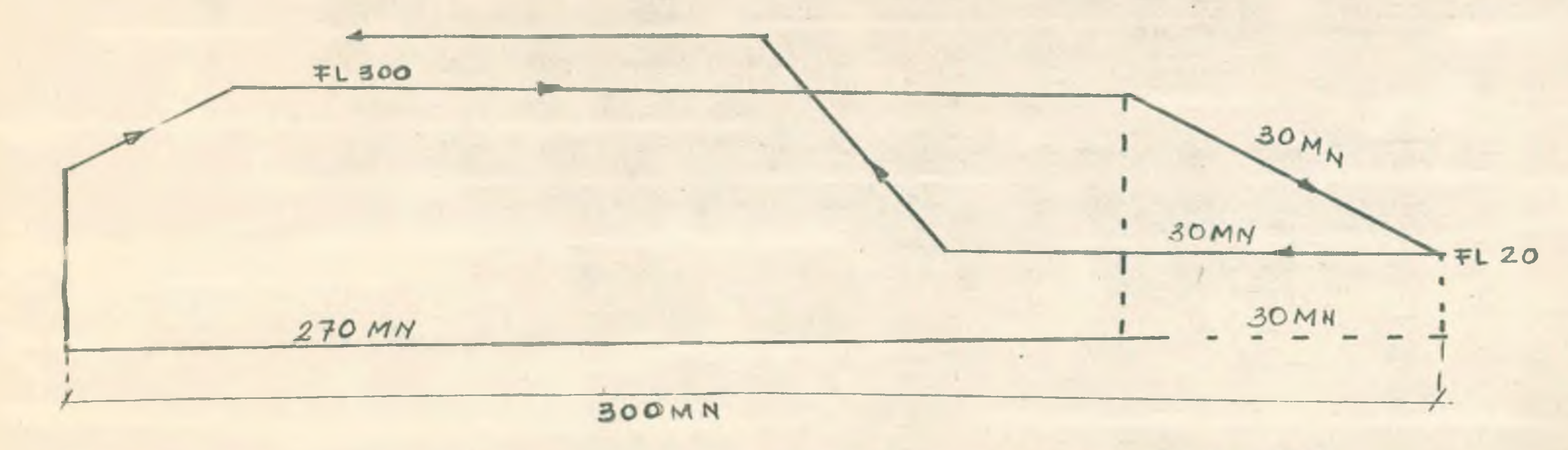
cessna/CITATION

Commercial Jet Marketing Division
Cessna Aircraft Company
P.O. Box 1107, Wichita, Kansas 67201
Phone: (316) 946-6000

Kaiserstrasse 47/VI
6 Frankfurt/Main, Germany
Telex: 841414821
Phone: (0611) 23 33 39

LR24 COMBUSTIBLE: 5630 Lbs

(8



CON FL 300 = TOTAL 600 MN - ALCANCE R. A. 300
CON FL 350 = TOTAL 700 MN - " - R. A. 350

REGRESO A CRV = 1.000/1.200 lbs de remanente

ALTERNATIVA: SJU

TIEMPO DE VUELO: 02:00 hs / 02:15

LR 25 - LV-MBP

DISTANCIA TOTAL : 820 MN
TIEMPO IDA : 00:52'5 hs.
COMBUSTIBLE : 2164 Lbs
Tiempo REGRESO : 01:19 hs
COMBUSTIBLE : 2.997 Lbs
TOTAL CONSUMO : 5.161 Lbs
RESERVA : 894 Lbs

TIEMPO TOTAL : 02:11 Hs

440 Kts FL 380

70 MN
00:17 hs
906 Lbs.

210 MN - 00:28 Hs
1068 Lbs

30 MN
00:07'5"
190 Lbs

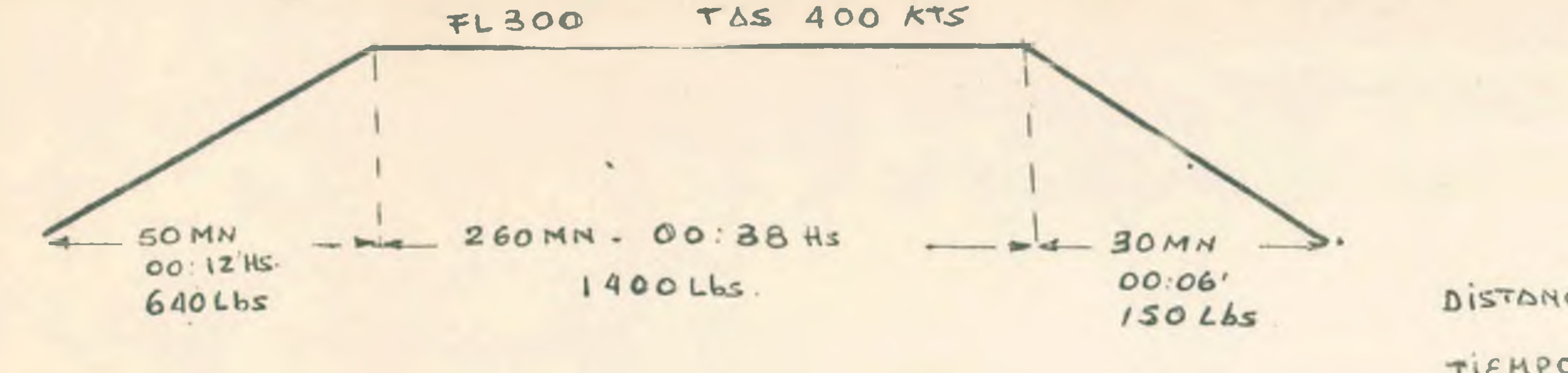
FL 370 TAS 370 Kts

100 MN. 00:23
600 Lbs

210 MN - 00:34
1297 Lbs

00:16
70 MN
860 Lbs

00:06
30 MN
240 Lbs



LR-25 LV-MBP

DISTANCIA TOTAL : 680 MN

TIEMPO IDA : 00:50

COMBUSTIBLE : 2190 Lbs

TIEMPO REGRESO : 01 13

COMBUSTIBLE : 2750 Lbs

TOTAL CONSUMO : 4940 Lbs

RESERVA : 1.115 Lbs

TIEMPO TOTAL : 02:09

FL 370 TAS 370 KTS

100 MN - 00:23' 600 Lbs

170 MN ~~00:28~~ 00:28' 1050 Lbs

70 MN 00:16' 860 Lbs

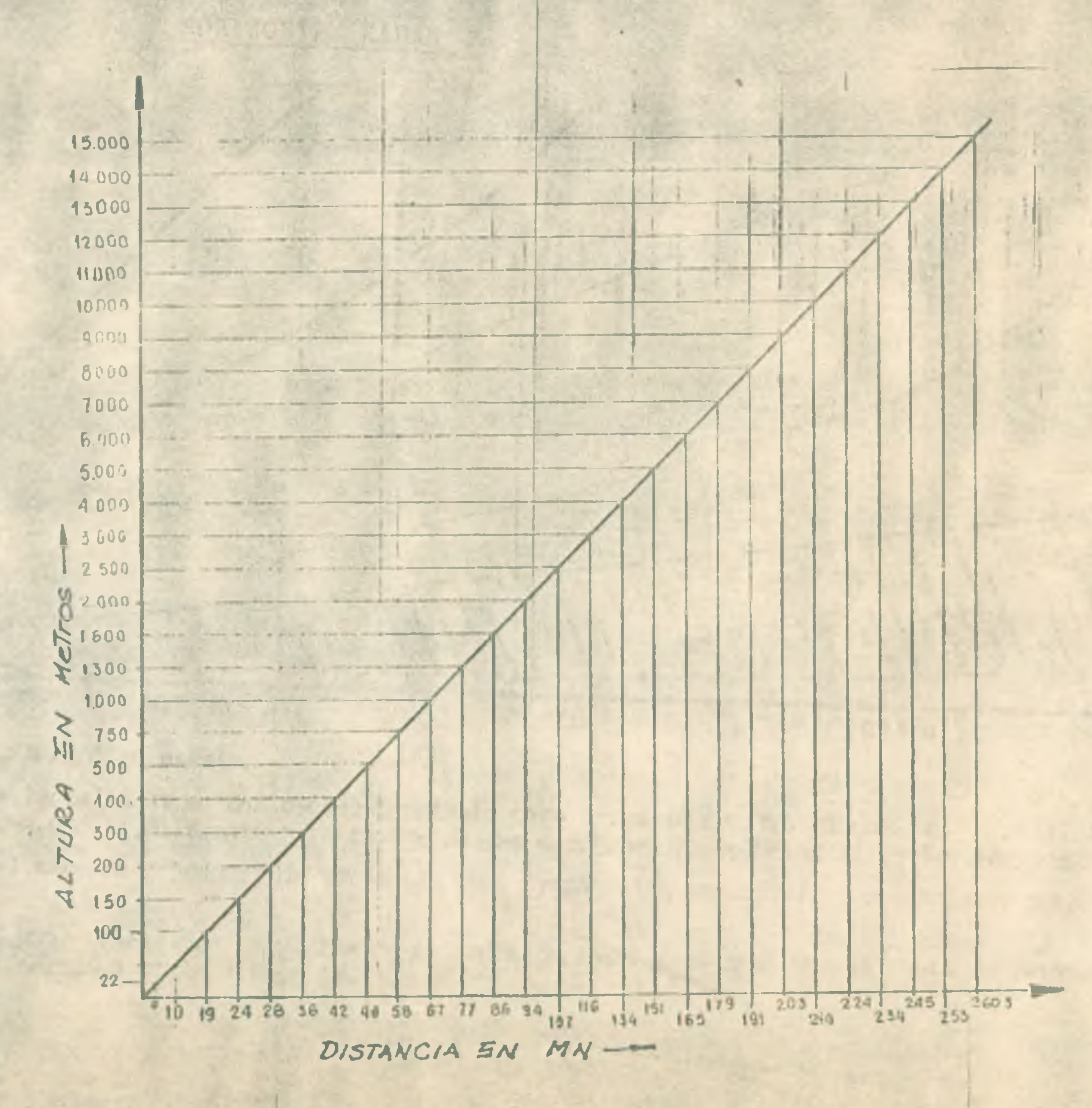
30 MN 00:06' 240 Lbs

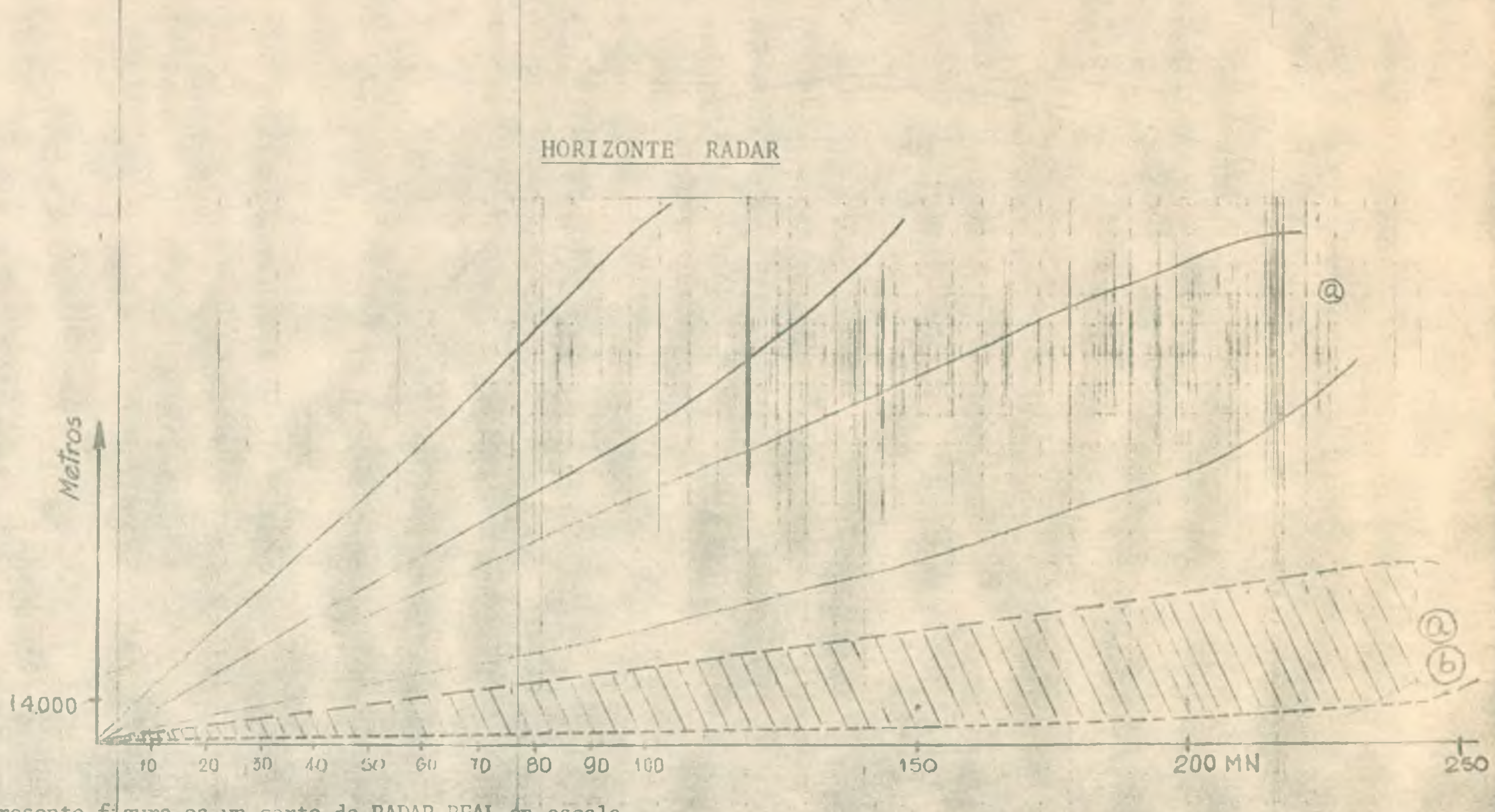
Agreg.8

Agregado N° 8 al Apéndice E y R y OPS.AE. Espec. del ANEXO OPS de la FAS - (Tablas de radar utilizadas para la planificación de las operaciones)

ALTURAS		RADIO
PIE	METRO	M.N.
70	22	0.0
100	33	6.7
120	39	8.7
160	52	11,7
200	66.	14.0
300	98	18.6
400	131.	22.3
500	164.	25.5
600	197.	28.3
800	263.	33.2
1.000	328.	37.5
2.000	656.	54.0
3.000	984.	66.5
4.000	1312	77.0
5.000	1640	86.3
6.000	1970	94.6
7.000	2.300	102.3
8.000	2.625	109.4
9.000	2.950	116.1
10.000	3.280	122.4
12.000	3.930	134.2
14.000	4.600	145.0
16.000	5.250	155.1
18.000	5.900	164.5
20.000	6.560	173.5
25.000	8.200	194.0
30.000	9.850	212.6
35.000	11.500	229.6
40.000	13.130	245.5
45.000	14.800	260.4

HORIZONTE RADAR TEORICO (optimo)



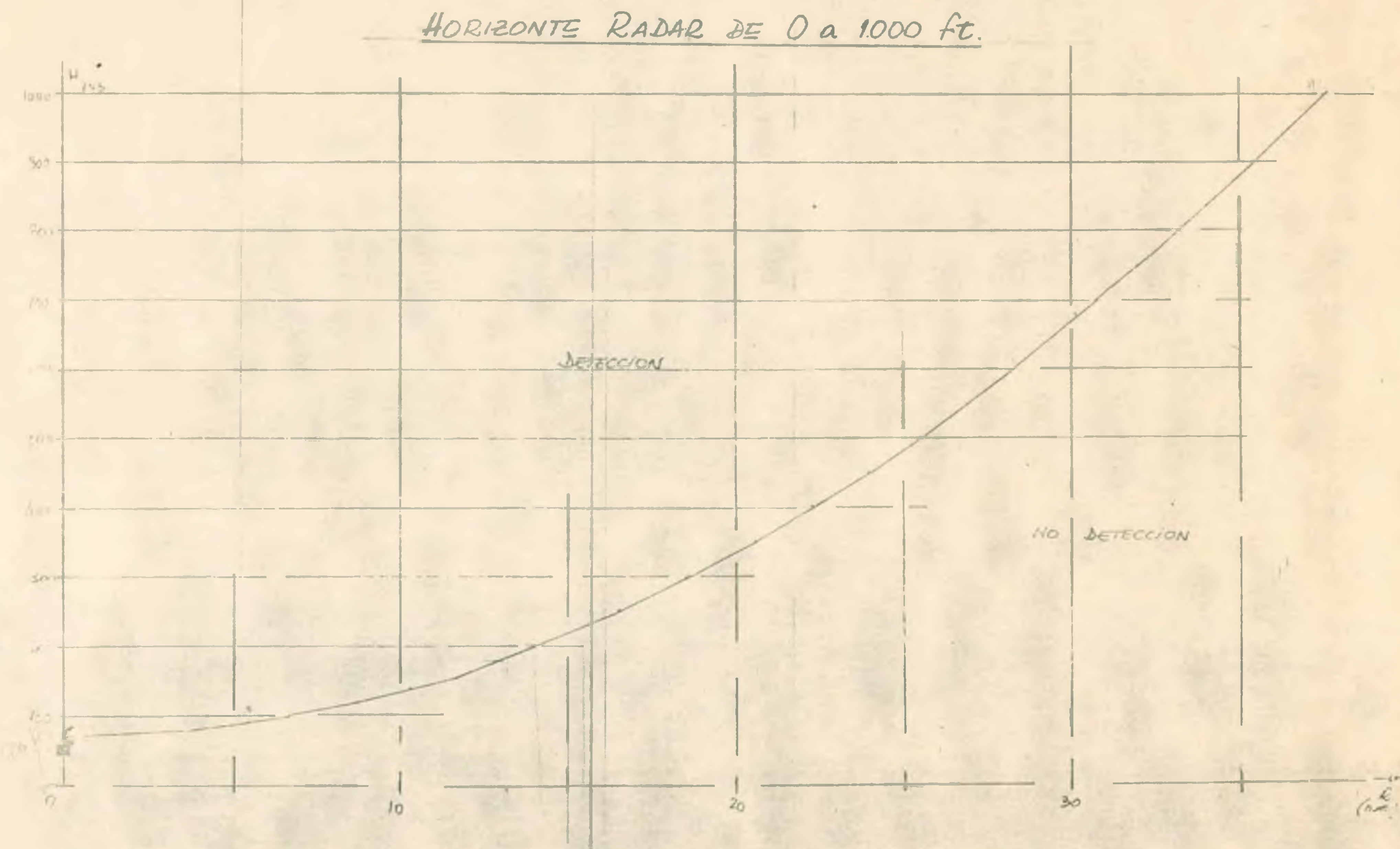


- La presente figura es un corte de RADAR REAL en escala.

IMPORTANTE: A efectos de poder graficar las alturas en una escala aceptable para trabajar con las mismas, se ha utilizado en las figuras siguientes una escala diferente para el eje de las ordenadas en relación al de las absisas.

a) A partir de las 230 MN el alcance dependerá de variables como propagación atmosférica, condiciones meteorológicas, etc.

b) El giro de la antena (Rd 995 - Flota) se encuentra en el órden de las 7 y 10 RPM, por lo tanto se estima una demora entre 12 y 18 segundos en la detección.



$$R = \left(\frac{H - 70}{0,6624} \right)^{1/2}$$

HORIZONTE RADAR DE 1000 A 10.000 ft.

H pies

10000
9000
8000
7000
6000
5000
3000
2000
1000
0

DETECCIÓN

NO DETECCION

10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 R (nm)

HORIZONTE RADAR DE 0 A 45.000 ft.

H pies

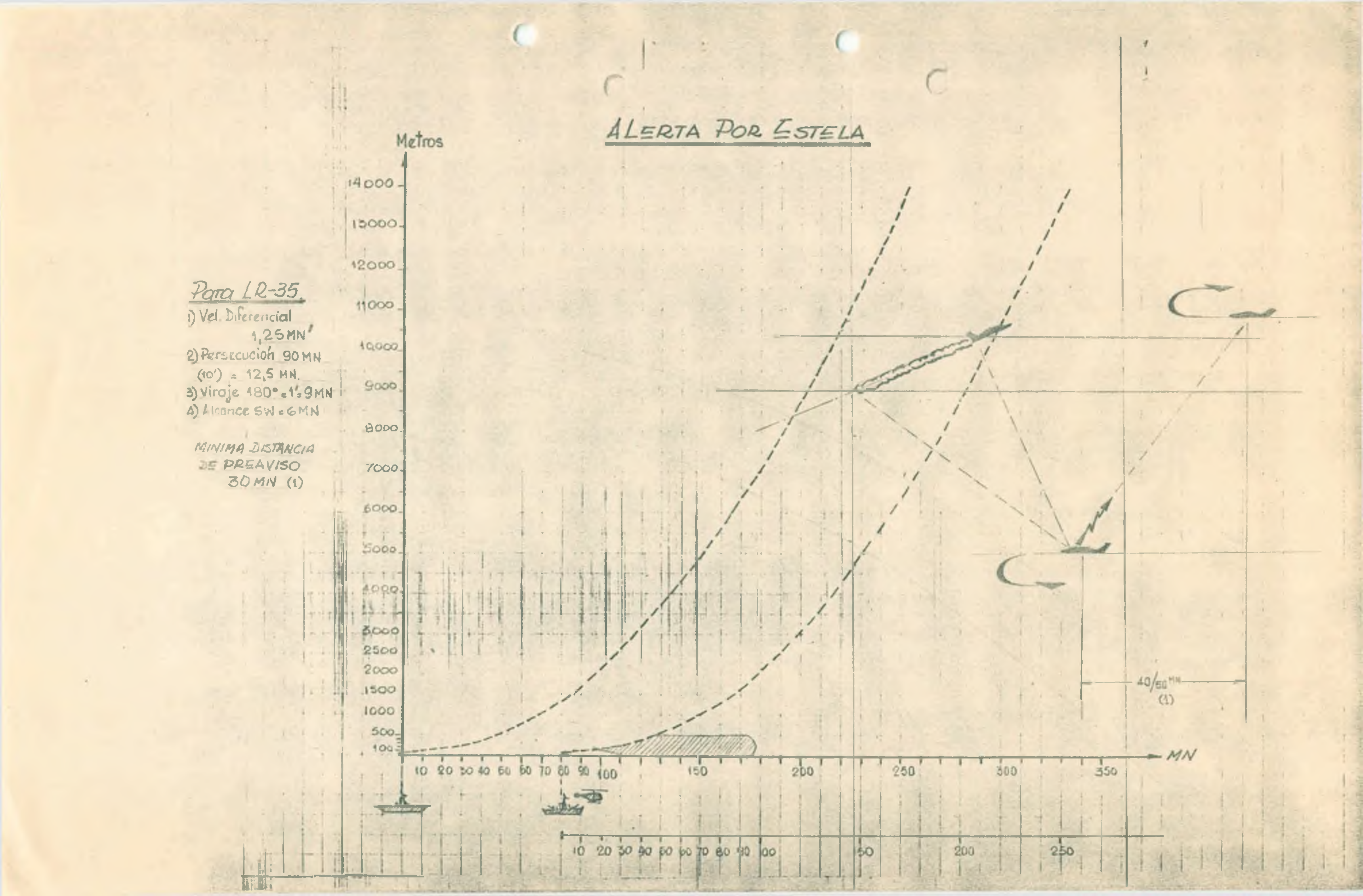
30000

DETECCIÓN

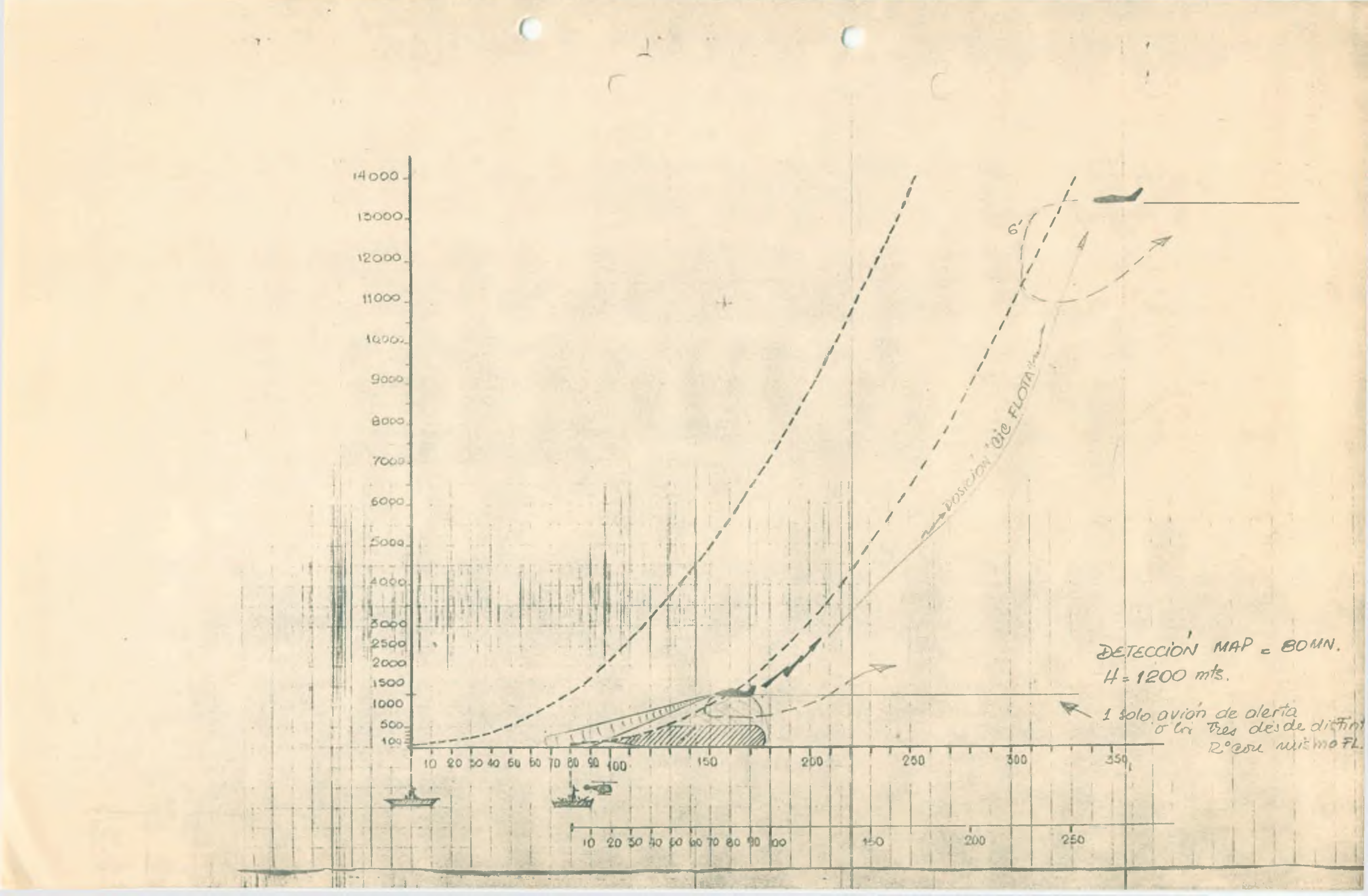
20000

NO DETECCIÓN

10.000

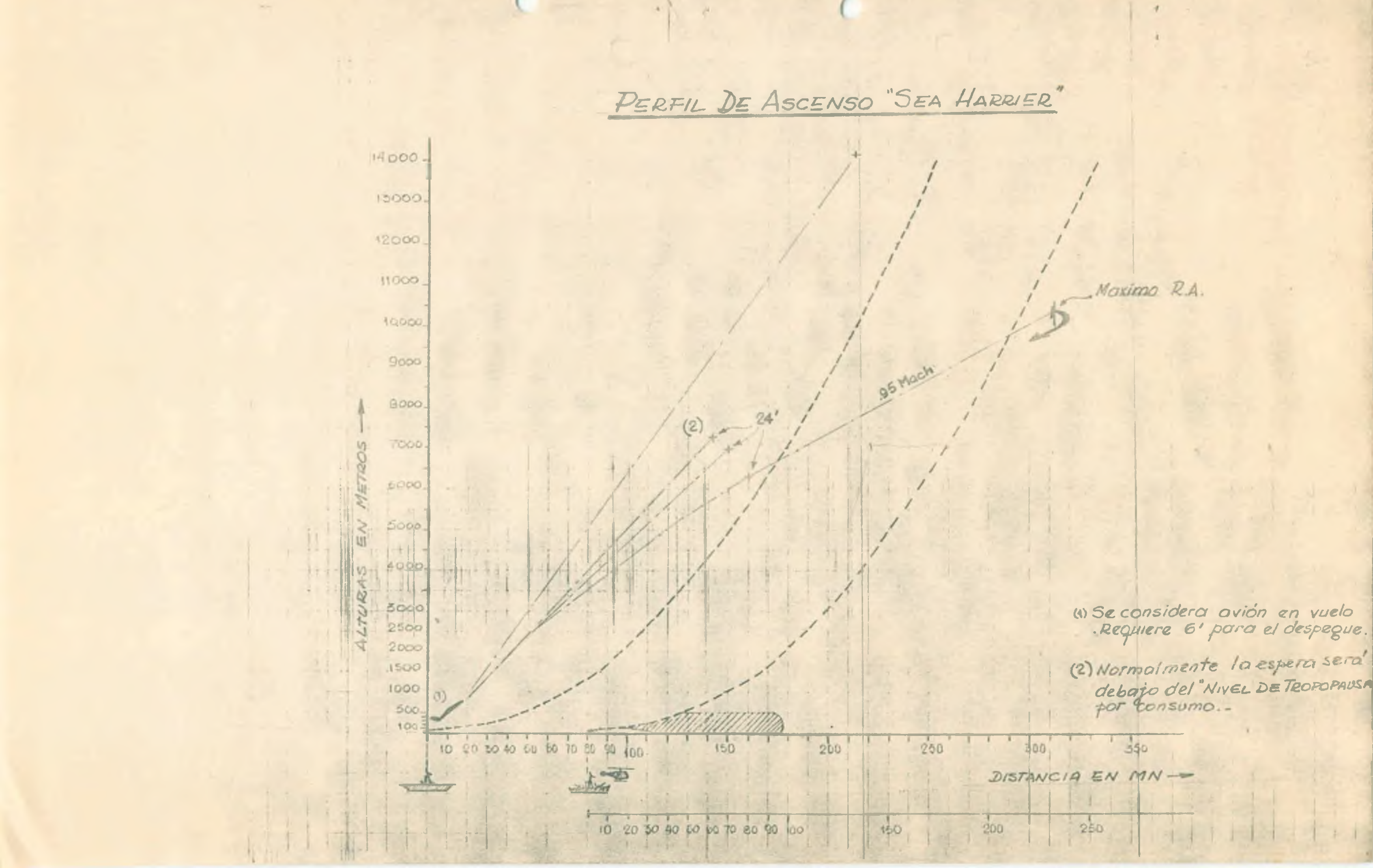


ALERTA POR ESTELA
Metros
14000
13000
12000
11000
10000
9000
8000
7000
6000
5000
4000
3000
2500
2000
1500
1000
500
100
Para LR-35
1) Vel. Diferencial 1,25 MN'
2) Persecución 90 MN (10') = 12,5 MN.
3) Viraje 180° = 1'= 9 MN
4) Alcance SW = 6 MN
MINIMA DISTANCIA DE PREAVISO 30 MN (1)
10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
150
200
250
300
350
MN
40/60 MN (1)
10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
150
200
250

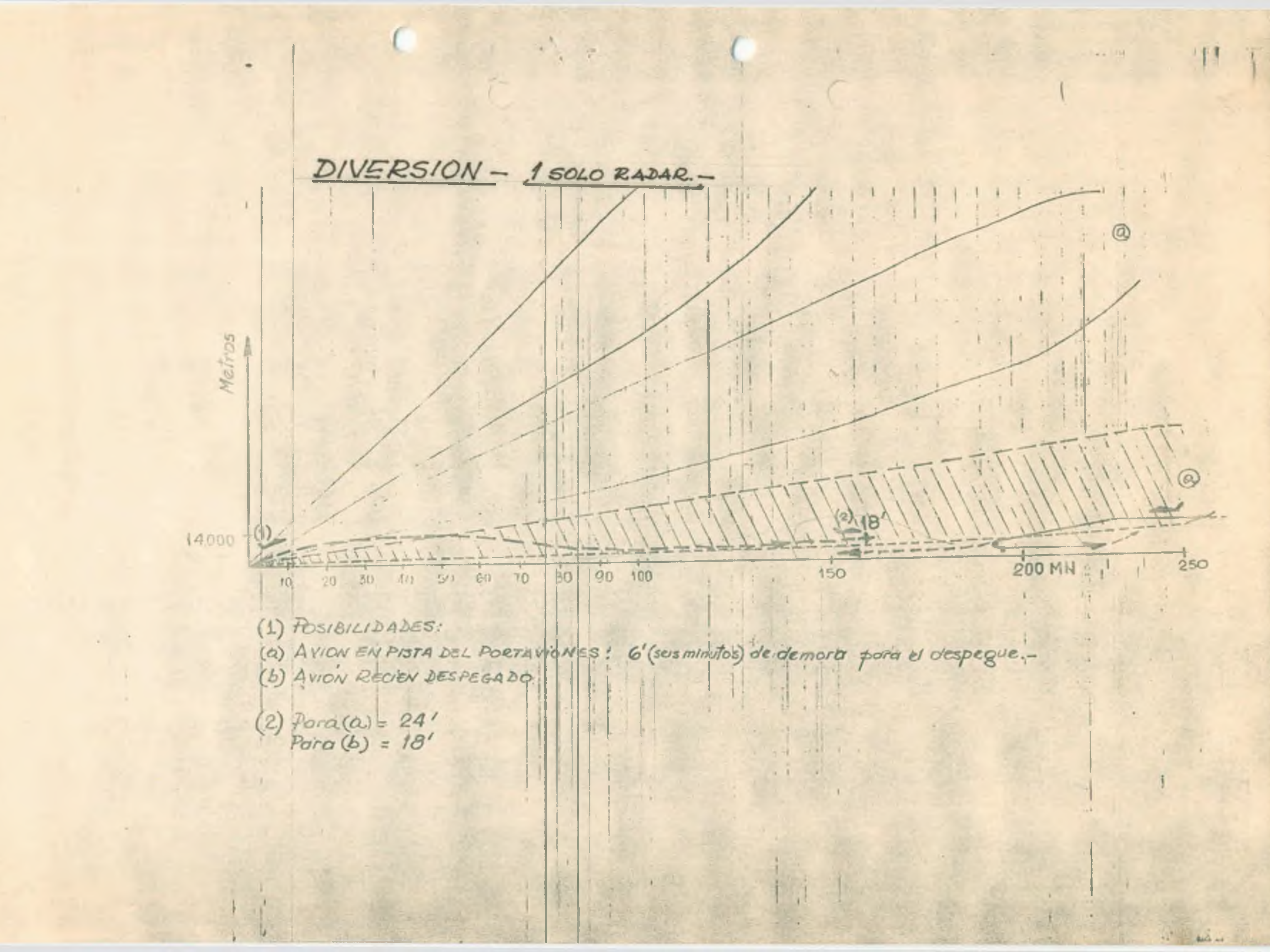


14000
13000
12000
11000
10000
9000
8000
7000
6000
5000
4000
3000
2500
2000
1500
1000
500
100
10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
150
200
250
300
350
10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
150
200
250
6'
POSICION "de FLOTA"
DETECCIÓN MAP = 80MN.
H = 1200 mts.
1 solo avión de alerta
o los tres desde distint
R° con mismo FL.

PERFIL DE ASCENSO "SEA HARRIER"



DIVERSION – 1 SOLO RADAR.–



(1) POSIBILIDADES:

(a) AVION EN PISTA DEL PORTAVIONES: 6' (seis minutos) de demora para el despegue.–

(b) AVION RECIEN DESPEGADO

(2) Para (a) = 24'
Para (b) = 18'

DIVERSION – Con Piquete Radar Adelantado

3' = 23 MN.
6' = 50 MN

20 30 40 50 60 70 80 90 100 150 200 MN 250

AGREGADO Nº9 Correo
Aéreo

DIRECTIVA CFAS 01/82

SERVICIO DE CORREO AEREO CFAS

PROPOSITO

1. Establecer las tareas necesarias y los responsables de implementar un servicio de correo aéreo, entre las UUNN de despliegue y los asientos de origen de los medios de la Fuerza Aérea Sur.

INFORMACION

2. El servicio de correo aéreo de la CFAS, se ha efectuado hasta el presente utilizando eventuales traslados que realizan los aviones de la Fuerza. Por este motivo, no se ha mantenido regularidad ni ni se han atendido todas las necesidades. Aumenta esta dificultad, la actividad reducida de los servicios aéreos comerciales de Aerolíneas Argentinas, Austral y LADE.

3. Estos hechos, atentan contra el mantenimiento de una elevada moral del personal. Por lo tanto, es necesario implementar un servicio que asegure eficazmente una comunicación regular, con la totalidad de las UUNN de origen del personal desplegado.

CRITERIOS

4. Son los siguientes:

1°) Se utilizará un avión CESSNA Ci.

2°) Frecuencia: un vuelo por semana (día jueves).

3°) Deberá efectuarse la censura correspondiente por las UUNN de origen, antes de su procesamiento postal (Ejemplo: La IV Br Ae efectuará censura de la correspondencia originada en SJU).

4°) Las UUNN de origen tramitarán con primera prioridad, la correspondencia que recepcionen del servicio de correo aéreo.

EJECUCION

5. Tareas:

1°) El A-1 Personal del CFAS deberá:

a) Centralizar la correspondencia procedente de MLV-DRW y, previa censura, entregarla a la Sección Correo Aéreo de la BAM CRV para su posterior embarque.

2°) Los Jefes de BB AA MM de la FAS deberán:

a) Implementar un servicio de recolección de correspondencia de manera que, el día anterior a la realización del traslado, se encuentre clasificada, separada y empaquetada en sacas, correspondiendo una saca por unidad de origen del personal desplegado.

b) Las sacas de correspondencia deberán encontrarse listas para embarcar, una hora antes del arribo previsto, que para cada Unidad se especifica en el Anexo 1 de esta Directiva, Se establece como lugar de recolección y entrega por parte de la tripulación del avión correo, la oficina de Plan de Vuelo.

c) Los Jefes de UUNN ordenarán que, las sacas de correspondencia recibidas, sean procesadas de inmediato.

3°) El Comandante de Aeronave del avión correo deberá:

a) Recepcionar, trasladar y entregar la correspondencia de y a las distintas UUNN que se especifican en Anexo 1.

b) Respetar los horarios estipulados en la presente directiva, debiendo en caso de demora para cumplimentar una escala, evaluar la situación de manera de no perjudicar el servicio.

c) A los efectos de cumplimentar el párrafo anterior, se tendrá en cuenta como criterio rector, el cubrir la máxima cantidad de escalas en el menor tiempo posible dentro de las 48 horas.

d) Las escalas técnicas se realizarán a criterio del Comandante de Aeronave.

e) En el caso de que alguna escala haya sido omitida durante el tramo de ida, se preverá efectuarla en el tramo de regreso.

f) La correspondencia que no pueda entregarse por haberse omitido la escala, sera entregada en AER junto con la de la Guarnición Buenos Aires.

MEDIDAS DE COORDINACION

6. La coordinación para el empleo de este servicio, quedará a cargo del Departamento A-1 Personal de este Comando.

7. Las comunicaciones referidas al servicio de correo aéreo, serán tramitadas a través de las redes existentes y, en forma directa, al TE 27013 de la Ciudad de Comodoro Rivadavia,

Brigadier ERNESTO HORACIO CRESPO
Comandante FAS

ANEXO

1 - Itinerario, Escalas y Horarios del Avión Correo.

2 - PLN Cessna Citation

Nº DE ORDEN	Nº DE TIZA TAREA	TIPO DE AVION	LUGAR DE PARTIDA	DIA Y HORA DE DESPEGUE	TAREA	LUGAR DE ATERR.	DIA Y HORA DE ATERR.	DIA Y HORA DE DESPEGUE	RECUPERACION LUGAR	RECUPERACION HORA	OBSERVACIONES
1	—	C-130	PAL	D-1 0900	Traslado BELL 212	MOR	D-1 0918		PAL	D-1 1209	
2	—	F.27	PAL	D-1							
[illegible]	1	C-130	PAL	D-1 2002	TRASLADO MATERIAL TACTICO	CRV	D-1 23:14				
[illegible]	2	[illegible]	PAL	D-1 2006	TRASLADO RADAR MOVIL 1a PARTE	CRV	D-1 23:17				
5	3	C-130	PAL	D.1 21:02	Traslado BELL 212	CRV	D-1 2358				
6	4	C-130	PAL	D.1 2158	Traslado Radar Movil 2a parte	CRV	D 01.03				
7	5	F-28	PAL	D.1 2200	Traslado GOE	CRV	D 0007				
8	9	F-27	PAL	D-1 2034	Traslado de Personal	CRV	D 0034				
9	30	KC-130	PAL	D-1 2258	Traslado avion	CRV.	D 0159				
10	6	F-28	PAL	D 0214	Traslado avion	CRV	D 0417				
11	31	G-II	PAL	D-1 2000	Avion de enlace.	GAL	D 0354				
12		4 IA-58	RTA	D.1 1230	Traslado aviones	DIL		D-1 23.34	GAL	D 04:47	
13	7	F-28	PAL	D 0229	Traslado avion	CRV	D 0442				
14	8	F-28	PAL	D 0245	Traslado avion	CRV	D 0457				
15	32	B-707	PAL	D 0422	Traslado Radar/Apy IA 58	GAL	D 0703				
16	12	B707	PAL	D 0628	Traslado Tripulac C-130	GAL	D 1007				
17	13	C-130	CRV	D 0532	Traslado { 50 hombres FA / 15 " EJ / 2 Jeeps.	MLV	D 0843	D 0925	GAL	D 1539	~~GAL D 1539~~
18	14.	C-130	CRV	D 0622	Traslado 150 hombres EJ.	MLV	D 0915	D 0950			

Nº DE ORDEN	Nº DE TIZA	TIPO DE AVION	LUGAR DE PARTIDA	DIA Y HORA DE DESPEGUE	TAREA	LUGAR DE ATERR.	DIA Y HORA DE ATERR.	DIA Y HORA DE DESPEGUE	RECUPERACION		OBSERVACIONES
									LUGAR	HORA	
19	15	C-130	CRV	D 0658	TRASLADO 100 HOMBRES EJ: 1 JEEP.	MLV	D 0937	0959	CRV	0034	
20	16	C-130	CRV	D 1813	TRASLADO 26 HOMBRES EJ - 3 JEEP	MLV	D 1956	2101	GAL	2235	Avion F/S
21	17	F-28	CRV	D 0823	TRASLADO 45 HOMBRES EJ.	MLV	D 1005	D 1055	CRV		CRV 1432 - PAL 1631
22	18	F-28	CRV	D 0745	TRASLADO 45 HOMBRES EJ	MLV	D 1047	D 1110	CRV	D 1232	CRV 1537 - PAL 1705
23	19	F-28	CRV	D 0800	TRASLADO 45 HOMBRES EJ.	MLV	D 1104	D 1132	CRV		
24	20	F-28	CRV	D 0815	TRASLADO 45 HOMBRES EJ.	MLV	D 1113	D 1949	CRV		
25	21	C-130	CRV	D 1302	TRASLADO 26 Hombres EJ 3 Jeeps.	MLV	D 1450	D 1551	GAL	D 1727	Pernocta
26	22	C-130	CRV	D 1357	TRASLADO MAT. TAC. y PERS PUCARA	MLV	D 1557	D 1715	GAL	D 1900	
27	23	C-130	CRV	D 1411	TRASLADO RADAR MOVIL (1º PARTE)	MLV	D 1603	D 1935	GAL		
26	24	C-130	CRV	D 1515	TRASLADO RADAR MOVIL (2º PARTE)	MLV	D 1715		CRV	D 2140	
29		M IV	MOR	D 0933	SANITARIO	CRV	D 1308				A disposición de MLV.
30	33	F-27	PAL	D 1132	TRASLADO MATERIAL	CRV	D 1535				Pernocta
31		4 IA 58	GAL	D 1400	DESPLIEGUE	MLV	D 1610				Permanece
32		KC-130	GAL	D 1403	Apoyo B5 Ella PUCARA	GAL	D				
33		B-707	GAL	D 2103	TRASLADO PERSONAL	CRV	D 2200	D 2340	CARRASCO	030150	CARRASCO 030327 - PAL 030356.
34	35	B-707	PAL	031242	TRASLADO CARGA	CRV	D 031335	031354	GAL	031739	GAL - PAL
35	26	C-130	CRV	030034	TRASLADO BELL 212	MLV	D 030230	030408	CRV	030622 F/S.	
36	34	C-130	PAL	030925	TRASLADO RADAR 1200 Kg 2 PAX	CRV	031225	031400	PAL		CRV - PAL

Nº DE ORDEN	Nº DE 712A	TIPO DE AVION	LUGAR DE PARTIDA	DIA Y HORA DE DESPEGUE	TAREA	LUGAR DE ATERR.	DIA Y HORA DE ATERR.	DIA Y HORA DE DESPEGUE	RECUPERACION LUGAR	RECUPERACION HORA	OBSERVACIONES
37	24	C-130	GAL	030812	T/Tres Grupos electrógenos Radar Equipos de apoyo	MLV	030940	031233	GAL	031630	
38	30	KC-130	GAL	030819	EVR	GAL	031617				
39		G-II	GAL	031250	Traslado avión	CRV	031229				
40	25	C-130	GAL	030734	TRASLADO 3 CAÑONES AA.	MLV	030910	031055	GAL	031229	MLV GAL
41	16	C-130	CRV		TRASLADO 60 hombres EJ/2 JEEPS.	MLV	030532	030843	GAL	030925	Arr F/S espera repuestos
42		C-130 (TC-66)	PAL	030925	Traslado radar (3 vuelos) continua TAREAS DESDE CRV: 040105/PAL: 040332	CRV	041431	RYD 1700 1745	PAR 1929	PAL 2021.	Continua TRASLADOS 3 VUELOS.
43		B-707 (TC-91)	PAL	031242	TRASLADO CARGA GENERAL	GAL	1709	2026	PAL	040009	–
44		B-707 (TC-93	PAL	040408	TRASLADO 44 PAQUETES PISTA DE ALUMINIO Y TANQUES COMBUSTIBLES FIBRA DE VIDRIO	CRV	040605	040936	PAL	1123	
45		C-130 (TC-64	CRV	040310	TRASLADO 3 JEEPS - 10 PAX	ESPO.	0454	MLV 1038-1239	CRV 1442 1648	MLV 1837 2018	CRV 22.10
46		F-28 (TC 52)	CRV	040437	TRASLADO 54 PAX CUEJERCIN	ESPO.	0550	CRV 0834	MLV 1105 1239	CRV 1401	
47		C-130 TC-63	GAL	040804	T/equipo sanitario, pers. AAE, apoyo Lucero	MLV	040943	1049	GAL	1250	
48		B-707 TC-93	PAL	040408	T/Pista aluminio, Tanques combustible	CRV	040605	040936	PAL	11:23	
49		C-130 TC-68	GAL	040935	T/4 cañones, munición. Comb. 21. Sold. 2 Suboficiales.	MLV	11:15	12:28	GRV	14:26	
50	(X)	C-130 TC-64	CRV	040310	T/3 Jeeps y 25 PAX 12 m3	ESP	0454		MLV	1038	ETO 12:39 ETA CRV 14:42 DESP. CRV. 1648 MLV. 1837. 2018 CRV 2210 2303 PAL. 0136
51		F-28 TC-55	CRV	040437	T/64 PAX de CUEJERCIN	ESP	0550	0712	CRV	0831	ETA MLV 11:05 ETO MLV 12:33 ETA CRV 14:01
52		C-130 TC-65	GAL	041143	T/1 Tractor - trencl Falcon y carga general.	MLV	1321	14:03	CRV	1609	
53		G II T 125	PAL	041400	T/Padre Puyelli - 10 Carpas y Ropa Antártica.	CRV	1847		~~PAL~~		
54		G II T 128	AER	041330	T/Brig Arnau - Com Castagna y Vcom Lopez	ER	[illegible]		AER		

Nº DE ORDEN	Nº DE TIZA	TIPO DE AVION	LUGAR DE PARTIDA	DIA Y HORA DE DESPEGUE	TAREA	LUGAR DE ATERR.	DIA Y HORA DE ATERR.	DIA Y HORA DE DESPEGUE	RECUPERACION LUGAR	RECUPERACION HORA	OBSERVACIONES
55	39	C-130 TC-66	PAL	05 0544	T/apoyo M-III (16 Tn. y 20 PAX)	GAL	1656	1949	PAL	05 2337	PAL-ENO-GAL-PAL
[illegible]	38	B-707 TC-91	PAL	05 1005	T/apoyo M-III y 59 PAX	CRV	1210	1510	PAL	05 17:04	continua Tarea Nº 38 T/apoyo M-V 59 PAX y 30 Tn). - PAL-CRV-PAL
57	CFAS	C-130 TC-63	CRV	05 1527	T/VOR portátil (TAREA FAS)	MDP	1907	2112	CRV	05 2346	
[illegible]	47	CH-47 H-93	MOR	05 1521	T/avion.	TRE			CRU	05 2134	[illegible] MLV 06
59		KC 130 TC 69	PAL	05 1553	T/avion	GAL	05 2000				Reemplaza TC 70 que regresa 06 "H" PAL mantenimiento pérdida Comb.
60	43	C-130 TC 64	PAL	05 1138	T/Cañones y Carga AA	MDP	05 1133	05 1410	MLV		PAL-MDP-MLV-MDP-MLV-MDP-MLV-PAL [illegible] MDP [illegible] /060528
61	44	C-130 TC 68	PAL	05 1212	T/Cañones y Carga AA	MDP	05 1304	05 1521	GAL	05 1905	PAL-MDP-GAL-MDP-GAL-MDP-GAL-MDP-GAL-PAL 060655 MDP
62	45	KC-130 TC 70	GAL	06 1113	T/avion para mantenimiento.	PAL	06 1530				
63	46	B 707 TC 92	PAL	05 2010	T/Apoyo M V	DIL	05 2041	05 2030	CRV		060010 GAL 060115/060210 PAL 060447
64	48	B 707 TC 93	PAL	05 2043	T/Apoyo M III/M V	CRV	05 23 15	06 0229	DIL	06 0410	GAL / PAL
65	38	B 707 TC 91	PAL	05 1835	T/Apoyo M V (59 Pax y 30 Tn)	DIL	05 1905	06 0205	CRV	06 0341	DIL / CRV
											GAL PAL
66		KC 130 TC 69	GAL	06 0947	BYR Malvinas.	GAL	06 1409				
67	51										

VUELOS

desde 21-abr.-1982

a

14 de junio 1982

FORMULARIO Vuelo N° 1

FECHA 21-Abr-82 MATRICULA TC-91 DESDE PAL HASTA EZE

DEP 0500 ARR 1540 TOTAL HS. 1040

TRIPULACION VCom Jorge Ricardini (1559)
VCom Joaquin Arguelles Benet (1585)
VCom Horacio Genolet (1625)
VCom Marcelo Conte (1636)
VCom Francisco Lopez
SP Andres Hustey (11294)
SP Nicolas Zarate (11524)
SP Manuel Rivarola 10573

DESTINO Sector de busqueda en el Atlantico ecuatorial

TAREA Buscar y localizar la posicion del grupo principal de la Task Force

OBSERVACIONES
~~RELATORIO~~

Adjuntar fotocopia del informe de ICIA de Ricardini

Buscar la Orden por medio de la cual el CAE ordena al CAT la tarea luego buscar la OTA del CAT o de la B. Ae I

Vuelo Nº 2

FORMULARIO

FECHA 21/22 Abr 82 MATRICULA TC-92 DESDE EZE HASTA EZE

DEP 2150 ARR 0820 TOTAL HS. 1030

TRIPULACION VCom Luis Castiella
VCom Otto Ritondale
VCom Ruben Montenegro
My Armando Buira
SP Armando Rosales
SA Diego Callejon
SP Ernesto Wagner
SP Aroldo Bonorino

DESTINO Sector de búsqueda en el Atlantico ecuatorial

TAREA Localizada en el vuelo anterior la posicion del grupo principal; posiblemente consistia en localizar el grupo logistico

RELATORIO

Verificar el informe de ICIA del comandante

Verificar existencia de Fragmentaria, OTA etc

y orden del CAE al CAT

Vuelo N° 1 TC 91.

Fecha 21 Abr 82

~~DEP~~ TRIPULACION

Vcom Jorge Ricardini } Comandantes
Vcom Joaquin Arguelles Benet
Vcom Horacio Genolet } Copilotos
Vcom Marcelo A Conte
Vcom Mauro F Lopez (Navegador)
Sp Mario Hustey } Mecanicos
SP Nicolas Zarate
SM Manuel Pezzarola } Auxiliar

Flota

DEP PAL 0300 ARR EZE 0330

DEP EZE 0500 ARR PAL 15 40

OK

DEP PAL 1600 ARR EZE 16:30

Sobrevuelo de la Flota en el primer avistaje 10:22 hs

Tripulacion Ricardini - Arguelles Benet

NOTA

Adjuntar fotocopia del informe de inteligencia de Ricardini

Buscar la orden por medio de la cual el CAE le ordena al Cdo de Transporte o 0 6 Brigada ~~la~~ mision de busqueda

Vuelo Nº 2 TC92

Fecha 21 Abr 82

Tripulacion

VCom Castiella Luis

VCom Retondale Otto

VCom Montenegro Ruben

My Buiic Armando

SP Rosales Armando

SA Callejon Diego

SP Wagner Ernesto

SP Benorino Aroldo

Flota

2150
2:10
820
1630

DEP PAL 1420 ARR EZE 1440

DEP EZE 2150 ARR EZE 0820

OK

segundo vuelo.

NOTA Preguntar a Montenegro detalle etc alternativa del vuelo cuando Harrier se formaron cual fue la mision encomendada etc

Informe de vuelo del Comandante

orden de Vuelo (OTA, fragmentaria o lo que sea)

—

Com Montenegro

Vuelo N° 4

FORMULARIO

FECHA 23-Abr-82 MATRICULA TC 92 DESDE EZE HASTA EZE

DEP 0530 ARR 1730 TOTAL HS. 1200

TRIPULACION VCom Luis Castiella
VCom Otto Ritondale
My Armando Buira
VCom Walter Videla
SP Nicolas Zaratc
SA Diego Callejon
SP Ernesto Wagner

DESTINO

TAREA Sobrevuelo de la Flota

RELATORIO

Vuelo Nº 4 - Matricula?

Fecha 23 Abr 82

Flota

VCom Luis Castiella
VCom Otto Ritondale
My Armando Buira
My Walter Videla
JP Nicolas Zarate
JA Diego Callejon
SP Ernesto Wagner

TC 92

DEP EZE 0530 ARR EZE 1730

- objetivo - datos

OK

Vuelo Nº 5

FORMULARIO

FECHA 24 Abr 82 MATRICULA TC92 DESDE EPO HASTA EPO

DEP 0530 ARR 1430 TOTAL HS. 0900

TRIPULACION VCom Eduardo Fontaine
VCom Joaquin Arguelles Benet
VCom Jose Baroni
SP Jose Ramos
SP Andres Hostey
SP Manuel Rivarola

DESTINO Islas Georgias

TAREA

RELATORIO

Vuelo N° 6

FORMULARIO

FECHA 24 Abr 82 MATRICULA TC 91 DESDE EZE HASTA EZE

DEP 0705 ARR 1655 TOTAL HS. 1150

TRIPULACION V Com Hector Cid
V Com Horacio Genolet
V Com Ruben Montenegro
SA Diego Callejon
SM Conrado Gnietto
Tripulante especial de la ?II Cap Pareja

DESTINO

TAREA Sobrevuelo de la Flota

RELATORIO

Vuelo Nº 5   TC 91

24 Abr 82   Flota

Tripulacion

VCom Hector Cid
VCom Ruben Montenegro
VCom Horacio Genolet   Cap Pareja
SA Diego Callejon
SM Conrado Ghietto

DEP EZE 0705   ARR EZE 1635
12 hs

Com Montenegro : Indicativo?
Interceptado
helicopt. derribado

OK

Vuelo Nº 5

24 Abr 82

Tripulación

VCom Eduardo Fontaine
VCom Joaquín Argüelles Benet
VCom José Baroni BARONI
SM José Ramos
SP Andrés Hustey
SM Manuel Rivarola

Georgias

DEP EPO 05 30 ARR EPO 14:30

Este vuelo fue ordenado para hacer un reconocimiento en la isla Georgias, para verificar la presencia de dos buques ingleses que habían sido avistados el día anterior (Viernes 23) por un KC 130

En el vuelo sólo se tuvieron ecos de radar sin un reconocimiento visual, sin embargo se observó, en una caleta al sudeste de Grisviken al HMS Endurance

OK?

Tripulante especial un CC o CF A Naval

Vuelo N° 7

F O R M U L A R I O

FECHA 26 Abr 82 MATRICULA TC 91 DESDE GAL HASTA CRV

DEP 1245 ARR 1935 TOTAL HS. 0650

TRIPULACION VCom Jorge Ricardini
VCom Ruben Montenegro
VCom Adrian Speranza
SP Armando Rosales
SP Miguel Diap

DESTINO Georgias

TAREA Vuelo de acompañamiento a los Canberra

R E L A T O R I O

Vuelo Nº7

Matricula TC 91 26 Abr. C

Tripulacion

Vcom Jorge Ricardini Cte

Vcom Mario Montenegro Cp

Vcom Adrian Speranza Navegador

SP Armando Rosales

SP Miguel Diaz

georgias
MAR 6 26

DEP GAL 12:45 ARR CRV 19:35

Vuelo de acompañamiento a los Canberra que debian atacar unidades navales en Georgias

OK

Vuelo Nº 8

FORMULARIO

FECHA 27 Abr 82 MATRICULA TC 93 DESDE EPO HASTA EPO

DEP 1730 ARR 2400 TOTAL HS. ~~0230~~ 0630

¿confirmar

TRIPULACION VCom Luis Castiella
VCom Joaquin Argüelles Benet
SM Guillermo Oviedo
SP Flavio Lucion
SP Enzo Simeoni

DESTINO

TAREA Posiblemente, por el tiempo de vuelo, una busqueda puntual

RELATORIO

Vuelo Nº 9

FORMULARIO

FECHA 27/28 Abr 82 MATRICULA TC 92 DESDE EPO HASTA EPO

DEP 21:10 ARR 03:10 TOTAL HS. 06:00

TRIPULACION VCom Otto Ritondale
VCom Horacio Genolet
VCom Marcelo Conte
SP Andres Hostey
SP Jose Ramos
SM Guillermo Nobile

DESTINO S 46°17' W 5700 (NE de MLV)

TAREA

RELATORIO

Vuelo Nº 9

Fecha 27 Abr 82 / 28 Abr 82

Matricula TC 92

Tripulacion

Flota logística

VCom Otto A Ritondale

VCom Horacio Genolet

VCom Marcelo Conte

SP Andres Hustey

S1 Jose Ramos

SM Guillermo Nobile

DEP EPO 21 10 ARR EPO 0310

Averiguar tarea encomendada. En la planilla de vuelo figura S 46 17 W 5700 esto a al NE de MLV

OK

Vuelo N° 8

Fecha 27 Abr 82

Matricula TC 93

Tripulacion

Vcom Luis Castiella

Vcom Joaquin Arguelles Benet

My Armando Buira

SM Guillermo Oviedo

SP Flavio Lucion

SP Enzo Simeoni

Georgias

DEP EPO 1730 ARR EPO 2000

Probablemente el vuelo fuese a Georgias por afuera de MLV para avistar si en Georgias existian buques de carga y guerra ingleses y determinar su ubicación. Sin embargo creo que nos VERIFICAR!

Se deben buscar y confirmar mas datos de este vuelo

OK

Vuelo Nº 10

FORMULARIO

FECHA 28 Abr 82 MATRICULA TC 92 DESDE EPO HASTA EPO

DEP 1200 ARR 1800 TOTAL HS. 0600

TRIPULACION VCom Luis Castiella
VCom Joaquin Arguelles Benet
My Armando Buira
SM Guillermo Oviedo
SP Flavio Lucion
SP Enzo Simeoni

DESTINO Georgias

TAREA

RELATORIO

Vuelo Nº 10

Fecha 28 Abr 82

Matricula TC92

Tripulacion
VCom Luis Castiella
VCom Joaquin Arguelles Benet
My Armando Buira
SM Guillermo Oviedo
SP Flavio Lucion
SP Enzo Simeoni

DEP EPO 1200 ARR EPO 1800

Este vuelo fue a Georgia trazando un arco al este de MLV entre las islas, y la posicion donde supuestamente el "amigo invisible" habia marcado para los portaaviones.

La tarea es buscar, y determinar la posicion de buques de guerra y mercantes en las Georgias.

<u>Nota</u> Verificar y buscar mas informacion

Georgias

OK

Vuelo Nº 11

FORMULARIO

FECHA 29 Abr 82 MATRICULA TC 92 DESDE EPO HASTA EPO

DEP 0830 ARR 1700 TOTAL HS. 0830

TRIPULACION VCom Luis Castiella
VCom Hector Cid
My Armando Buira
SP Flavio Lucion
SM Guillermo Oviedo
SP Ernesto Wagner

DESTINO ?

TAREA ?

RELATORIO

Vuelo N° 11

Fecha 29-Abr 82

Matricula TC 92

2

Tripulacion

VCom Luis Castiella

VCom Hector Cid

My Armando Buira

SP Flavio Lucion

SM Guillermo Oviedo

SA Ernesto Wagner

DEP EPO 08:30 ARR EPO 1700.

Averiguar Tarea e itinerario

OK

Vuelo Nº 12

Fecha 29 Abr 82 / 30 Abr

Tripulacion

VCom Otto Ritondale
VCom Horacio Genolet
VCom Juan Ossa
SM Carlos Blazek
CI Angel Salvador
SM Conrado Ghietto

DEP EPO 2200 ARR EPO 0410

Nota averiguar tarea e itinerario, por las horas voladas 06 10 posiblemente sea un vuelo a Georgias

?

OK

Vuelo N° 12

FORMULARIO

FECHA 29/30 Dic 82 MATRICULA

DESDE EPO HASTA EPO

DEP 2200 ARR 0410 TOTAL HS. 0610

TRIPULACION
VCom Otto Ritondale
VCom Horacio Genolet
My Juan C. Ossa
SM Carlos Blazek
CP Angel Salvador
SM Conrado Ghietto

DESTINO Georgias? o búsqueda en el sector

TAREA

RELATORIO

Vuelo Nº 13

FORMULARIO

FECHA 30 Abr 82 MATRICULA ? DESDE EPO HASTA EPO

DEP 1455 ARR 2305 TOTAL HS. 08/10

↑
020

TRIPULACION VCom Luis Castiella
My Armando Buira
SM Guillermo Oviedo
SP Flavio Lucion
SP Ernesto Wagner

DESTINO

TAREA

RELATORIO

Vuelo N° 13

Fecha 30 Abr. 82

NE MLV ?

Tripulacion

Vcom Luis Castiella
My Armando Buira
SM Guillermo Oviedo
SI Flavio Lucian
SP Ernesto Wagner

DEP EPD 1455 ARR EPD 2305

Nota averiguar tarea e itinerario por la hora de vuelo 08 50
es posible que sea al NE de MLV

OK

Vuelo Nº 14

FORMULARIO

FECHA 03 May 82 MATRICULA TC 91 DESDE EPO HASTA EPO

"CARBÓN" DEP 10 00 ARR 20.20 TOTAL HS. 10 20

TRIPULACION VCom Jorge Ricardini
VCom Hector Cid
SP Andres Hustey
SP Jose Ramos

DESTINO S 34° 30' W 30° 42' En el Atlantico a la altura de BUE bien al Este

TAREA Puntos A B C D F G H I S

RELATORIO

Vuelo Nº 15

FORMULARIO

FECHA 04 May 82 MATRICULA TC 91 DESDE EPO HASTA EPO

"Carbon" DEP 0925 ARR 1945 TOTAL HS. 10 20

TRIPULACION VCom Jorge Ricardini
VCom Hector Cid
SP Andres Hustey
SP Jose Ramos
SM Casimiro Martinez

DESTINO ? S 5000 W 3500

TAREA ?

RELATORIO

Vuelo Nº 16

FORMULARIO

FECHA 05 May 82 MATRICULA TC 91 DESDE EPO HASTA EPO

"Carbon" DEP 1015 ARR 2115 TOTAL HS. 1100

TRIPULACION V Com Jorge Ricardini
V Com Ruben Montenegro
SP Andres Hustey
SP Jose Ramos
SM Oscar Vignolo

DESTINO Puntos ABCDFGH

TAREA

RELATORIO

Se avistó 1 FF y 1 Petrolero a las 15 30 hs en S 35°42' W 33°54'
y a las 13:15 hs se avistó 1 FF y 2 cargueros en S 3859 W 3454

Vuelo N° 17

FORMULARIO

FECHA 06 May 82 MATRICULA TC 91 DESDE EPO HASTA EPO

"BUQUE" DEP 0650 ARR 1740 TOTAL HS. 1050

TRIPULACION V Com Joaquin Arguelles Benet
My Armando Buira
SP Armando Rosales
SP Ernesto Wagner

DESTINO S 37°20' W 21 10 Bicu al este a la altura de BCA o MDP
Puntos ABCDFGH S 50 00 W 3500

TAREA

RELATORIO

Vuelo N° 18

FORMULARIO

FECHA 07 May 82 MATRICULA TC-92 DESDE EZE HASTA PAL

BUQUE DEP 0500 ARR 1630 TOTAL HS. 1130

TRIPULACION VCom Otto Ritondale
My Juan C Ossa
SP Nicolas Zarate
SP Diego Callejón

DESTINO

TAREA

RELATORIO

Avisto a las 1200hs un FF diurno/visual

Vuelo Nº 19

FORMULARIO

FECHA 07 May 82 MATRICULA TC 91 DESDE EPO HASTA EPO

CARBON DEP 0510 ARR 1340 TOTAL HS. 0830

TRIPULACION VCom Horacio Genolet
My Armando Buira
SP Flavio Lucion
SM Guillermo Oviedo
SP Miguel Diap

DESTINO Georgias

TAREA

RELATORIO

Exploro las Georgias informando no haber buques

Vuelo N°20

FORMULARIO

FECHA 08 May 82 MATRICULA TC 91 DESDE EPO HASTA PAL

BUQUE DEP 0515 ARR 1605 TOTAL HS. 1050

TRIPULACION VCom Eduardo Fontaine
VCom Ruben Montenegro
SP Armando Rosales
SAux Jorge Amengual

DESTINO S 20° 25' W 23° 32'

TAREA

RELATORIO

A las 0759 tiene interferencia en el radar en S3846 W3413

Vuelo N° 21

FORMULARIO

FECHA 08 May 82 MATRICULA TC 92 DESDE EPO HASTA EPO

Cuibon DEP 0540 ARR 1310 TOTAL HS. 0710

TRIPULACION VCom Joaquin Arguelles Benet
VCom Rodolfo Muñoz
SP Nicolas Zarate
SA Diego Callejón
SP Manuel Rivarola

DESTINO Georgias

TAREA localizar al PAL "HMS Hermes" supuestamente averiado el 01 May 82 y que se encontraría en las Georgias en reparaciones

RELATORIO

se despego de EPO directo a Georgias puesto que la ruta estaba por afuera de la localizacion posible de la TaskForce sin embargo se efectuo, durante el vuelo, en proximidades a la zona de exclusion, busqueda radar la busqueda se mantuvo hasta las Georgias. Durante el vuelo de ida se detectaron dos (2) ecos al NO de Georgias, pero estaban bajo 8/8 de nubes bajas Se registro la posicion del eco y se decidió investigar visualmente al regreso para no alterar el objetivo A 200 NM de Georgias se inicio el descenso para evitar deteccion radar por parte del objetivo El descenso fue gradual hasta las proximidades de las islas donde se establecio un vuelo razante hasta alcanzar las islas. Se efectuo el reconocimiento visual de la zona sin encontrar el objetivo buscado. Despues de sobrevolar por aproximadamente 0100hs la zona se ascendio a niveles normales de vuelo y se emprendio el regreso Al aproximarse a la posicion registrada de los ecos detectados a la ida se descendio para tomar contacto visual Debido a que existia en la zona nubosidad

muy baja se decidio, en presencia de los ecos, continuar el descenso hasta conseguir contacto visual, controlando la altitud por radio altimetro. A la altura de 50 pies SNM por RA y ante las repetidas perdidas del contacto radar, posiblemente causadas por olas, y el peligro del posible impacto con la superestructura de los buques, si es que estos eran la causa de los ecos detectados, se procedio a ascender hacia las alturas normales de vuelo. Posteriormente se constató que ~~la~~ posicion de latitud y longitud de lo ecos detectados coincidia aproximadamente con dos pequeños islotes llamados "Piedras Negras" que sobresalen de la superficie del mar, dependiendo de que la altura de las mareas sea lo suficientemente baja.

El vuelo de regreso culmino sin novedad sin detectar otros ecos en la zona al Este de MLV.

No se efectuo informe de ICIA

Vuelo Nº 22

FORMULARIO

FECHA 9 May 82 MATRICULA TC 92 DESDE EPO HASTA EPO

CARBON

DEP 0650 ARR TOTAL HS. 0650

TRIPULACION VCom Genolet
My Buira
SM Oviedo
SP Lucion
SI Diap

DESTINO

TAREA Atlantic Conveyor

RELATORIO

Vuelo Nº 23

0225
0315
40

FORMULARIO

FECHA 9/10 May 82 MATRICULA TC 93 DESDE CRV HASTA CRV

BUQUEZ

DEP 09- 2135 ARR 10- 0315 TOTAL HS. 0540

TRIPULACION VCom Castiella
VCom Arguelles Benet
S1 Rosales
S Aux Amengual
SM Nobile
SP Rivarola

DESTINO

TAREA Verificar posicion de un grupo de tareas compuesto por un portaaviones y 3/4 buques escolta en el estrecho DRAKE. Solo se detecto un eco

RELATORIO

Vuelo N° 24

FORMULARIO

FECHA 10 Mayo 82 MATRICULA TC 92 DESDE EPO HASTA EPO

DEP 0650 ARR 1700 TOTAL HS. 10 10

CARBON

TRIPULACION VCom Gaudet
My Buira
SP Lucion
SM Oviedo
SP DIAP

DESTINO

TAREA

RELATORIO

Vuelo Nº 25

FORMULARIO

FECHA 11-May 82 MATRICULA TC 92 DESDE EPO HASTA EPO

DEP 0530 ARR 1350 TOTAL HS. 0820

BUQUE 3

TRIPULACION V Com Conte
V Com Muñoz
SM Blazek
CP Salvador
SP Bonollino

DESTINO

TAREA

RELATORIO

Vuelo Nº 26

FORMULARIO

FECHA 12 May 82 MATRICULA TC 92 DESDE EPO HASTA EPO

DEP 0730 ARR 1600 TOTAL HS. 0920

CARBON

TRIPULACION VCom Conte
VCom Muñoz
SM Blazek
CP Salvador
SP Bonorino

DESTINO

TAREA

RELATORIO

Vuelo Nº 27

FORMULARIO

FECHA 13 Mayo 82 MATRICULA TC 92 DESDE EPO HASTA EPO

DEP 0800 ARR 1620 TOTAL HS. 0820

CARBON

TRIPULACION VCom Conte
VCom Muñoz
SM Blazek
CP Salvador
SP Bonorino

DESTINO

TAREA

RELATORIO

Vuelo Nº 28

FORMULARIO

FECHA 13 May 82 MATRICULA TC 91 DESDE GAL HASTA PAL

BUQUE DEP 0850 ARR 1630 TOTAL HS. 0740

TRIPULACION VCom Ritondale
VCom Cid
SM Oviedo
SP Lucion
SP Wagner
SM Vignolo

DESTINO

TAREA

RELATORIO

Vuelo Nº 29

FORMULARIO

FECHA 14 May 82 MATRICULA TC 92 DESDE EPO HASTA EZE

CARBON

DEP 0700 ARR 1300 TOTAL HS. 0600

TRIPULACION VCom Conte
VCom Muñoz
JM Blazek
CP Salvador
SP Bonorino

DESTINO

TAREA

RELATORIO

Vuelo N° 30

FORMULARIO

FECHA 15 May 82 MATRICULA TC 92 DESDE EZE HASTA EZE

DEP 0930 ARR 1930 TOTAL HS. 1000

TRONCO

TRIPULACION VCom Paulik
My Ossa
SP Hustey
SP Ramos
SP Rivarola

DESTINO S 3700 W 3200 (Sector de busqueda)

TAREA Posiblemente cumplir un Patron de busqueda en el sector asignado

RELATORIO

Vuelo Nº 31

FORMULARIO

FECHA 16 May 82 MATRICULA TC 92 DESDE EZE HASTA EZE

DEP 0930 ARR 1640 TOTAL HS. 0710

TRONCO

TRIPULACION V Com Conte
V Com Muñoz
SP Zarate
SA Callejon
SP Bonorino

DESTINO

TAREA

RELATORIO

Vuelo N° 32

FORMULARIO

FECHA 17 May 82 MATRICULA TC 92 DESDE EZE HASTA PAL

Tronco

DEP 0705 ARR 1625 TOTAL HS. 0920

TRIPULACION VCom Fontaine
My Buira
SP Rosales
CP Amengual
SM Martinez

DESTINO

TAREA

RELATORIO

Vuelo Nº 33

FORMULARIO

FECHA 18 May 82 MATRICULA TC 92 DESDE PAL HASTA PAL

DEP 0700 ARR 15:20 TOTAL HS. 0820

TRONCO

TRIPULACION VCom Gendet
VCom Muñoz
SP Hustey
SP Ramos
SM Nobile

DESTINO S 46°00 W 46°00

TAREA

RELATORIO

Se avista buque (Faltan hora y coordenadas) En informe posterior el Cte expresa que se tomaron fotografias

Vuelo N° 34

FORMULARIO

FECHA 20 Mayo 82 MATRICULA TC92 DESDE PAL HASTA PAL

TRONCO DEP 0750 ARR 1720 TOTAL HS. 0930

TRIPULACION VCom Paulik
VCom Cid
SP Lucion
SM Oviedo
SM Ghietto

DESTINO

TAREA

RELATORIO

Vuelo Nº 35

FORMULARIO

ECHA 21 May 82 MATRICULA TC 92 DESDE PAL HASTA EZE

DEP 0720 ARR 17:40 TOTAL HS. 10 20

TRONCO

TRIPULACION VCom Ricardini
My Buila
SP Zarate
SA Callejon
SM Martinez

DESTINO

TAREA

RELATORIO

Se Avista un submarino Diurno Visual Tipo ORACLES a las 11:16 hs en S 32°05' W 31°50' con R 215° A las 15:16 hs se visualizo posible estela de submarino en S 35°23' W 43°44'

Vuelo Nº 36

FORMULARIO

FECHA 22 May 82 MATRICULA TC 92 DESDE EZE HASTA PAL

DEP 0630 ARR 1620 TOTAL HS. 0950

TRONCO

TRIPULACION V Com Ritondale
V Com Barbero
SP Rosales
SA Amenguel
SM Vignolo

DESTINO S 2920 W 2940

TAREA

RELATORIO

Se Avista 300 4 FF 2 CC y 4 buques de apoyo Es atacado con misiles Hora 0930 a 1009 en S 32 30 W 32 48 Ataque con misiles en S 31 46 W 30 46

Vuelo N° 37

FORMULARIO

FECHA 23 May 82 MATRICULA TC 92 DESDE EZE HASTA PAL

DEP 0630 ARR 1700 TOTAL HS. 1030

TRONCO

TRIPULACION VCom Arguelles Benet
vCom Baroni
SP Hustey
SP Ramos
SM Recalde

DESTINO

TAREA

RELATORIO

Se detectan ecos 2 a las 0934 hs en S27°00' W31°15' y dos a las 1207 hs en S24°50' W 20°40'

Vuelo N° 38

FORMULARIO

FECHA 24 May 82 MATRICULA TC 92 DESDE EZE HASTA PAL

DEP 0815 ARR 1935 TOTAL HS. 11 20

TRONCO

TRIPULACION VCom Pavlik
VCom Muñoz
SM Blazek
C1 Salvador
S1 Diap

DESTINO

TAREA

RELATORIO

Vuelo Nº 39

FORMULARIO

FECHA 25 Mayo 82 MATRICULA TC 92 DESDE PAL HASTA PAL

DEP 0630 ARR 1710 TOTAL HS. 1040

TRONCO

TRIPULACION
VCom Cid
VCom Genolet
SP Lucion
SM Oviedo

DESTINO Sector de busqueda

TAREA Busqueda en el sector

RELATORIO

Se detectaron dos ecos radar a las 1140 hs en S 35°20' W 38°00' y a las 1235 hs en S 34°26' W 37°00. En ambas ocasiones hubo interferencia en el radar y uso de CME. Se avistaron además 5 cargueros en distintas direcciones

Vuelo Nº 40

FORMULARIO

FECHA 26 May 82 MATRICULA TC 92 DESDE PAL HASTA PAL

DEP 0700 ARR 1500 TOTAL HS. 0800

TRONCO

TRIPULACION V Com Fontaine
V Com Ossa
SA Callejon
SP Zarate
SP Simeoni

DESTINO

TAREA

RELATORIO

Vuelo Nº 41

FORMULARIO

FECHA 27 May 82 MATRICULA TC 92 DESDE PAL HASTA PAL

DEP 0620 ARR 1600 TOTAL HS. 0940

TRONCO

TRIPULACION VCom Ritondale
VCom Baroni
SP Hustey
SA Callejon
SP Recalde

DESTINO

TAREA

RELATORIO

~~01 May 82 Boeing 707 Sin actividad de EyR~~

~~02 May 82 Sin actividad de EyR~~

---

03 May 82 Matricula TC91 DEP EPO 10:00 ARR EPO 2020

Tiempo de Vuelo 10:20

ok Tripulacion Vcom Ricardini Jorge
Vcom Cid Hector
SP Hustey Andres
SP Ramos Jose

Destino S 34°32'
W 30°42'

Tarea ?

hay que averiguar
Preguntando a los
Comandantes

OK

04 May 82 Matricula TC91 Tiempo de Vuelo 10:20

ok Tripulacion Vcom Jorge Ricardini
Vcom Hector Cid
SP Andres Hustey
SP Jose Ramos
SM Casimiro Martinez

OK

Destino ? Tarea ? hay que averiguar

falta Hora DEP y ARR
lugar DEP

5 May 82 Matricula TC91 DEP EPO 1015 ARR EPO 21 15

Tripulacion

Tiempo de Vuelo 1100

ok VCom Jorge Ricardini

VCom Ruben Montenegro

JP Andres Hentey

SI Jose Ramos

SM Oscar Vignolo

OK

Destino? Tarea? hay que averiguar

6 Mayo Matricula TC91 DEP EPO 0650 ARR EPO 17:40

Tripulacion

Tiempo de Vuelo 10:50

Destino S 37 20 W 21 10

ok VCom Joaquin Arguellos Benet

Tarea?

My Armando Buira

SP Armando Rosales

OK

SP Ernesto Wagner

ok 7 Mayo Matricula TC91 EPO 0510 EPO 1340

VCom Genolet

Tiempo de Vuelo 0830

M Buira

Destino? Tarea?

SI Lucero

SM Oviedo

OK

JP Diaz

ok 7 Mayo TC 92 EZE 0500 PAL 1630 - TV 1130

Destino Tarea

VCom Pitondale

My Ossa

SP Zarate

SP Callejón

OK

OK 08 May Matricula TC92 EPO 0540 EPO 1310

Tripulacion
VCom Joaquin Arguello pereit
VCom Rodolfo Muñoz
SI Nicolas Zarate
JA Diego Callejon
SI Manuel Rivarola

Tiempo de vuelo 0710
Destino Georgias
Tarea localizar al Hermes supuestamente averiado

OK

OK 08 May Matricula TC91 EPO 0515 PAL 1605

Tripulacion
VCom Eduardo Fontaine
VCom Ruben Montenegro
SP Armando Rosales
SAux Jorge Armengual

Tiempo de vuelo 10:50
Destino S 20°25' W 23°32'
Tarea ?

OK

OK 9/10 de Mayo Matricula TC93 DEP CRV 09-2155
ARR CRV 10-0315
Destino Itinerario
S 59°30 W 70°00

Tripulacion
VCom Castiella
VCom Arguelles Denet
SP Rosales
B Aux Armengual
SM Nobile
SP Rivarola

Buque 2

Tarea Verificar posición de un grupo de Tareas con un portaaviones y 3/4 buques escolta en el estrecho Drake
Solo se detectó un ~~eco~~ eco

OK

OK 9 de Mayo Matricula TC92 EPO 0650 EPO 1820
Tiempo de Vuelo 0650
Destino / Itinerario (Posiblemente Georgias)
Tarea ?

Tripulacion
VCom Genolet
My Buira
SM Oviedo
SP Lucino
SP Diap

CARBÓN
Atlantic Conveyor

OK

OK 12 de Mayo Matricula TC92 EPO 07 30 EPO 1650
Tiempo de Vuelo 0920
Destino ?
Tarea ?

Tripulacion
VCom Conte
VCom Muñoz
SM Blazek
CP Salvador
SP Bonorino

carbón

OK

OK 10 de Mayo TC92 EPO 0650 EPO 1700 10:10
VCom Genolet
My Buira
SP Lucino
SM Oviedo
SP Diap

carbón

Destino ?
Tarea ?

OK

OK 11 Mayo TC92 EPO 0530 EPO 1350 0820
VCom Conte
VCom Muñoz
SM Blazek
CP Salvador
SP Bonorino

Buque 3

Destino ?
Tarea ?

OK

ok 13 Mayo Matricula TC 92 EPO 0800 EPO 16:20

Tripulacion
VCom Conte
VCom Muñoz Carbon
SM Blazek
CP Salvador
SP Bonorino

Tiempo de Vuelo 08:20
Destino?
Tarea?

OK

10
0830
1630

ok 13 de Mayo Matricula TC91 GAL 0850 PAL 1630

Tripulacion
VCom Palomeque
VCom Cid Burgu
SM Oviedo
SP Lencion
SP Wagner
SM Vignolo

Tiempo de Vuelo 0740
Destino ?
Tarea ?

OK

ok 14 de Mayo Matricula TC92 EPO 0700 EZE 1300

VCom Conte
VCom Muñoz Carbon
SM Blazek
CP Salvador
SP Bonorino

Tiempo de Vuelo 0600
Destino ?
Tarea ?

OK

OK 15 de Mayo Matricula TC92 EZE 0930 EZE 1930
Tiempo de Vuelo 10:00 hs
Destino / Itinerario

Tripulacion
Vcom Paulik
Vcom Ossa
SP Austey
SP Ramos
SP Miranda

Tronco

S 3700 W 3200
Tarea Posiblemente
Patron de busqueda

OK

OK 16 Mayo TC92 EZE 0930 EZE 1640 07:10

Vcom Conte
Vcom Muñoz
SP Zarate
SA Callejón
SP Bonorino

Destino ?
Tarea ?

Tronco

OK

OK 17 Mayo TC92 EZE 0705 PAL 1625 0920

Vcom Fontaine
My Buira
SP Rosales
CP Amenguel
SM Martinez

Tronco

Destino
Tarea

OK

OK 18 Mayo TC92 PAL 0700 PAL 15.20 0820

Tripulación Destino S 46°00' W 46°00'

Vcom Gendlet

Vcom Muñoz Tarea ?

SP Huster

SP Ramos tronco

SM Nobile

OK

OK 20 Mayo TC92 PAL 0750 PAL 1720 0930

Vcom Paulik Destino ?

Vcom Cid Tarea ?

SP Lucion

SM Oviedo OK

SM Ghietto

OK 21 Mayo TC92 PAL 0720 EZE 1740 10:20

Vcom Ricardini Destino ?

My Buira Tarea ?

SP Zarate

SA Callejón Avistaje submarino OK

SM Martinez

OK 22 Mayo TC92 EZE 0630 PAL 1620 0950

Vcom Rotondale Destino S 2920 W 2940

Vcom Barbero Tarea Búsqueda Queen Elizabeth

SP Rosales (Aquí le tiraron Sea Dart)

SA Amengual

SM Vignolo

Allende ? 11049 OK

Enriquez ? 16221

OK 23 Mayo TC92 EZE 0630 PAG 1700 10:30

Vcom Arguelles Buret
Vcom Garoni
SI Hurley
SP Ramos
SM Recalde

Destino S 30 00 W 3000
Tarea Busqueda O Elizabeth
(idem Rotondale cuando le tiraron Sea part)

OK

OK 24 Mayo TC92 EZE 0815 PAG 1935 11:20

Vcom Paulik
Vcom Muñoz
SM Blazek
CP Salvador
SP Diap
Carrascone 12799
Quiroga 17265

Destino ?
Tarea ?

OK

OK 25 Mayo TC92 PAL 0630 PAL 17:10 1040

Vcom Cio
Vcom Bendet
JP Lucion
SM Oviedo
Russo 15849
Enrique 16221

Tramo

Destino Itinerario ?

Tarea Probablemente, busqueda del buque de carga HERCULES luego ombandeado por C-130 y MK-62

OK

OK 26 Mayo TC92 PAL 0700 PAL 1500 0800

Vcom Fontaine
Vcom Ossa
JP Callejon
SP Zarate
SP Simeoni
Allende 11049

Destino / Itinerario ?

Tarea ? (Probablemente la misma que el día anterior)

OK

OK 27 Mayo TC92 PAL 06:20 PAL 1600 0940

Vcom Pelondalo
Vcom Baroni
JP Hensley
SA Callejon
SP Recalde
Guerra 10964
Alvarez 17559

Destino posiblemente un sector de busqueda

Tarea patrullado en los sectores de busqueda (

1210

Vuelo Nº 42

FORMULARIO

FECHA 01 Jun 82 MATRICULA TC 91 DESDE DAL HASTA IAL

TRONCO

DEP 0430 ARR 1210 TOTAL HS. 0740

TRIPULACION V Com Fontaine
V Com Cid
SP Rosales
CP Amengual
SP Recalde

DESTINO Sector

TAREA Busqueda en el Scetor

RELATORIO

Vuelo Nº 43

FORMULARIO

FECHA 03 Jun 82 MATRICULA TC 91 DESDE EZE HASTA PAL

DEP 0720 ARR 1620 TOTAL HS. 0900

TRONCO

TRIPULACION VCom Castiella
My Ossa
SP Hustey
SP Ramos
SP Bonorino

DESTINO Sector

TAREA Patron de busqueda

RELATORIO

Vuelo N° 44

FORMULARIO

FECHA 05 Jun 82 MATRICULA TC91 DESDE EZE HASTA PAL

TRONCO

DEP 0550 ARR 1710 TOTAL HS. 1120

TRIPULACION VCom Ritondale
My Buira
SA Callejon
SP Zarate

DESTINO Sector

TAREA Búsqueda en el sector

RELATORIO

Vuelo Nº 45

FORMULARIO

FECHA 07 Jun 82 MATRICULA TC 92 DESDE EZE HASTA PAL

Buque 2

DEP 0610 ARR 1820 TOTAL HS. 1210

TRIPULACION VCom Genolet
VCom Baroni
SP Zarate
SA Bessi

DESTINO Sector

TAREA Busqueda en el Sector

RELATORIO

Se avista un buque carguero en S 4113 W 4816 a las 16:10 hs con rumbo 200° y a 17 kts. Armada informa que no es propio
A las 1230 detecta un eco radar en S 4720 W 3620 con R 180° aparentemente un buque de guerra. El transponder permaneció encendido en interrogacion continua

Vuelo Nº 46

FORMULARIO

FECHA 07 Jun 82 MATRICULA TC91 DESDE EZE HASTA PAL

DEP 0610 ARR 1620 TOTAL HS. 1010

Buque 1

TRIPULACION VCom Paulik
VCom Muñoz
SP Hustey
SP Ramos
SP Wagner

DESTINO Sector

TAREA Busqueda

RELATORIO

Vuelo N° 47

FORMULARIO

FECHA 08 Jun 82 MATRICULA TC 91 DESDE PAL HASTA PAL

DEP 0550 ARR 1430 TOTAL HS. 0840

Buque 1

TRIPULACION VCom Arguelles Benet
VCom Conte
JM Blazek
CP Salvador
SP Diaz

DESTINO Sector

ÁREA Busqueda

RELATORIO

Vuelo Nº 48

FORMULARIO

FECHA 08 Jun 82 MATRICULA TC92 DESDE PAL HASTA PAL

DEP 0610 ARR 1450 TOTAL HS. 0840

Buque 2

TRIPULACION VCom Ricardini
VCom Montenegro
SP Rosales
CP Amengual
SP Riranola

DESTINO Sector S 4550 W 4300

TAREA Busqueda

RELATORIO

Vuelo N° 49

FORMULARIO

FECHA 09 Jun 82 MATRICULA TC91 DESDE PAL HASTA PAL

Buque 1 DEP 0615 ARR 1505 TOTAL HS. 0850

TRIPULACION VCom Fontaine
Ay Ossa
S1 Lucero
SM Oviedo
SP Simeoni

DESTINO Sector

TAREA Busqueda

RELATORIO

Vuelo Nº 50

FORMULARIO

FECHA 09 Jun 82 MATRICULA TC 92 DESDE PAL HASTA PAL

Buque II

DEP 0630 ARR 1710 TOTAL HS. 1040

TRIPULACION VCom Ritondale
My Buira
SM Blazek
CP Salvador
SA Recalde

DESTINO Sector

TAREA Busqueda

RELATORIO

Vuelo N° 51

FORMULARIO

FECHA 10 Jun 82 MATRICULA TC91 DESDE EZE HASTA EZE

DEP 0615 ARR 1555 TOTAL HS. 0940

TRONCO 1

TRIPULACION VCom Paulik
VCom Cid
SM Oviedo
SP Lución
SM Nobile

DESTINO Sector

TAREA Búsqueda

RELATORIO

El cdo de la FIAS por TX7 7745 dice que un 707 propio (cual?) avistó 3 Vulcan en vuelo a las 1345hs no da posición estimando la llegada a MLV de la 3 Vulcan entre 14:10 y 14:20

.000 también puede ser el TC92 con VCom Cortiella

Vuelo Nº 52

FORMULARIO

FECHA 10 Jun 82 MATRICULA TC 92 DESDE EZE HASTA PAL

Tramo 2 DEP 0620 ARR 1540 TOTAL HS. 0920

TRIPULACION VCom Castiella
VCom Baroni
SP Rosales
CP Armengual
SM Ghietto

DESTINO Sector

TAREA Busqueda

RELATORIO

Vuelo Nº 53

FORMULARIO

FECHA 11 Jun 82 MATRICULA TC 92 DESDE PAL HASTA PAL

DEP 0550 ARR 1410 TOTAL HS. 0820

Tronco 2

TRIPULACION VCom Argüelles Benet
VCom Barbero
SP Zarate
SA Callejon
SM Vigndo

DESTINO Sector Sur

TAREA Busqueda en el sector

RELATORIO

Se visualizaron 2 estelas a 35000 pies aprox.
destino probable MLV

Vuelo Nº 54

FORMULARIO

FECHA 11 Jun 82 MATRICULA TC 91 DESDE EZE HASTA EZE

DEP 0620 ARR 1420 TOTAL HS. 0800

Tronco 1

TRIPULACION V Com Conte
V Com Muñoz
SP Hustey
SP Ramos
SM Martinez

DESTINO Sector Norte

TAREA Busqueda

RELATORIO

Vuelo Nº 55

FORMULARIO

FECHA 12 JUN 82 MATRICULA TC 92 DESDE PAL HASTA PAL

Tronco 2

DEP 0640 ARR 1440 TOTAL HS. 0800

TRIPULACION VCom Fontaine
My Ossa
SP Lucero
SM Oviedo
SP Wagner

DESTINO Sector

TAREA Busqueda

RELATORIO

A las 0840 detecta interferencia en el radar y avista estela de aviones en R° 210° en 4125S 4030W A las 1140 en 4620S 4200W se avista avion estelando R Norte

Vuelo Nº 56

FORMULARIO

FECHA 13 Jun 82 MATRICULA TC 91 DESDE EZE HASTA PAL

DEP 0610 ARR 1510 TOTAL HS. 0900

Tronco 2

TRIPULACION VCom Cid
VCom Montenegro
SP Hustey
SP Ramos
SP Recalde

DESTINO Sector

TAREA Busqueda

RELATORIO

Estuvimos iluminados por radar (transponder encendido) durante gran parte del vuelo. No pude detectar ecos de buques por distorsiones en el radar ocasionadas por Cu, CP y chubascos

Vuelo Nº 57

FORMULARIO

FECHA 14 Jun 82 MATRICULA TC 91 DESDE PAL HASTA PAL

DEP 0620 ARR 1440 TOTAL HS. 0820

Tramos 1

TRIPULACION VCom Paulik
VCom Barbero
SM Blazek
SP Salvador
SM Nobile

DESTINO Sector

TAREA Busqueda

RELATORIO

ok 01 Junio TC 91 PAL 0430 PAL 1210 0740

V Com Fontaine
V Com Cid
J P Rosales
CP Armongeral
SP Recalde
Coca 17267
Presitti 14952

Destino/itinerario S 52°35' W 32°20'

OK

ok 03 Jun TC 91 EZE 0720 PAL 1620 0900

Vcom Castiella
Vcom Ossa
SP Huntey
SP Ramos
SP Bonorino
Guerra 10964
E Entiveros 16094

Destino sector
Tarea patron de busqueda

OK

ok 5 Jun TC 91 EZE 0550 PAL 1710 11:20

Vcom Riton dale
My Elvira
JA Callejon
SP Zarate
Chirico 17608
Coca 17267
SM Gnietto

Destino
Tarea Posible busque en patron en el sector ó busqueda del Hercules

OK

OK 07 Jun TC92 EZE 0610 PAL 1820 12:10

Vcom Gendet x
Vcom Baroni x
SP Zarate
SA Bessi
Gomez 16523
Enriquez 16221
SM Vignolo

Derrota
Tarea búsqueda en el sector o búsqueda del Hércules

+1 OK

OK 07 Jun TC91 EZE 0610 PAL 16:20 10:10

Vcom Paulik
Vcom Muñoz
SP Huntey
SP Ramos
SP Wagner

Derrota
Tarea búsqueda en el sector

OK

OK 08 Jun TC92 PAL 0610 PAL 1450 0840

Vcom Ricardini
Vcom Montenegro
SP Rosales
CP Amengual
SP Rivarola
Leroy 14594
COCA 17267

Derrota S 45°50' W 4300
Tarea búsqueda en el sector

OK 08 Jun TC91 PAL 0550 PAL 1430 0840

VCom Arguelles Benet
VCom Conte
SM Blazek
CP Salvador
SP Diap
Bordenase 17266

Destino sector sur
Tarea busqueda en el sector

OK

OK 09 Jun TC 91 PAL 0615 PAL 1505 0850

VCom Fontaine
VCom Ossa
SP Lucion
SM Oviedo
SP Simeoni
Suarez 12448
Gutierrez 1760

Destino Sector
Tarea busqueda en el sector

OK

09 Jun TC92 PAL 0630 PAL 1710 10:40

OK VCom Retondale
My Bueira
SM Blazek
CP Salvador
SP Recalde
Quiroga 17265

Destino Sector
Tarea Busqueda en el sector

OK

OK 10 Jun TC 92 EZE 06:20 PAL 1540 0920

VCom Castiella
VCom Baroni
SP Rosales
CP Amenguar
SM Ghietto
Guerra 10964
Alvarez 17559

Destino sector
Tarea Busqueda en el sector

[illegible]

OK

OK 10 JUN TC91 EZE 0615 EZE 1555 0940 Destino Sector Tarea idem

VCom Paulik VCom Cio SM Oviedo SP Lucion SM Nobile PRESITTI 14952
Bordenase 17266

OK

OK 11 Jun 82 TC91 EZE 0620 EZE 14:20 0800

VCom Conte
VCom Muñoz
SP Hustey
SP Ramos
JM Martinez

Destino Sector
Tarea Busqueda en el sector

OK

OK 11 Jun 82 TC92 PAL 0550 PAL 14:10 0820

VCom Arguelles Benet
VCom Barbero
SP Zarate
JA Callejon
JA Entiveros 16544
Enriquez 16221
JM Vignolo

Destino Sector Sur
Tarea Busqueda en el sector

OK

OK 12 Jun 82 TC 92 PAL 0640 PAL 14:40 0800

VCom Fontaine
VCom Ossa
SP Lucion
JM Oviedo
SP Wagner
Figueroa 17553
Bordenabe 17266

Destino Sector
Tarea Busqueda en el sector

OK

OK 13 Jun TC 91 EZE 0610 PAL 1510 0900

VCom Cid
VCom Montenegro
SP Hustey
SP Ramos
SP Recalde
Quiroga 17265
Roldan 5069

Destino Sector
Tarea Busqueda en el sector

OK

0^ 14 Jun 82 TC91 PAL 0620 PAL 1440 0820

VCom Paulik
VCom Barbero
SM Blazek
CP Salvador
SM Nobile

Lescano 17172
Coca 17267

Destino Sector
Tarea Busqueda en el sector

OK

(1) # EyR (1)

DIA	Tipo, Avión	Matrícula	Indicativo	DEP	ZONA EyR	ARR	TRIPULACION	AVISTAJES/DETECCIONES	NOVEDADES	Observaciones
Vie 02 Abr	C130 KC 130	TC 63 TC 70	LITRO 2 LITRO 11	CRV-0622 GAL 1400	Asalto Aéreo a Pto Argentino (eventual EyR). CRV-MLV-CRV ¿EyR?	GAL 1150 GAL 1800	Lituela / Pessana	LITRO 2 observa durante su vuelo a MLV siguientes movimientos marítimos: 0738-4939S 6123W. 0755-5034S 5828W 0837-5225S 5735W 1011-5034S 5855W 1019-5010S 60W y 1032-5010S 61W		
Sa 03 Abr	KC 130	TC 70	LITRO 11?	GAL 0810	EyR MLV	GAL 1620	Litrech / Pessana	KC 130 TC 70 detecta por radar: 1 buque - 0838-5135S 6720W 1 buque - 0843-5030S 6645W 1 buque - 1058-5030S 5817W Avista 1 buque petrolero - 1200 - 4457S 5713W.		
Do 04 Abr	KC 130	TC 70	LITRO 11?	GAL 0759	5155IN a 46S 56W (Tarea: Detección por radar de buques en el área)	GAL 2115	Dumenz / Mors	1915 - LITRO 11 avista 2 buques (uno grande y otro chico color gris claro) en 4543S 5759W con R=020°. Además hay 8 ecos radar (2 grandes y 6 chicos) en 4630S 6032W (Estos son pesqueros rusos)	El TC 70 después de aterrizar en CRV (Comodoro) debe regresar a GAL. 2355 - GAL informa que TC 70 está F/S.	Por MSJ LB 5033 041650 Abr 82 El COA delimita sectores de EyR cercano para todas las unidades del Sur. Por MSJ DB 3117 de COA se crea el Cdo de la FAS en CRV.
Lu 05 Abr	No hubo vuelos. Ambos KC 130 estaban F/S {El TC 69 en Per. Luego hizo vuelo prueba, quedó E/S y se fue a GAL para hacer REV. El TC 70 en GAL}									Hay MSJ que pide reemplazo del TC 70 por F/S en GAL.
Ma 06 Abr	TC 70 se vuelve a PAL. No hubo vuelos de EyR. (El TC 69 hace REV con AHC en zona GAL) Dep GAL 0947 Arr GAL 1409. Figura también como ByR.								El TC 93 está en GAL	El CdE emite la OO 3/82 para EyR
Mie 07 Abr	No hubo EyR { TC 70 F/S en PAL TC 69 hace PAL-GRA-EPO (Traslado pers y mat) }							-	Hay un vuelo con signo misión 1720. (KC 130?)	Se adelanta por TE la tarea principal de la OO 3/82 al Cte KC 130 TC 69 en GAL.
Jue 08 Abr	No hubo EyR { TC 69 F/S en EPO. TC 70 F/S en PAL. }								EL CAD por COMESIN pide coordinación de la EyR. A tal efecto se coordina con ARA posibilidad de crear Centro de EyR conjunto para centralizar operaciones.	Hay MSJ AB-2480 GHO 082330 Abr 82 del CdE al CAT que prevé reemplazo de KC 130 para tareas de EyR lejanas por aviones comerciales.

1 bis

1 bis

Día	Tipo Avión	Matrícula	Indicativo	Dep	Zona EyR	Arr	Tripulación	Avistajes/Detecciones	Novedades	Observaciones
Vie 09 Abr	KC 130	TC 69		EPo 0910	Zona primaria asignada x00 3/82	EPo 1840	Pessana/Vaccaro	KC 130 avista 2 buques medianos (uno atrás del otro) a las 1430 en 5138S 4835W.	Hs voladas 0932 (ok)	
Sa 10 Abr					¿Se voló E y R?			TC 69 Dep GRA 0557 para apoyo cruce H-93 desde MBi. TC 69 Arr GRA 1553.	KC 130 TC 69 realiza práctica de REV con SUE ARA en EPo. y A4Q	
Do 11 Abr	KC 130	TC 69	LITRO 11	EPo 0900	Zona primaria (±600 mn al E de VIE).	EPo 2140 2210	Pessana/Vaccaro	TC 69: Avista 1 subm (diurno/visual) en {4010S 5846W (Se sumergió al aproximarse el KC 130) Fué a las 1030 hs (A 200 mn de Pto Belgrano. Radial: 120°) ¿Regresa a PAL desde Z Búsqueda con 1 motor en bandera?	Hs voladas 1310. El CAT informa que avión de AA avistan las 1310 al Sur de MALVINAS 1 PAL y 1 F con R=230°.	La FAS solicita asignación 9/10 aviones civiles para tareas de EyR entre GRA y SJU. (E y R cercano <200 mn.)
Lu 12 Abr	KC 130	TC 70		PAL 1030	Zona primaria (±600 mn al E de VIE).	EPo 2010	Cou LITRENTA Dottelamis	Entre 1324 y 1355 el TC.70 detecta 10 ecos radar entre 42S 5115W y 4310S 4910W. (Se presume pesqueros). 1833 avista periscopio del submarino en 4230S 5501W, R=090° Veloc 5 Kts.	Hs voladas 0823.	ARA informa al CAE que se efectuó vuelo para evaluación Radar, con muy buen resultado.
Ma 13 Abr	KC 130	TC 70	LITRO 11 / ESTELA	EPo 1111	Zona cercana a MDP para evaluación RADAR terrestre. A la tarde se realizó REV con A4Q y SUE de ARA (A/C)	EPo 1510 1430	Cou ... /Pantelamis		Hs voladas 0320	Se instala CCEER (Centro Conjunto de E y R) en EPo. (Oficial FAA Cou RF MEZA).
Mie 14 Abr	KC 130	TC 70	LITRO 11 ó ESTELA ¿O eran 2 KC 130, uno Litro 11 y otro ESTELA?	EPo 1251	Zona Sur de MALVINAS y Sur de Cabo de Hornos.	EPo 0045 (del 15 Abr)				Búsqueda del DD 42 EXETER y petrolero TIDEPOOL, quienes vendrían por Cabo de Hornos hacia las GEORGIAS.

11

EyR

(2)

Día	Tipo Avión	Matrícula	Indicativo	Dep	Zona E y R	Arr...	Tripulación	Avistajes / Detecciones	Novedades	Observaciones
Jue 15 Abr	KC 130			EPO 1200	Para práctica REV con avs ARA (de PBL retorna a EPO)	PBL 1430	No se hizo E y R.		1 KC 130 despegó volvió a EPO (aparentemente a la noche)	
Vie 16 Abr	No se hizo E y R.									
Sa 17 Abr	3 IA 58 3 IA 58		PATO COBRE	SCZ 0930 SCZ 1001	Zona focal SCZ " " "	SCZ 1040 SCZ 1230		Ella PATO avista barco pequeño 50S 68W, barco carguero a 28 mn de la costa en Radial 132° VOR SJU y R = 180°. Ella COBRE avista petrolero en 50 S 66W con R = 210°.	KC 130 TC 70 realiza práctica de REV con SUE ARA en EPO, indicativo TANQUE dep EPO 1033.	
Do 18 Abr	KC 130	TC 70	LITRO 11	EPO 0508	Zona GEORGIAS y MALVINAS	EPO 1805	Vcom PESSANA	KC 130 avista buque transporte a las 1710 en 5347S 5259W.		A partir de esta fecha se iniciaría Fase intensiva de E y R con 2 KC-130.
Lu 19 Abr	KC 130	TC 69	FA-804	EPO 0615		1103 PBL 1058	PBL 221 [illegible]		Hay un MSJ de SCZ que informa que un vuelo de E y R (no dice tipo avión) de FL 200, entre 1001 y 1230 avistó petrolero en 50S 66W con R=210°.	Aparentemente el KC130 no voló E y R ese día. Aunque hay un ARR en PBL del FA 804 a las 1058. (Efectivamente debió ir a PBL, por no poder aterrizar en EPO x met.) Además tenía probl téc. (Se cambió [illegible]).

(2)

2 bis

Día	Tipo Avión	Matrícula	Indicativo	Dep	Zona EyR	Arr	Tripulación	Avistajes/Detecciones	Novedades	Observaciones
Ma 20 Abr	KC 130	TC 70	ESTELA (FA 101)	EPo 1250	Zona NE MALVINAS	EPo 0110 (del 21 Abr)	Com BELTRAMONE/Krause	2230 hs - Detección radar (eco mediano) en 4655 S 5015 W con R=360º	TC 69 Dep PAL 0854 destino EPO.	El COA ordena al Cdo. Transporte que le asigne al CdE 2 B 707 para tareas de EyR lejana. En esta fecha se conforma en EPO el Gpo EyR (Jefe Com R.E. FERRI). J Escdr B 707: Vcom GENOLET J Escdr C130: Vcom BELTRAMONE Centro de Operaciones Conjunto Com MELA y Vcom SERRA
			Hay un C130 o KC 130 que Dep EPO a las 0310 destino PAL (Indicativo MARIO).							
Mie 21 Abr	B 707	TC 91	TITO	EZE 0500		PAL 1540	Riccardini/Arguelles	B 707 TC 91 a las 0938: Avista 2 PAL - 3 DD - 5 FF - 7 CC y 6 buques apy (Diurno/visual) en 1940 S 2137 W. 0950 - El TC 91 es interceptado por 1 SH con misiles AA. 1002 - SH efectúa escape.	Se toman fotografías a distancia 20/30 mn con FL 270 de la Flota. Se toman fotos del SH.	Las fotos fueron toma das por personal ARA a bordo TC 91.
	B 707	TC 92	FA-823	EZE 2150		EZE 0820 (22 Abr)	Castella/Rotondale	B 707 TC 92: En noche 21/22 Abr detecta misma formación anterior (Nocturno/Radar).	A las 0145 12 ecos en 2258 S 2155 W (En óvalo/cerrado). 0155 Se avista SH, permanece a la vista. 0158 se detectan otros 11 ecos en 2142 S 2011 W. 0212 el SH efectúa escape hacia los ecos.	
Jue 22 Abr	B 707	TC 91		EZE 1350		EZE 2310	Arguelles/Genolet	1752 BOEING 707 TC91: [illegible] - Detección radar Flota GB en 2427 S 2435 W. 7 (siete) ecos. Hubo interferencia e interceptación en UHF (257.0) (Interceptó Harrier?)	Entre las 1740 y las 1839 interceptan y acompañan al TC91 un total de 6 (seis) Sea Harrier (algunas veces prenden luces y otros las tienen apagadas).	El COA ordena a FAS que BIM TRE realice EyR con MK62 a Isla BORBON para detectar uns conlnto GB. El COA ordena que la EyR en HLV se haga solamente con 1458.
Vie 23 Abr	KC 130	TC 70	ESTELA	EPO 0300	GEORGIAS	EPO 1550	Rosana/Vaccaro	KC 130 TC 70 a las 0905 o 0945?: Avista 1 DD y 1 petrolero 50 mn al N de GEORGIAS (Diurno/visual) 5335 S 3525 W		
	KC 130	TC 69	MARIO	EPO 0530	4653 W - 4135 S 3010 W	EPO 1740	[illegible]/Sanchotena			
	B 707	TC 92	FA 823	EZE 0544	Flota principal GB.	EZE 1740	Castella/Rotondale	TC 92 es interceptado a las 1341 por SH, quien luego de identificar B 707, a los 4' se aleja. (Llevaba 2 misiles AA) Posic. 2830 S 2730 W	Hubo tráfico comun en inglés en UHF (266.0)	
	¡Aparentemente salen los 2 KC a la mañana y uno vuelve a salir a la tarde! Uno se llama ESTELA									
	KC 130	TC 70	ESTELA	EPo 1820	GEORGIAS	EPo 0612 (del 24 Abr)	[illegible]/[illegible]	C130 TC 70 avista buque no identificado a las 2343 en 5401 S 3525 W		
Sa 24 Abr	B 707	TC 92	EDUARDO	EPo 0525	Georgias	EPo 14[illegible]	Fontana/Arguelles	Avista Rompehielos ENDURANCE (Diurno/visual). TC-92 (En una caleta al SE de las Islas GEORGIAS) { 1042 hs en 5421 S 3612 W		
	B 707	TC 91	TITO	EZE 0705	FLOTA PRINCIPAL GB	EZE 1655	CID/	TC 91 detecta 2 ecos radar a las 1253 en 3235 S 2735 W. 1257 se interceptan comus en UHF (266.0) en inglés para interceptar B 707. 13/12 Sea Harrier intercepta B 707, lleva misiles AA e identifica B 707 al PAL. 1325 el SH efectúa escape. En la noche del 24/25 Abr a las 0005 del 25 Abr ESTELA avista buque sin identificar en 5343 S 3525 W	¿Este día GB declara beligerancia? Harrier? A/C	Es cuando el Cap Pareja le saca la fotografía al Harrier

Día	T/po Avión	Matrícula	Indicativo	Dep	Zona EyR	Arr	Tripulación	Avistajes/Detecciones	Novedades	Observaciones
Do 25 Abr	KC 130	TC 69	BOYA	EPO 0640	GEORGIAS	EPO		¿Hicieron volver al TC 69? ¿Alcanzó a salir? Hay un PLN anulado.	0835/1130 hs-	Ataque GB a GEORGIAS. Viene personal de MK62 a EPO para coordinar vuelos de EyR (Mat y pers de MK62 permanece en TRE). Por MSJ EB 4466 del COA a partir 250800 Abr 82 medios de EyR lejano del CAE operarán alojados en EPO a órdenes Com FERRI.
	KC 130	TC 70		CRV 2130		CRV 0650 (del 26 Abr)	Beltramone/Krause	A raíz del ataque a GEORGIAS.	14 Volaron 0920. 2 B707 de EPO a PAL; 1 KC130 de EPO a CRV; 1 KC 130 de EPO a TRE; 1 MK62 de EPO a TRE	
	Aparentemente hay un vuelo del 25 al 26 Abr con BELTRAMONE ← (Vº)									
Lu 26 Abr	B 707	TC 91		GAL 1245	GEORGIAS	CRV 1935	Riccardini/Montenegro	B 707 detecta radar 2 buques dentro Bahía CUMBERLAND y 1 en la entrada a la Bahía. Hora 1800 hs.		Misión de acompañamiento a los MK62 Canberra.
	KC 130	TC 70		CRV 1000	GEORGIAS	CRV 2100	Pessana/Vaccaro			
	KC 130	TC 69		CRV 0820		CRV 1655	Litrán/Dattolini	KC 130 detecta mismos ecos en misma posición. Hora 1815.		Por MSJ CB 4628 262205 del CAE a JEGRUEXRFUSER se le asigna al Gpo EyR 2 B707, 4 Lear y 1 MK62 a partir del 27 Abr 82. Asimismo, asigna Zonas de EyR
	¡Aparentemente hay vuelos de KC a Georgias desde TRE ó CRV!									
Ma 27 Abr	B 707	TC 93	BUQUE	EPO 1730	4020S 6035W - 5540S 3945W - 4015S 5910W -	EPO 2400	Arguelles/Castella	KC 130 en GEORGIAS detecta por radar 2 ecos en entrada Bahía CUMBERLAND y 1 eco 12 mn al N de la Bahía con movimientos en ocho (táctica A/S). TC 92 detecta radar muchos ecos en 4035S 3936W a las 0000 hs del 28 Abr. Avista Grupo logístico. Detecta 3 FF y 10 buques apy (Nocturno/radar). A las 0001 del 28 Abr en 39S 3630W.	TC 91? ¿Dónde estaba? ¿Quién?	SE 4314. Por MSJ GHO 271024 de COMANDEF se ordena EyR diurno y nocturno entre continente y MLV para detectar navíos y avs del ene. Otro MSJ SE 4314 271026 ordena vuelos de EyR a 200 mn sobre mar y áreas focales desde TRE a CRA. CFAS ordena pintar franjas amarillas en los avs.
	LR 36	LV-LOG	CASERO	EPO 1737	4015S 5910W - 4530S 4315W - 4015S 5910W y EPO	EPO 2040	1er Ten WILLIAMS			
	B 707	TC 92	CARBON	EPO 2122	4040S 34W - 4415S 3310W - 4645S 3215W - 4655S 3100W	EPO 0310 (del 28 Abr)	Rotondale/Goudet			
	KC 130	TC 69		CRV 0725	GEORGIAS	CRV 1745	Senn/Bileud			
	KC 130	TC 70		CRV 0150		CRV 14[illegible]	[illegible]			
Mie 28 Abr	B 707	TC 92	BUQUE	EPO 1200	Zona Barrido Frente Flota británica (4020S 6035W - 5535 4515W)	EPO 1800	Castella/Arguelles	BUQUE TC 92: Detecta 4 ecos radar en 4415S 5530W a las 1301.	Recibe coms en UHF en inglés. ¿Quién?	TC-91 ¿Dónde estaba?
	LR 35	LV-ONN	ROTULO	EPO 1024	200 mn - PAL y regreso	EPO 1720	TC-70 →	KC 130 detecta 12 (doce) ecos en formación regular 70 mn al N de GEORGIAS a las 1230. ¿Indicativo? 5303S 3355W	EyR de SCZ informa: - Barcaza plataforma submarina (50S 68W) - Barco blanco carguero (52S 65W) - Barco plateado (5130S 66W)	TC 93 F/S en EZE (Se estima SOP hoy e inmediato regreso a EPO).
	LR 36	LV-LOG	CASERO	EPO 2108	200 mn - PAL y regreso	EPO 0301 (del 29 Abr)				
	LR 25	LV-MBP	ROTULO 1	EPO 1501	200 mn - PAL y regreso	EPO 2303		Detecta 1 eco radar en 3820S 5359W a las 2148. (El ROTULO 1)		
	KC 130	TC 70?		CRV 0700	GEORGIAS	CRV 1835	Pessana/Vaccaro			
	KC 130	TC 69		CRV 0315		CRV 13[illegible]	[illegible]			
Jue 29 Abr	LR 35	LV-ONN	ROTULO	EPO 0412	200 mn - PAL y regreso	EPO 1000			Ella PAMPA (2 AHC de SJU) avistan formación de buques (aparentemente de guerra) en número de 10 a 14 en posición 150/180 mn al Norte del punto 5119S 6120W. Dan novedad al CIC MLV quien les ordena regreso a base normal (¿Era flota ARA?)	
	B 707	TC-92	BUQUE	EPO 0830	Zona N de GEORGIAS	EPO [illegible]	Castella/[illegible]	Detecta 1 eco radar en 5215S 3612W a las 1250. (El TC 92)		
	LR 25	LV-MBP	ROTULO 1	EPO 1035	200 mn - PAL y regreso	EPO 1740				
	C 500	LV-MGB	CASERO 1	EPO 1750	200 mn - PAL y regreso	EPO 2350				
	LR 36	LV-LOG	CASERO	CRV 1915	E de MLV (Localizar Flota GB)	CRV 2255				
	B 707	TC-92	BUQUE	EPO 22[illegible]	Búsqueda Grupo logístico	EPO 0410 (del 30 Abr)	Rotondale/Goudet — Riccardini/Montenegro		En la noche del 29/30 Abr al B707 TC92 es interrogado por respondedor 8 a 10 veces por minuto en 51S 42W a las 0101 del 30 Abr. Hay también coms en inglés en UHF (266.0). A las 0122 finaliza interrogación.	
	B 707 / KC 130	TC-91 / TC 69		GAL 0420 / CRV 1415	Apoyo MK 62	GAL 05[illegible] / CRV 1635	← Misión Abortada / [illegible]	El KC 130 TC 69 sólo voló 0220 hs (¿Qué hizo?)		

3 bis

3 bis

Día	Tipo Avión	Matrícula	Indicativo	Desp	Zona EyR	Arr	Tripulación	Avistajes / Detecciones	Novedades	Observaciones
Vie 30 Abr	B 707	TC 92	BUQUE	EPO 1455		EPO 2312	Castiella/Bolla	TC 92 detecta ecos radar: 1622 (1 eco) 4575S 4943W 1657 (1 eco) 4727S 4815W 1728 (3 ecos) 4610S 40W 1846 (1 eco) 4825S 4210W KC 130 TC avista 1 buque dinamo/visual en 5148S 6443W a las 1053. KC 130 TC detecta ecos radar 7 ecos en 4631S 5955W a las 1250. KC 130 TC detecta 5 ecos radar en 4218S 5808W a las 1410. KC 130 TC 69 detecta 4 ecos en 4432S 6402W a las 1720.	TC 91 es replegado a Pal para tareas de Transporte de pers y mat de EPO a EMC! (Aparentemente estaba en GAL).	MSJ EN 3808 de PALOBJT ordena TC-63 y TC-68 ir a C... a órdenes Cdo FERRI El H81 encuentra Hel. destruido (Pax y tripulación fallecidos)
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]				
	LR 35	LV-ONN	ROTULO	EPO 2359 (del 29 Abr)	200 mn - Pal y regreso	EPO 0610				
	C500	LV-MZG	CASERO 2	EPO 1006	200 mn - Pal y regreso	EPO 1613				
	LR 25	LV-MBP	ROTULO 1	EPO 1720	ALFA - BRAVO (Regresa x MET)	EPO 1821				
	KC 130	TC 69		TRE 1130		TRE 1820	Senn/Briend			
	KC 130	TC 70 (69?)	PEPINO	CRV 1020	4563W - 4755 7W - 4?S 6020W - 45S 63W	CRV 1340	Pessarello/Vaccaro			
	BELL 212	H 81	SIERRA	CRV 1232	Búsqueda Helic EA desaparecido	CRV 1410				
Sa 1º May	LR 35	LV-ONN	ROTULO	EPO 1152	Hasta Punto ALFA	EPO 1430			Hay un TITAN (F27?) que arr en EPO 1638 ¿De donde venia? ¿De ...? ¿De hacer EyR?	En EPO se recibe orden de devolver los aviones grandes y quedarnos ... cremente con F27 y Citation.
	C 500	LV-MZG	CASERO 2	EPO 1435	200 mn - Pal y regreso	EPO 2105				
	MU-2B	LV-ODZ	BRAVO	CRV 1400	Bahía MAZARELLO (Probable Submarino enemigo)	CRV 1545				
	C 130	TC-63	BOLON (¿Habrá salido?)	CRV 1015	48S 6242W - 5121S 5551W - 5036 59W - 4803S 6242W -	EPO 1630				
Do 2 May	F27	TC 78	TITAN ×	EPO 0800	3930S 61W - 3950S 5510W - 4040S 5635W - 4135S 5835W	EPO 1651				Por MSJ 4907 GHO 020720 se ordena a PRIBRI desplegar un B 707 a EPO para EyR
	C 500	LQ-MRM	CASERO 3 ×	EPO 0740	200 mn - Pal y regreso	EPO 1444				
	C 500	LV-LZR	CASERO 4 ×	EPO 1347	" " "	EPO 2043				
	C 500	LV-MZG	CASERO 2 ×	EPO 2004	" " "	EPO				
	F27	T-44	BOLSA ×	CRV 1313	Zonas B y C - EPO y regreso	CRV 2100				
	F27	T-43	TITAN 1 ×	TRE 0815	Zona C - CRV y regreso	TRE 1946			¡Ojo! es del 3 Mayo	LR 35 (Ten Lit) CARDO que hacía EyR avista 3 buques Flota a 1200' en en 4853S 6643W (... hace contacto x radio s/n)
Lu 3 May	C500	LQ-MRM	CASERO 3 ×	EPO 0736	200 mn - Pal y regreso	EPO 1711	Ricardino/Gil	El Bolsa (F27) en su 2º vuelo del día avista 4 buques en 5050S 6520W a las 1949. (Crepúsculo/visual). A las 2000 hs detecta 1 eco radar en 4625S 6110W (este eco le produce interferencia radar) Hay un C130 TC 68 (PATO) que avista en 5210S 5750W buque grande gris (2 chimeneas) y 2 fragatas. Estaba haciendo vuelo a FAA Argentina.	1 B707 (no se sabe si FAA ó ARA) YGR avista a las 1735 una estela de banco(?) 3 mn atrás de la Flota ARA (transmitido a través de la TWR SJU) E.I. LR 35 Rotulo avista campanas 1600 hs en 5314S 6636W	En la planilla figura 53 1/2 W 30 (fueron mucho más allá) 2 IA58 GAUCHO SCZ 1250 [illegible] 5040S 6905W - 5040S 6820W - 4945S 67W - 4945S 6742... SCZ 1420. (Cris y amit) 2 IA58 FENIX SCZ 1120 (misma ruta anterior) SCZ 1320 (Cris y amit) 2 IA58 GATO SCZ 1000 (ruta ant) SCZ 1130 (Cris/amit).
	LR 35	LV-OFV (? -22)	ROTULO	GRA 1245	Zona focal GRA	GRA 1715				
	F27	TC 78	TITAN ×	EPO 0900	Zona BRAVO	EPO 1730				
	B707	TC 91	CARBON	EPO 1003	Puntos ABCDEFGH (50S 35W)	EPO 2018				
	C500	LV-MZG	CASERO 2 ×	EPO 1732	200 mn - Pal y regreso	EPO 4 May				
	F27	T-44	BOLSA ×	CRV 0835	Zonas B y C - EPO y regreso	CRV 1623				
	F27	T-43	TITAN 1	TRE 0848	Puntos IJKL - CRV y regreso	TRE 1800				
	F27	T-44	BOLSA	CRV 1736		CRV 2115				
	LR 35	T 24	CASERO	CRV 1245	45S 60W - 48S 6430W - 45S 6330W (3 veces)	CRV 1715				
	~~F27~~	~~T-43~~		~~CRV 1500~~						
	LR 35	LV-ALF	CARDO ×	SJU 1245	4730S 64W - 5030S 6630W - 4730S 6330W	SJU 1715	My Gómez Cabrera ...			
Ma 4 May	C 500	LV-LZR	CASERO 4 ×	EPO 0627	200 mn - Pal y regreso	EPO 1225				MSJ LB 5033 de CCA dice A partir fecha cada Jefe BAM responsable EyR cercano para detectar unidades navales del enemigo. (Además asigna sectores claramente).
	C 500	LV-MRM	CASERO 3 ×	EPO 1422	" " "	EPO 2047				
	F27	TC 78	TITAN ×	EPO 0900	Zona BRAVO	EPO 1750	Ricardino/Gil			
	B707	TC-91	CARBON ×	EPO 0917	Puntos ABCDEFGH (50S 35W)	EPO 1936				
	F27	T 43	TITAN 1	TRE 0945	Zona asignada - ARA CRV y regreso	TRE 1852				
	F27	T 44	BOLSA	CRV 0832		CRV 1259				
	F27	T 44	BOLSA	CRV 1728		CRV 1956				
	LR 35		CARDO	SJU 0900	Area focal SJU	SJU				
	LR 35	T 22	ROTULO ×	GRA 0900	" " GRA	GRA	1er Ten ... Herrera			
	LR 35	T 24	CASERO	CRV 0900	" " CRV	CRV 1230				
	BELL 212	H 88	LIEBRE ×	CRV 1220	Búsqueda Aviso ARA SOBRAL	ADO 1550				
	MU-2B	LV-ODZ	BRAVO	CRV 1300	" " " "	ADO 1600				
	DHC-6	T 82	SIERRA	CRV 1358	" " " "	CRV 1830				
	F27		SIERRA 1	CRV 1700	" " " "	CRV 2200				

4 — 4 bis

Día	Tipo Avión	Matrícula	Indicativo	DEP	Zona EyR	ARR	Tripulación	Avistajes / Detecciones	Novedades	Observaciones
Mie 5 May	B 707	TC 91	CARBON	EPO 1017	Puntos ABCDEFGH (50S 35W)	EPO 2106	Ricardini / Montenegro	El BOLSA en su 1er vuelo avista a las 1227 en 4540S 5930W 8 (ocho) buques gris oscuro. (Se confirmó pesqueros extranjeros) B 707 TC 91 avista 1 FF y 1 Petrolero a las 1350 en 3542S 3354W (diurno/visual) y a las 1315 en 3859S 3454W 1 FF y 2 carqueros. (Hay interferencia en las Comunicaciones). F27 SIERRA 1 a las 0845 avista Aviso ARA SOBRAL a 30 mn al SSE de ADO. Bell 212 LIEBRE auxilia al ARA SOBRAL (Baja permanente y averías heridos)	2 1453 GATO SC2 1310 EyR Área focal SC2 1455; 2 1458 GAUCHO SC2 1525 EyR Área focal SC2 1725. y un probable submarino al lado del petrolero.	1 B707 TC 91 realiza el barrido ruta Ascensión - Georgias. ¿Hubo un vuelo del F27 T43 desde TRE?
	F27	TC-78	TITAN	EPO 0857	Zona BRAVO-VIE y regreso	EPO 1754				
	F27	T 41	TITAN 2	CRV 1000		CRV 1359				
	F27	T 44	BOLSA	CRV 0908		CRV 1445				
	F27	T 44	BOLSA	CRV 1630		CRV 1940				
	F27	T 41	TITAN 2	CRV 1635		CRV 1935				
	C 500	LV-LZR	CASERO 4	EPO 1457	200 mn - PBL y regreso	EPO 2118				
	C 500	LQ-MRM	CASERO 3	EPO 0603	" "	EPO 1313				
	F27	LV-RDZ	SIERRA 1	CRV 0814	Búsqueda Aviso ARA SOBRAL					
	MD-28		SIERRA 2	CRV 0800	" " "	CRV 1000				
	Bell 212	H 88	LIEBRE	ADO	Búsqueda Aviso ARA SOBRAL	CRV	Tte LUBERO / Tte BACCHIDU			
Jue 6 May	B 707	TC 91	BUQUE	EPO 0649	3930S 54W - 4315S 3920W - 4418S 3728W	EPO 1730	Argüello / Buira	1200 hs - F27 TITAN avista 1 submarino cerca BCA. (40S 6015W) 1100 hs - BOLSA detecta más de 10 ecos radar en 5015S y 6030W	LR 35 PARDO ó DARDO (1er T Blanco - Tte HERRERA) Hace EyR desde GRA. LR 35 DARDO ó PARDO (Cap Buira / Cap [illegible]) Hace EyR desde GRA.	Según planilla de vuelo S 37°20' W 21°10' muy lejos de [illegible]. Por MSJ EB 5117 COA ordena EyR: 1) un B707 en ruta Ascensión - Georgias, localizar Flota Apoyo GB. 2) un B707 para explorar Zona Georgias para detectar buques GB
	F27	TC 78	TITAN	EPO 0914	Zona BRAVO-VIE y regreso	EPO 1755				
	C 500	LV-MZG	CASERO 2	EPO 0640	Zona ALFA 200 mn - PBL y regreso	EPO 1235				
	C 500	LV-LZR	CASERO 4	EPO 1403	Zona ALFA " " "	EPO 1949				
	F27	TC 73	TITAN 1	CRV 1850	4520S 6520W - 4240S 6310W -	TRE 2209				
	F27	T 44	BOLSA	CRV 0843	47S 64W - 48S 63W - 48S 65W -	CRV 1208				
	F27	T 44	BOLSA	CRV 1918	47S 64W - 48S 63W - 48S 65W -	CRV 2242				
	LR 36	LV-LOG	LOCO 1	CRV 1235		CRV 1735				
	LR 35	T 24	LOCO 2	CRV 1615		CRV 1823				
	F27	TC 73	TITAN 1	TRE 1033		CRV 1347				
Vie 7 May	C 500	LV-OEL	CASERO 5	EPO 0633	Zona ALFA - PBL y regreso	EPO 1229	Gondet / Buira	B 707 TC 92 avista a las 1125 una FF (diurno / visual) 2449S 2543W con R=190/200 Vel: 18/18. B 707 TC 91 que exploró las Islas Georgias informa que en dichas islas no hay barcos.	~~1800 - Efectúa ARA París 15 buques a 100 mn al E de Isla de los Estados.~~	
	C 500	LQ-MRM	CASERO 3	EPO 1355	Zona ALFA - PBL	Pernocta PBL				
	B 707	TC 91	CARBON	EPO 0513	4244S 54W - 5230S 3135W - 4244S 54W	EPO 1346				
	F27	TC 78	TITAN	EPO 1157	Zona BRAVO - VIE y regreso	EPO 1811				
	B 707		BUQUE	EZE 0544	2210S 2430W - 20S 2235W - 2340S 2313W	EPO 1916				
	F27	T-44	BOLSA	CRV 0845	47S 64W - 50S 64W - 48S 65W (2 veces)	CRV 1953	Ritondale / Buira			
	B 707	TC 92	BUQUE	EZE 0500	2210S 2430W - 2050S 2115W - 2341S 2310W	PBL 1630				
	F27	TC-73	TITAN 1	TRE 0828	Zona asignada - CRV (ARA) y regreso TRE	TRE 1951				
Sa 8 May	C 500	LV-LZR	CASERO 4	EPO 0559	Zona ALFA - PBL y regreso	EPO 1209		BUQUE a las 0759 tiene interferencia radar en 3846S 3413W! A las 1745 se avistan 5 grandes y 3 chicos, todos en formación, sin poder los identificar, más un helicóptero, todos en 3540S 3040W. (R=210°, vel 12 Kts) CARBON detecta x radar 4 ecos en zona entre MLV y GEORGIAS (2 de ellos con R=090°)	Por MSJ JEGRUEX FUBER informa que desde 09 May 82 dos T360 operarán en EyR Áreas focales SC2 y GAL (Platino y Langosta)	1555 - Lear Jet LEON en EyR (My Gonzalez - Cap CERELLO) avista 5 buques aparentemente de guerra R=SUR en 5545S 6125W. (No contestó en fonía ARA) Por MSJ AS 4704 GHO 082013 de COMANDEF, se solicita EyR al Sur de Isla de los Estados para cubrir aproximación buques GB desde el PACIFICO.
	C 500	LV-MZG	CASERO 2	EPO 1336	Zona ALFA - PBL y regreso	EPO 1943				
	B 707	TC 91	BUQUE	EPO 0515	3927S 3647W - 2255S 2333W	PBL 1556	[illegible] / Montenegro			
	B 707	TC 92	CARBON	EPO 0542	Georgias (40S 35W - 31S 30W - 36S 29W)	EPO 1306	Argüello / [illegible] / [illegible]	¿Buque avista Buque? (¿Fuerza Anfibia y Logística GB?)		
	F27	TC 78	TITAN	EPO 0544	Zona BRAVO - VIE y regreso	EPO 1637				
	F27	TC 73	TITAN 1	TRE 0828	Zona asignada - CRV (ARA) y TRE	TRE 1901				
	F27	T 44	BOLSA 2	CRV 0822	47S 64W - 48S 63W - 50S 64W - 48S 65W (2 veces)	CRV 1150				
	F27	T 44	BOLSA 2	CRV 1630		CRV 1928				
Do 9 May	F27	TC 73	TITAN 1	TRE 0928	Zona asignada - CRV (ARA) y TRE	TRE 1859		CARBON avista diurno / visual un buque muy grande a las 1425 en 3953S 3544W con Rumbo 210°, existiendo actividad de helicópteros en sus inmediaciones. Se estima que es el ATLANTIC CONVEYOR. Asimismo detecta más de 15 ecos radar dispersos en el área de búsqueda. Se detectó un eco Radar en [illegible] TC-93 (BUQUE 2) 210 MN al SW. de USU.		
	LR 25	LV-OEL	CASERO 5	EPO 0638	Zona ALFA	EPO 1215				
	F27	TC 78	TITAN	EPO 1319	Zona BRAVO - [illegible] y regreso	EPO 1449				
	B 707	TC 92	CARBON	EPO 0646	0646/42S 49W - 46S 46W - 42S 40W	EPO 1820	Gondet / Buira			
	F27	T-44	BOLSA 2	CRV 1420	47N 64W - 48S 63W - 48S 65W	CRV 1705				
	B 707	TC 93	BUQUE 2	CRV 2130	Área al S Isla Estados - Paralelo 60°S	CRV 0320 (del 10 May)	Castillo / Argüello			
	C 500	LQ-MRM	CASERO 3	EPO 1400	Zona ALFA y regreso					

Parece que al B707 CARBON le cambiaron el PLN

Día	Tipo Avión	Matrícula	Indicativo	DEP	Zona EyR	ARR	Tripulación	Avistajes / Detecciones	Novedades	Observaciones
Lu 10 May	F27	TC 73	TITAN 1	TRE 0828	Zona asignada - CRV(ARR) y TRE	TRE 1905	Vcom BENAVENTE	CARBON detecta un total de 23 ecos radar entre las 0850 y las 1328, de distintos tamaños, con Rumbos que van de 195° a 230°. Además durante 20 minutos (1210 a 1230) recibe interrogación Traspondedor. Sucede entre posiciones 45S 42W y 3930S 3830W.		
	F27	T 44	BOLSA 2	CRV 0834	47S 64W - 48S 63W - 48S 65W	CRV 1130	My NUÑEZ_			
	F27	T 44	BOLSA 2	CRV 1615	(" " Igual " ")	CRV 1930				
	B707	TC 93	BUQUE 2	CRV 2144	? Confirmar (hay dudas)	CRV 0255 (del 10 May)	Vcom CASTELLA-			
	C 500	LV-LZR	CASERO 4	EPO 0700	Zona ALFA - PAL y regreso	EPO 1320				
	C 500	LV-MZG	CASERO 2	EPO 1351	Zona ALFA - PAL y regreso	EPO 1957				
	F27	TC 78	TITAN	EPO 0846	Zona BRAVO - VIE y regreso	EPO 1402				
	B707	TC 92	CARBON	EPO 0652	4512S 3948W - 4217S 3728W - 45S 36W	EPO 1643	Genolet/Beria			
Ma 11 May	F27	TC 73	TITAN 1	TRE 0904	Zona asignada - CRV(ARR) y TRE	TRE 1916		BUQUE 3 avista buque UGANDA (Hospital) en 4835S 4858W a las [illegible] 0806 con Rumbo 210° y a 27 Nudos. TITAN 1 avista 1125 30 pesqueros de bandera roja 4220S 6120W		En GAL los TS60 que hacen los vuelos LANGOSTA de EyR son: LV-MDE LV-MEG LV-MII LV-M[illegible] LV-MDM
	F27	T 43	BOLSA 2	CRV 0826	47S 64W - 48S 63W - 48S 65W	CRV 1110				
	F27	T 43	BOLSA 2	CRV 1652	(Igual anterior)	CRV 2000	n° 1452?			
	B707	TC 92	BUQUE 3	EPO 0530	48S 4810W - 4639S 48W - 45S 51W	EPO 1344	Conte / Muñoz			
	C 500	LQ-MRM	CASERO 3	EPO 0704	Zona ALFA - PAL y regreso	EPO 1315				
	LR 25	LV-OEL	CASERO 5	EPO 1330	Zona ALFA - PAL y regreso	EPO 1918				
	F27	TC 71	TITAN	EPO 0952	Zona BRAVO - VIE y regreso	EPO 1704				
	LR 25	[illegible]	LEON	GRA 1120		GRA 1330	1erT. Blanco_ Ten HERRERA			
	KC 130	TC 70		GAL 0700	Is Estados - 60 mn W MLV - GAL	GAL 1100	Cap SENN - [illegible] - Cap BRANDIS			
Mie 12 May	F27	TC 73	TITAN 1	TRE 0857	Zona asignada - CRV(ARR) y TRE	TRE 1831		CARBON detecta 1 eco 1002 4341S 3429W y avista mercante negro, superestructura blanca, chimenea a popa color verde con media luna blanca (se tomaron fotos). Posición 3945S 3540W a las 1240. Detecta otro eco a las 0932 en 4348S 4156W, encendiéndose y apagándose transponder. Avista avión tipo VC 10 Rumbo Sur en 4336S 3855W a las 0932.	Por MSJ 3863 GHQ 121415 May 82 JEGRUEXFUBER asigna a NOVEBRI Area focal CRV y Reconocimiento cercano. De SCZ TS60 PLATINO 1 Dep 1400 - Arr 1800 (Cap [illegible]). De GAL 3 vuelos LANGOSTA (mismos horarios)	TITAN 1 detecta 2 ecos grandes 1625 en 4610S 5950W. Platino 1 Dep SCZ 0900 Zona focal SCZ - ARR SCZ 1116 (Af. [illegible]). Casero 4 realiza inspección de campaña [illegible] - Af [illegible] - Tractor (No tengo ARR). {0830 a 1052, 1230 a 1452, 1345 a 1805} Volaron 2 misiones LV-MDE
	F27	T 43	BOLSA 2	CRV 0930	4630S 6630W - 47S 63W - 4840S 6540W	CRV 1213				
	F27	T 43	BOLSA 2	CRV 1523	47S 65W - 47S 63W - 4840S 6540W	CRV 1813				
	2 IA58	A540/A558	PACU 2	CRV 1624	46S 6540W - 45S 6530W -	CRV 1757	Ten FILIPANICH/			
	DHC 6	T 82	PACU 3	CRV 1618	100mn (RAD 090) - R 170° - ADO y CRV (4605S 6530W - 4810S 6150W)	CRV 1835				
	C 500	LV-MZG	CASERO 2	EPO 0652	Zona ALFA - PAL y regreso	EPO 1847				
	C500	LV-LZR	CASERO 4	EPO 1100	Zona ALFA	???				
	F27	TC 71	TITAN	EPO 0939	Zona BRAVO - VIE y regreso	EPO 1545				
	B 707	TC 92	CARBON	EPO 0733	48S 45W - 30S 2752W - 4320S 3350W	EPO 1635	CONTE / Muñoz			
	¿Voló un C130 desde CRV al DRAKE? (Hay MSJ del CDA que lo ordena)									
Jue 13 May	LR 25	LV-OEL	CASERO 5	EPO 0800	Zona ALFA - PAL y regreso	EPO 1600		Casero 5 avista diurno/visual buque NARWAL a las 1507 en 3818S 5605W	De SCZ TS 60 PLATINO 2 EyR Area focal SCZ con Dep 0900 - Arr 1200. Otro vuelo igual Dep 1400 - Arr 1700	LV-MSN Af MONZUR, Af ARRECHEA, CP JUAREZ. Dep 1403 Arr 1633
	C 500	LQ-MRM	CASERO 3	EPO 1345	Zona ALFA - PAL y regreso	EPO 1941				
	F 27	TC 71	TITAN	EPO 0910	Zona BRAVO - VIE y regreso	EPO 1648				
	B 707	TC 92	CARBON	EPO 0757	4830S 5020W - 4415S 3240W - 3820S 3410	EPO 1615	Conte / [illegible]			
	F27	TC 73	TITAN 1	TRE 0831	Zona asignada - CRV(ARR) y TRE	TRE 1745	Vcom ANDELIQUE	MU2B LV-ODN Búsqueda balsas a la deriva (Pta NAVA - Ba. MAZARREDO) CRV 1745 CRV 1845	De GAL 3 vuelos LANGOSTA (mismos horarios).	Matrícula LV-MDE
	F27	T 43	BOLSA 2	CRV 0834	4830S 62W - 48S 62W - 4920S 6630W	CRV 1150	Vcom [illegible]CHETTI			
	F27	T 41	PACU	CRV 0805	4815S 6540W - 4830S 66W - 46S 6540W	CRV 1244	Cap [illegible]			
	2 IA58	A540/A558	PACU 2	CRV 1358	4647S 6648W - 4614S 6637W - 4526S 6648W	CRV 1626	Ten [illegible]PANICH / [illegible]	S61N LV-OCL Idem Anterior. CRV 1815 CRV 1925	PACU 2 con cuts/[illegible]	
	DHC 6	T82	PACU 3	CRV 1432	4612S 6618W - 4509S 6546W - 4515S 6627W	CRV 1902	[illegible]			
	B 707	TC 91	BUQUE	GAL 0857	?	PAL 1620	[illegible]	?		Averiguar? TC91 [illegible]
Vie 14 May	C500	LQ-MRM	CASERO 3	EPO 0729	Zona ALFA - PAL sin regreso	PAL 0935		LR 35 PESO 1 Cap GONZALEZ - Cap [illegible] - C1° MOTHE - Dep GRA 1615 Arr GRA 1925. S61N LV-OCL SIERRA - Búsqueda de balsas a la deriva (Cabo Blanco - Ba MAZARREDO) CRV-0830 CRV-1030. 3 TS60 LANGOSTA 1-2-3 Dep GAL 0830 - 1230 - 1545 Arr GAL 1155 - 1455 - 1810. 2 TS 60 Platino Dep SCZ - Platino 2 - 0900 Arr 1200; " " - " 1 - 1500 Arr 1800. Platino 2 - Af DECARRE - Af GEMIN - CP JUAREZ - TS60 LV-MDM SCZ 1500 SCZ 1727. PACU 2 con cuts/[illegible]	A partir 141800 May 82 se asigna Sector EyR como Area TRE a aviones MK62 con bombas MK 17 (1000 Lbs) con indicativo KRILL. De GAL dep 1050 [illegible] T23 para EyR (Indicativo [illegible]) de área focal GAL Arr GAL 1315. De GRA dep 1040 LR35 LV-ONN (Indic LIBRA) para EyR área focal GRA (Arr GRA 1245)	Se levanta por orden superior el Centro Coordinador de Exploración y Reconocimiento de la Fuerza Aérea en ESPORA. El CdE emite la OO 4/82 de EyR que complementa la 3/82
	LR 25	LV-OEL	CASERO 5	EPO 0931	ZONA ALFA - PAL " "	PAL 1156				
	C 500	LQ-TFM	CASERO 6	EPO 1129	ZONA ALFA - PAL " "	PAL 1405				
	C 500	LV-MZG	CASERO 2	EPO 1459	ZONA ALFA - PAL " "	PAL 1748				
	F27	TC-71	TITAN	EPO 0903	ZONA BRAVO - VIE y regreso	EPO 1700				
	B 707	TC 92	CARBON	EPO 0700	4620S 52W - 4840S 5055W - 4620S 4838W	EZE 1230	Conte / Muñoz			
	F27	T 43	BOLSA 2	CRV 0835	Zona asignada (otra a la tarde)	CRV 1059	Vcom [illegible]NETTI	se volaron las 3		
	F27	TC 73	TITAN 1	TRE 0832	Zona asignada - CRV(ARR) y TRE	CRV 1142	Vcom [illegible]DELIQUE			
	DHC6	T 82	PACU 3	CRV 0941	Z Focal CRV	CRV 1255	Ten [illegible]			
	F27	T 41	PACU	CRV 1404	Z Focal CRV	CRV 1743	My [illegible] DOMINGUEZ			
	F27	TC 73	TITAN 1	CRV 1525	Zona asignada - Regreso a TRE	TRE 1745	Vcom [illegible]DELIQUE			
	F27	T 43	BOLSA 2	CRV 1522	Zona asignada (igual que la mañana)	CRV 1754	Vcom [illegible]VIOLETTI			
	2 IA58	A-540/	PACU 2	CRV 1430	Area focal CRV	CRV 1620	1erT. [illegible]DERICI/			

Platino 1 - Alf. Galván, Alf Arrechea, CP Juarez Dep SCZ 0857 ARR SCZ 1141.
Platino 2 ↑ TS60 LV-MSN Alf Gervasi - Manzanares - S Aux Falcon Dep SCZ 1501 ARR SCZ 1748 - TS60 LV-MDM

5

Día	Tipo Avión	Matrícula	Indicativo	DEP	Zona EyR	ARR	Tripulación	Avistajes / Detecciones	Novedades	Observaciones
Sa 15 May	C500		CASERO 3	PAL 0946	Zona ALFA-EPO y regreso	PAL 1340		Área focal SCZ: Platino - TS60 - Dep 0900 Arr SCZ-1200; Platino 1 - TS60 Dep SCZ 1500 - Arr SCZ 1800. GRA LR35 BONZO - Cap Martínez Villada - Ten Herrera - Cº Rocha Dep 1255 ARR 1833 Área focal GAL: TS60 LV-MDE LANGOSTA 1 Dep GAL 0830 Arr GAL 1055; TS60 LV-MEG LANGOSTA 2 Dep GAL 1230 Arr GAL 1455; TS60 LV-MII LANGOSTA 3 Dep GAL 1545 Arr GAL-1810 (Hay MSJ que dice volaron las 3 misiones: 06:35 hs)	KRILL EyROF con 2 bombas MK 17 B-101 Dep TRE 1401 Arr TRE 1856 PACU 2 con cits/amets.	Las tareas de EyR de la Fuerza Aérea se instalan en la I Brigada Aérea (PALOMAR) c/el personal venido de ESPORA.
	B707	TC92	TRONCO	EZE 0933		PAL 1910	Paulik/Ossa			
	F27	TC-73	TITAN 1	TRE 0820	Z asignada - CRV y regreso CRV	~~1430~~	Vcom Andelique			
	F27	T43	BOLSA 2	CRV 0830	Z Focal CRV	CRV 1112	Vcom Bonoletti			
	DHC 6	T82	PACU 3	CRV 0950	Z Focal CRV	CRV 1321	1er T. [illegible]?			
	2 IA58	A540/558	PACU 2	CRV 1306	Área focal CRV	CRV 1433	My Ten Feldepanios - Alf. Ordelado			
	F27	TC73	TITAN 1	CRV 1541	Z Asignada - regreso a CRV a EPO?	(CRV) 1824				
	F27	T43	BOLSA 2	CRV 1537	Z Focal CRV	CRV 1824	Vcom Bonoletti			
	F27	TC71	TITAN	EPO 0805	Z Asignada - CRV y regreso	EPO 1751				
	F27	T41	PACU	CRV 1356	Z Focal CRV	CRV 1704	My Rodriguez			
Do 16 May	LR 25	LV-OEL	CASERO 5	PAL 0727	Zona ALFA-EPO y regreso	PAL 1252		TRONCO detecta por radar 2 ecos en 4615S 4918W Área focal GAL - Idem día 15 Mayo (Se volaron 2 misiones solamente Hs volada 0330 hs) 115 y 116 LV-MDE F/S Hubo 2 misiones de SCZ no cumplimentadas x Met (fueron las 108 y 109) 108-0900 a 1200. 109-1500 a 1800	Aparentemente AC 69T que volaban KRILL en TRE: LV-LTU,	MK62 KRILL EyROF con bombas MK 17 (2) Dep 1459 Arr 1704 TRE 2 IA58 PACU EyROF (cits/amets) Dep CRV 1200 - Arr CRV 1420 A 540 y A-558 Otro KRILL: AC 69T 1500/1730
	C 500	LV-LZR	CASERO 4	PAL 1330	Zona ALFA-EPO y regreso	PAL 1950				
	B 707	TC92	TRONCO	EZE 0935		EZE 1640	Ponte/Muñoz			
	F27	TC73	TITAN 1	TRE 0824	Z asignada - CRV y regreso	CRV 1157	Vcom Andelique			
	F27	T43	BOLSA 2	CRV 0833	Regresa x Met	CRV 0925	Vcom Bonoletti			
	F27	T41	PACU	CRV 0849	Área Focal CRV	CRV 1240	My Rodriguez			
	DHC 6	T82	PACU 3	CRV 1302	Área focal CRV	CRV 1518	1er T. Borroni			
	F27	T43	BOLSA 2	CRV 1542	Z focal CRV	CRV 1829	Vcom Bonoletti			
	F27	TC73	TITAN 1	CRV 1540	Regreso a TRE x Z asignada	TRE 1813				
	F27	TC76	TITAN	EPO 0850	Zona asignada - VIE y regreso	VIE 1220				
	F27	TC76	TITAN	VIE 1341		EPO 1610				
Lu 17 May	MK62		KRILL	TRE 1037	Zona focal TRE	TRE 1228	Cap Fil[illegible]	TRONCO detecta 2 ecos radar en 46S 48W a las 1255	Casero 4 regresa por Tec Para 17 May a partir 0730 estaba ordenada operación de 2/4 MK62 con guía de LJ 36 contra Petrolero GOLD ROBERT, que sería identificado por EyR (707) (MSJ OB-5509 del COA)	MK62 KRILL con 2 bombas MK 17 1000 Lbs.
	F27	TC73	TITAN 1	TRE 0833	Zona asignada - ARR CRV y regreso	TRE 1715	My Rodriguez-			
	F27	T41	PACU	CRV 1358	Zona focal CRV.	CRV 1745				
	F27	T43	BOLSA 2	CRV 0834	Zona focal CRV (2 veces).	CRV [illegible] 1904	My Botto-			
	DHC-6	T82	PACU 3	CRV 1045	Área focal CRV.	CRV [illegible] 1420	1er T. Pezzetta			
	C500	LV-LZR	CASERO 4	PAL 1330	Zona ALFA (Regresa por Tec)	PAL 1410				
	2 IA 58	A540/A558	PACU 2	CRV 0955	Zona focal CRV.	CRV 1215	1er T. Federico/Ten Filipanics.			
	B707	TC92	TRONCO	EZE 0710	4210S 53W - 3830S 52W - 4235S 4912W	PAL 1630	[illegible]/Bessa			
	F27	LV/TC76	TITAN	EPO 0900	Zona asignada - ARR VIE y regreso	EPO 1615				
	[illegible]	LV-MDE-MEG-MII	LANGOSTA 1-2-3	GAL 0830/1230/1545	Zona focal GAL (3 veces)	GAL 1055/1455/1810	(Sólo voló el MDE 0020 hs) Una sola misión			
	AC 69T		[illegible]	TRE 1500	Zona focal TRE	TRE 1730				
	TS 60		PLATINO	SCZ 0900	" " SCZ	SCZ 1200	TS60 Platino 1 SCZ 1500 Z Focal SCZ ARR SCZ 1800 (De SCZ x MSJ dicen que 2 misiones no se volaron x Met).			
Ma 18 May	LR 25	LV-OEL	CASERO 5	PAL 0732	Zona ALFA - EPO y regreso	PAL 1246		TRONCO avista 1153 hs en 4431S 4630W buque carguero grande R=043° V=10Kts GRA LR35 CACO Cap Bearzi - Cap Rinconi - Cº Motive - Dep 1432 ARR 1653 SCZ EyROF 3 IA58/GATO 1er T. Martínez Chaves - Alf Galván - Alf Manzur. Dep 1420 ARR 1530 GAL x MSJ informa 3 misiones voladas (Hs 0630) GRA LR35 POMO Cap Martínez Villada - Ten Herrera - Cº Rocha - Dep 1354 ARR 1624		PACU 2 cits/amets Había 1 MK62 previsto 10 a 12 hs. (Velo ?)
	C500	LQ-TFM	CASERO 6	PAL 1445	" " EPO y regreso	PAL 1932				
	DHC 6		PACU 3	CRV 1029	Zona focal CRV	CRV 1359	1er T. Segovia			
	B707	TC92	TRONCO	PAL 0700	S 4600 W 4600	PAL [illegible]	[illegible] 2			
	F27	T43	BOLSA 2	CRV 0830	Área focal CRV (2 veces)	CRV 1840 (1840)	My Botto			
	F27	TC73	TITAN 1	TRE 0830	Zona asignada - ARR CRV y regreso	TRE 1716	Cap Filipich			
	F27	TC76	TITAN	EPO 0850	" " - ARR VIE y regreso	EPO 1623				
	2 IA58	A558/A551	PACU 2	CRV 0900	Área focal CRV	CRV 1040	1er T. Fe[illegible]/Alf Colla			
	F27	T41	PACU	CRV 1410	" " "	CRV 1730	My Rodriguez			
	TS60	LV-MSN	PLATINO 1	SCZ 0928	" " SCZ	SCZ 1228	Alf Secco/[illegible]/CP Juarez			
	TS60	LV-MDM	PLATINO II	SCZ 1501	Z Focal SCZ	SCZ 1801	Alf Lat[illegible]/Alf Cetrari/S Aux Falcon			
			LANGOSTA 1-2-3	GAL 0830/1230/1545	" " GAL	GAL 1055/1455/1810				
	AC 69T		KRILL	TRE 1458	Zona focal TRE	TRE 1705				
Mie 19 May	F27	TC73	TITAN 1	TRE 0830	Zona asignada - ARR CRV y regreso	TRE 1746		TRONCO detecta 2 ecos radar en 41S 58W a las 0720 hs. GRA LR35 MALO Cap Martínez Villada - Ten Casado - S Aux Cusuerta. Dep 1200 Arr 1458. MSJ GAL da 3 misiones voladas. Hs 0510 (LV-MDE) LV-MEG F/S x Vencido	Por MSJ PAR 4661 191859 el COATLANSUR solicita EyR lejana en: Z Norte: A 35S 3810W - B 32S 3610W - C 32S 3135W - D 35S 3340W (Prioridad 1) 2 vuelos diarios Z Sur: Área de 150mn centrada en 4915S 4230W (Prioridad 2) 1 vuelo diario	PACU 2 cits/amets. Este vuelo no figura. Es posible que sea un vuelo del día 22 May (coincide el horario) (Pidió LV-MEJ a CRV)
	F27	T43	BOLSA 2	CRV 0834	Zona focal CRV (2 veces)	CRV 1856				
	2 IA58	A551/558	PACU 2	CRV 0916	" " "	CRV 1025				
	DHC 6	T82	PACU 3	CRV 1022	" " "	CRV 1420				
	F27	T41	PACU	CRV 1358	" " "	CRV 1700				
	F27	TC76	TITAN	EPO 0845	Zona asignada - ARR VIE y regreso	EPO 1612				
	C500	LV-LZR	CASERO 4	PAL 0729	Circuito ROJO - EPO y vta	PAL 1325				
	B707		TRONCO	~~PAL 0627~~		PAL 1625	← 0620 ver Obs			
	C500	LQ-TFM	CASERO 6	PAL 1329	Zona ALFA - Circuito ROJO - EPO y vta.	PAL 1900				
	TS60	LV-MSN	PLATINO 1	SCZ 0902	Z Focal SCZ	SCZ 1158	Alf Secco/Alf Arrechea/S Aux Falcon			
	TS60	LV-	PLATINO 2	SCZ 1532	Z Focal SCZ	SCZ 1751	Alf Latorre/Alf Gervasi/CP Juarez			
	TS60		LANGOSTA 1-2-3	GAL 0830/1230/1540	" " GAL	GAL 1005/1455/1810				

5 Bis

Día	Tipo Avión	Matrícula	Indicativo	DEP	Zona EyR	ARR	Tripulación	Avistajes Detecciones	Novedades	Observaciones
Jue 20 May	TS 60 B707 F27 F27 DHC 6 F27 F27 C 500 C 500 MK 62 AC 69T TS 60 TS 60	LV-MSN T 43 TC 73 T 82 T 41 TC 76 LQ-MRM LV-MZG B 101 LV-LTX LV-MDM	PLATINO 1 TRONCO BOLSA 2 TITAN 1 PACU 3 PACU TITAN CASERO 3 CASERO 2 KRILL LANGOSTA 1-2-3 PLATINO 2	SCZ 0915 PAL 0750 CRV 0841 TRE 0830 CRV 1037 CRV 1437 EPO 0840 PAL 0741 PAL 0845 TRE 1220 GAL 0830/1230/1550 SCZ 1512	Z Focal SCZ Zona focal CRV (2 veces) Zona asignada - ARR CRV y regreso Zona focal CRV " " " Zona asignada - ARR VIE y regreso Zona ALFA - Circuito rojo EPO y TRE Zona ALFA - Circuito azul EPO y ? Z Focal TRE Zona focal GAL Zona Focal SCZ	SCZ 1200 PAL 1725 CRV 1851 TRE 1731 CRV 1422 CRV 1814 EPO 1615 PAL 1334 TRE 1747 TRE 1404 GAL 1015/1453/1800 SCZ 1811	Bf SECO/Bf CARDENAS/CP SUAREZ [illegible] /Cid Vivas / Vardalen Bf LATORRE/Bf GERVASI/Sbox FALCON	Hay MSJ de GAL que volaron 3 misiones Hs 0610 (LV-MDE)	LR35 TIFON Cap Martin Villada - Ten Casado - Sbox ZUSCUETA. Dsp GRA 1935 Arr GRA 2104 2 IA58 PACU 2 A558/A540 cús/paracts. Dsp 0900 ARR 1030 LR35 BOLIDO Cap BENZA - Cap RONCONI - C 1º MOTHE Dsp GRA 1847 - Tuvo interrupción en TFF. LV-MEG F/S	
Vie 21 May	B707 F27 F27 IA 58 DHC 6 F27 LR 25 AC 69T TS 60 MK 62 TS 60 3 TS 60 F27	TC 92 TC 78 T 43 A 558 T 82 TC 76 LV-OEL LV-LTX LV-MDM LV-MSN T 41	TRONCO TITAN 1 BOLSA 2 PACU 2 PACU 3 TITAN CASERO 5 KRILL PLATINO 2 KRILL PLATINO 1 LANGOSTA 1-2-3 PACU	PAL 0720 TRE 0822 CRV 0838 CRV 0938 CRV 1042 EPO 0924 PAL 0921 TRE 1500 SCZ 1505 TRE 1000 SCZ 0920 GAL 0845/1215/1525 CRV 1413	Zona asignada - ARR CRV y regreso Zona focal CRV (2 veces) " " " " " " Zona asignada - ARR VIE y regreso Zona ALFA - Circuito ROJO EPO y TRE Z Focal TRE Z Focal SCZ Z Focal TRE Z Focal SCZ " " GAL Z Focal CRV	EZE 1740 TRE 1711 CRV 1755 CRV 1136 CRV 1322 EPO 1616 PAL 1505 TRE 1656 SCZ 1810 TRE 1118 SCZ 1220 GAL 1010/1430/17.. CRV	RODRIGUEZ/TAVIRA Tte FILIPANICH Bf GERVASI/Bf LA TORRE Bf SECO/Bf CARDENAS	B 707 TC 92 - Avistó 1 Subm (Diurno/Visual) Tipo ORACLES hora 1116 en 3201S 3150W con R=215°. A las 1516 se visualizó posible estela submarino en 3523S 4344W. Quedó a inmersión. Hay MSJ de GAL que se volaron 4 misiones con 09:20 hs (LV-MEG F/S)		El PACU 2 cús/paracts. El MK62 KRILL con 2 bombas MK 17 de 1000 lbs.
Sa 22 May	B 707 F27 F27 1 IA58 DHC 6 F27 F27 C 500 C 500 AC 69T AC 69T TS 60 G II	TC 92 TC 78 T 43 A 558 T 82 T 41 T 44 LQ-MRM LV-MZG LV-MDM T-119	TRONCO TITAN 1 BOLSA 2 PACU 2 PACU 3 PACU TITAN CASERO 3 CASERO 2 KRILL KRILL LANGOSTA 1-2-3 PLATINO 1 PLATINO 2	PAL 0630 TRE 0839 CRV 0825 CRV 0948 CRV 1040 CRV 1402 NO VOLO (1420 TRAN Cerró) PAL 1345 PAL 0733 TRE 1005 TRE GAL 0820/1230/1540 SCZ 0924 SCZ 1520	S 2920 W 2940 Zona asignada - ARR CRV y regreso Zona focal CRV (2 veces) " " " " " " Zona ALFA - Circuito ROJO EPO y TRE Zona ALFA - Circuito ROJO EPO y TRE Area focal GAL Z Focal SCZ Z Focal SCZ	PAL 1620 TRE 1746 CRV 1700 CRV 1158 CRV 1345 CRV 1721 TRE 1715 PAL 1405 PAL 1300 TRE 1207 TRE 1559 GAL 1045/1445/17.. SCZ 1233 SCZ 1740	[illegible] / Bachero [illegible] /Bf GERVASI/CP SUAREZ [illegible] /Tte T. Meyrelles/CP Luis [illegible]	B 707 TC 92 - Avistó 3 DD - 4 FF - 2 CC y 4 buques apoyo (Diurno/Visual) R=240° Hora 0930 a 1009 en 3230S 3248W. Ataque con misiles en 3146S 3046W a las 1216.	Hay MSJ de GAL que dice que se volaron 3 misiones de Langosta. Hs 0340 LV-MEG F/S	El PACU 2 cús/paracts.
Do 23 May	B707 AC 69T C500 LR25 F27 F27 IA58 DHC 6 F27 IA58 F27 AC 69T G II	TC 92 LV-LZR LV-OEL TC 78 T 43 A 540 T 82 T 41 T 44 T-119	TRONCO KRILL CASERO 4 CASERO 5 TITAN 1 BOLSA 2 PACU 2 PACU 3 PACU PACU 2 TITAN KRILL PLATINO 2	PAL 0630 TRE 1455 PAL 0729 PAL 1308 TRE 0855 CRV 0901 CRV 1002 CRV 1048 CRV 1349 CRV 1224 EPO 0805 TRE 1008 SCZ 1500	S 3000 W 3000 Z Focal TRE Circuito Rojo Circuito Rojo Zona asignada - ARR CRV y Area CRV Zona focal CRV (2 veces) Zona focal CRV " " " " " " " " " Zona asignada - ARR VIE y regreso Zona Focal TRE Z Focal SCZ	PAL 1700 TRE 1653 PAL 1330 PAL 1416 CRV 1749 CRV 1754 CRV 1119 CRV 1343 CRV 1706 CRV 1434 EPO 1500 TRE 1200 SCZ 1705	[illegible] Saur / [illegible] [illegible] / Bf Fuentes / CP GONZALEZ Luis	TRONCO detectó ecos radar: 2 a las 0934 en 2735 3115W y 2 a las 1207 en 2450S 2040W. TS 60 LV-MDM Platino 1 SCZ 0920 Z Focal SCZ - ARR SCZ 1209 - Bf MUELAS/Bf GERVASI/CP SUAREZ	De GRA LR35 LORO Dsp 0816 - ARR 0930. Verificación de ecos del Radar. Vuelo S/N de ecos ni avistajes. Cap Mug Villada, Ten Casado, Sbox USCUETA GAL - 3 TS 60 - Langosta 1-2-3 a 0845/1105, 1230/1450 y 1546/1805. (Hay MSJ que se volaron las 3 misiones Hs voladas 0615 hs LV-MDE)	Ese día se reforzó EyR en Area Focal CRV. (MSJ 4234 de SEGRU-EXFUAER) El Pacu 2 cús/paracts. Se constituye en CRV el CEOPECON.
Lu 24 May	B 707 F27 F27 F27 F27 DHC 6 2 IA 58 C 500 C 500 G II 3 TS 60 TS 60 AC 69T	TC 92 TC 78 T 44 T 43 TC 72 T 82 A540/A558 LQ-MRM LV-MZG T-119 LV-MDM	TRONCO TITAN 1 TITAN BOLSA 2 PACU PACU 3 PACU 2 CASERO 3 CASERO 2 PLATINO 2 LANGOSTA 1-2-3 PLATINO 1 KRILL → No se hicieron los vuelos (Ver Observaciones)	EZE 0615 TRE 0850 TRE 1018 CRV 0855 CRV 1403 CRV 0900 CRV 1246 PAL 0750 PAL 1028 SCZ 1456 GAL 0845/1230/1515 SCZ 0906	Zona asignada - CRV (Area) y regreso " " - EPO (2 veces) Zona focal CRV " " " Circuito Rojo - EPO y regreso Circuito AZUL (permuta EPO) Z Focal SCZ Zona focal GAL Z Focal SCZ	PAL 1855 TRE 1718 EPO 1811 CRV 1203 CRV 1759 CRV 1223 CRV 1253 PAL 1843 PAL SCZ GAL 1105/1510/18.. SCZ 1216	[illegible] / Muñoz [illegible] Mug Chavez/CP Gonzalez [illegible] /Bf GERVASI/Sbox Jose FALCON		De los PACU 2 regresó sólo A 558 (CRV 1253), el A540 a las 1540 es declarado en DEXTRERFA, continuándose su búsqueda (Bf Mario VALKO). Hay MSJ de GAL que dice que volaron 4 misiones EyR. Hs voladas 0940 (LV-MDE)	Los PACU 2 con cús/paracts. BAM TRE informa que en este día no hubo EyR de los KRILL.

6

Día	Tipo Avión	Matrícula	Indicativo	DEP	Zona EyR	ARR	Tripulación	Avistajes/Detecciones	Novedades	Observaciones
Ma 25 May	B707 AC 69T MK 62 F27 [illegible] F27 LR 35 C 500 F27 G II TS 60	TC 92 B-101 TC 79 T-44 LV-OEL LV-MZG TC 78 T-119 LV-MDM	TRONCO KRILL KRILL BOLSA 2 [illegible] TITAN CASERO 5 CASERO 2 TITAN 1 PLATINO 1 PLATINO 2	PAL 0650 TRE 1005 TRE 1612 CRV 1214 GAL 0845/[illegible] EPO 0850 PAL 0729 EPO 0735 TRE 0859 SCZ 0945 SCZ 1500	Zona focal CRV. Zona asignada - ARR VIE y regreso Circuito Rojo/AZUL " AZUL - MDP? y regreso PAL Zona asignada - ARR CRV y regreso Z focal SCZ Z focal SCZ	PAL 1710 TRE 1213 TRE 1758 CRV 1506 GAL 1105/1405/1725 EPO 1454 PAL 1628 PAL 1127 TRE 1706 SCZ 1214 SCZ 1821	Cib/Benolet VC Sciolla/Cap Fernández/CP Gho Alf. Seco/Ierachi/Gervasi/CP Juárez	Tronco detectó ecos radar a las 1140 en 3520S 38W y a las 1235 en 3426S 37W. En ambas ocasiones hubo interferencias en el radar y uso de CME. Asimismo avistó 5 cargueros en diferentes posiciones	Se continúo búsqueda A-540 (Alf Vasko) MSJ de GAL dice que se volaron 3 misiones EyR. Hs voladas 0730 (LV-MDE)	MK 62 KRILL con 2 bombas MK 17 de 1000 Lbs.
Mie 26 May	B707 F27 F27 DHC 6 F27 F27 C 500 LR 25 AC 69T 3 TS 60 TS 60 TS 60	TC92 T43? TC 72 (75?) TC 78 T82 T 41 T 44 LV-OEL LV-MDM LV-MDM	TRONCO BOLSA 2 TITAN 1 PACU 3 PACU TITAN CASERO 4 CASERO 5 KRILL LANGOSTA PLATINO 1 PLATINO 2	PAL 0700 CRV 0911 TRE 0853 CRV 0934 CRV 1400 EPO 0902 PAL 0730 EPO 1930 TRE 1000 GAL 0840/1215/1500 SCZ 0901 SCZ 1520	Zona focal CRV (2 veces) Zona asignada - ARR CRV y regreso Zona focal CRV. " " " Zona asignada - ARR VIE y regreso Circuito AZUL. Circuito ROJO. Zona focal TRE " " GAL Z focal SCZ Z focal SCZ	PAL 1500 CRV 1845 TRE 1727 CRV 1206 CRV 1701 EPO 1616 PAL 1520 PAL 2103 TRE 1200 GAL 1105/[illegible] SCZ 1204 SCZ 1805	Fontaine/Ossa VC T. Byron/Alf Gervasi/S Aux Falcon Alf Gervasi/Cml Manzanares/CP Juárez		A partir del día de la fecha por MSJ HUQ 4345 de JEGRUEXPLOER finaliza DEXTRERFA del 1A 58 A 540. MSJ de GAL dice que volaron 1 misión EyR. (0230 hs) (LV-MDE)	Aparentemente el KRILL de 1000hs no salió.
Jue 27 May	B707 F27 F27 DHC 6 F27 F27 AC 69T 2 TS 60 C500 C500 TS 60 AC 69T C130	TC92 TC 78 TC 71/T43 T82 T41 T44 LV-MDE LV-MGG LQ-MRM LV-MZG LV-MDM TC 65	TRONCO TITAN 1 BOLSA 2 PACU 3 PACU TITAN KRILL [illegible] CASERO 3 CASERO 2 PLATINO 2 KRILL	PAL 0620 TRE 0706 CRV 0903 CRV 1000 CRV 1425 EPO 0804 TRE 0958 GAL [illegible] PAL 0931 PAL 1200 SCZ 1315 TRE 1500 PAL 0635	Zona asignada - ARR CRV y regreso Zona focal CRV. (2 veces) " " " " " " Zona asignada - ARR VIE y regreso Z Focal TRE " " GAL Circuito Rojo/AZUL " Rojo. Z Focal SCZ Z Focal TRE Mate del MLV	PAL 1600 TRE 1717 CRV 1749 CRV 1257 CRV 1711 EPO 1531 TRE 1149 GAL 1105/[illegible] PAL 1730 PAL 1756 SCZ 1535 TRE 1700 CRV 1235	Ritondal/Iseconi Alf Gervasi/PS Aleides Rocca Cuero/Lucero Ferri		GAL Informa 2 misiones EyR voladas (04:40 hs)	
Vie 28 May	F27 F27 DHC 6 1A 58 F27 F27 2 TS 60 C500 C500 C130 TS 60 C-130	TC 71 TC 78 T-82 A 558 T41 T-44 LV MDE LQ-TFM LQ-MBM TC 68 LV-MDM TC 64	BOLSA 2 TITAN 1 PACU 3 PACU 2 PACU TITAN LANGOSTA CASERO 6 CASERO 3 TIGRE PLATINO 1 4000	CRV 0835 TRE 0857 CRV 0915 CRV 1230 CRV 1411 EPO 0855 GAL 0845/1530 PAL 0734 PAL 1017 PAL 0356 SCZ 0933	Zona focal CRV (2 veces) Zona asignada - ARR CRV y regreso Zona focal CRV. " " " " " " Zona asignada - ARR VIE y regreso " GAL (2 veces) Circuito Rojo " AZUL/Rojo. Búsqueda del buque Z Focal SCZ Mate del MLV	CRV 1847 TRE 1650 CRV 1241 CRV 1405 CRV 1638 EPO 1625 GAL [illegible] PAL 1232 PAL PAL 1517 SCZ 1215	 Alf Gervasi Sin Hora		- Vuelo del KRILL de 1500 a 1730 suspendido por orden superior. - GAL informa que se cumplieron 2 misiones EyR. (Hs vol. 0450)	"Operación "PRINCIPITO" 1era ataque del TIGRE quien debería haber despegado 280130 May? (Sí!) - Lo que pasó es que despegó 0140 hs - A las 0200 volvió por fallas en Radar y volvió a despegar 0356 hs.
Sa 29 May	C500 LR 25 C 130 F27 F27 DHC 6 1A 58 F27 F27 2 TS 60 C130	LV-LZR LV-OEL TC 68 TC 78 TC 71 T 86 A 558 T 41 T 44 TC 65	CASERO 4 CASERO 5 TIGRE TITAN 1 BOLSA 2 PACU 3 PACU 2 PACU TITAN LANGOSTA	PAL 1259 PAL 0732 PAL 0729 TRE 0700 CRV 0856 CRV 1403 CRV 1247 CRV 0859 EPO 0905 GAL 0810/1575 CRV 0635	Circuito AZUL-Rojo. " Rojo. Zona asignada Zona asignada - ARR CRV y regreso Zona focal CRV (2 veces) " " " " " " " " " Zona asignada - ARR VIE y regreso Zona focal GAL (2 veces)	PAL 2130 PAL 1311 PAL 1827 TRE 1650 CRV 1747 CRV 1720 CRV 1433 CRV 1126 EPO 1618 GAL 1100/1745 CRV 1135		TIGRE avista petrolero inglés BRITISH WYE en 4759S 3909W con R=195° y Vel= 14 Kts. (Hora 1214)		Vuelo KRILL de 1500 a 1730 suspendida por Orden Superior.

36 bis

36 bis

Día	Tipo Avión	Matrícula	Indicativo	DEP	Zona EyR	ARR	Tripulación	Avistaje/Detecciones	Novedades	Observaciones
Do	C500	LQTFM	CASERO 6	PAL 0730	Circuito ROJO	PAL 1309			Agregan los vuelos	Casero 3 pernocta en MDP con
	C500	LQMRM	CASERO 3	PAL 1500	Circuito AZUL (Pernocta MDP)				EyR de los C130	ETD 310730 May 82 y ha-
	2 TS60		LANGOSTA	GAL 0845/1515	Zona focal GAL (2 veces)	GAL 1105/1735			desde CRV.	ciendo circuito AZUL.
	F27	TC 71	BOLSA 2	CRV 0855	Zona focal CRV. (2 veces).	CRV 1810				
	DHC 6	T 86	PACU 3	CRV 1112	" " ".	CRV 1405				
	IA 58	A 558	PACU 2	CRV 1240	" " ".	CRV 1428				
	F27	T 41	PACU	CRV 1421	" " "	CRV 1553				
30 May	F27	T 44	TITAN	EPO 0855	Zona asignada ARR VIE y regreso	EPO 1700			KRILL y TITAN 1 no vuelan x Met.	
Lu	F27	TC 78	TITAN 1	TRE 0857	Zona asignada - ARR CRV y regreso.	TRE 1702		TIGRE avista 1 BP tipo 22 a las		Solo voló el KRILL de 1000 a
	F27	TC 71	BOLSA 2	CRV 0856	Zona focal CRV. (2 veces)	CRV 1730		0802 en 4726S 3224W con R=200°		1200. El de 15 a 17 suspen-
	F27	T 44	TITAN	EPO 0905	Zona asignada - ARR VIE y regreso.	EPO 1617		y veloc 17 Kts. Durante avistaje		dido por Orden Superior.
	F27	TC 75	PACU	CRV 1405	Zona focal CRV.	CRV 1721		despega 1 helicóptero desde buque.		
	DHC 6	T 86	PACU 3	CRV 0928	" " ".	CRV 1212		No hay CME ni interferencia radar.		
	IA 58	A 558	PACU 2	CRV 1235	" " ".	CRV 1407				
	AC 69T		KRILL	TRE 1002	" " TRE.	TRE 1131		– De GRA LR 35A TORO Dep 1115 (Z Focal GRA) ARR 1355. Cap Velasco / Cap Ponce / C1 MOTHE		
	C500	LQMRM	CASERO 3	MDP 0730	Circuito AZUL.	PAL 1222			– GAL informa que voló 2 misiones LANGOSTA	
	LR25		CASERO 5	PAL 1300	" ROJO.	PAL 1838			(Hs vol 0430 hs)	
31 May	C130	TC 68	TIGRE	PAL 0303	Zona asignada (48S 30W)	PAL 1540	Vy WERCHES/PC MANZANARES/Sbux FALCON		Además: LV-MEG (replegada a BUE - Insp. 100 hs) y	
	TS60	LV-MSM	PLATINO 2	SCZ 1445	Z Focal SCZ.	SCZ 1745			LV-MII (misma causa). En GAL están LV-MDM; MDE y MEJ.-	
	2 TS60		LANGOSTA	GAL 0845/1515	" " " GAL.	GAL 1050/1735				
	LR 35A	T 22	PELO	GRA 1250	Z Focal GRA.	GRA 1520	Cap. Paz/Ten Felice/CP LAGGIA			
	TS 60	LV-MSN	PLATINO 1	SCZ 0914	Z Focal SCZ	SCZ 1214	[illegible]/PC MANZANARES/CP JUAREZ			
Ma	B707	TC91	TRONCO	PAL 0438	S5235 W3220	PAL 1210	Fontaine / cid	TIGRE detecta 1 eco radar en 4813S	TITAN 2 cumplimenta	¿"El TRONCO" fue al N
	F27	TC 75	TITAN 2	CRV 1230	Zona focal CRV.	CRV 1920		3025W a las 1240 con R=215°	tarea en forma par-	de Georgias?
	F27	TC 71	BOLSA 2	CRV 0920	" " " (2 veces)	CRV 1601		y veloc 16 Kts	cial por met.	
	DHC 6	T 86	PACU 3	CRV 0925	" " ".	CRV 1226		El PACU 2 (IA58) no voló x MET.		¿La zona asignada al
	F27	T 41	PACU	CRV 1421	" " ".	CRV 1611		TITAN 1 no vuela x Tec	1040 es interceptado x	C130 en ROF era al N
	F27	T 44	TITAN	EPO 0855	Zona asignada - ARR VIE y regreso	EPO 1615		KRILL no vuela x realizar otra tarea.	SH C130 TC 63 y derri-	de Georgias?"
	LR 25	LV-OEL	CASERO 5	PAL 0730	Circuito AZUL-ROJO (eval ARR MDP)	PAL 1252			bado en 5028S 5955W	
	C500	LV-M2G	CASERO 2	PAL 1159	" AZUL. (2 veces)	PAL 1932				
1º JUN	C130	TC 68	TIGRE	PAL 0722	Zona asignada (49S 27W)	PAL 2125	[redacted]/PC MANZANARES/CP JUAREZ			
	TS 60	LV-MSN	PLATINO 1	SCZ 0929	Z Focal SCZ	SCZ [redacted]	[redacted]/Sbux FALCON	De GRA LR 35A	NIDO Dep 1030 (Z Focal GRA) ARR 1340. Cap Velasco / Cap	
	TS 60	LV-MSN	PLATINO 2	SCZ 1455	Z Focal SCZ	SCZ [redacted]		PONCE / C1 MOTHE.	LORO Dep 0929 (Z Focal GRA) ARR 1210. Cap BENZA / Ten	
	2 TS60		LANGOSTA	GAL 0815/1530	" " GAL. (2 veces)	GAL 1025/1720		De GRA LR 35A CANO / C1 LOPEZ. A	las 1043 en Frec Ppal HF escucha al TIZA q	
	TS60	LV-MDM	PLATINO 2	SCZ 1500	Z Focal SCZ (día 2/6)	SCZ [redacted]	[redacted]/CP JUAREZ	dice "Estamos en Emergencia". Nada más. (C130 TC 63)		
Mie	AC 69T		KRILL	TRE 1502	Zona asignada	TRE 1741				¿La zona asignada
	C130	TC 68	TIGRE	PAL 0757	Zona asignada (49S 37W)	PAL 1900				al C130 en ROF era
	F27	TC 75	TITAN 2	CRV 0858	Zona asignada - ARR TRE y regreso	CRV 1651				al N-NW de GEORGIAS.
	F27	TC 71	BOLSA 2	CRV 0846	Zona focal CRV.	CRV 1208				¿O esa zona era para
	IA 58	A 558	PACU 2	CRV 1235	" " "	CRV 1413				los C130 de CRV?
	DHC 6	T 82	PACU 3	CRV 1400	" " ".	CRV 1708				
	F27	TC 76	TITAN	EPO 1356	Zona asignada - ARR VIE y regreso	EPO 1845				
	TS60	LV-MSN	PLATINO 2	SCZ 0931	Zona focal SCZ	SCZ [redacted]	[redacted]/CP JUAREZ			
	TS60	LV-MSN	PLATINO 2	SCZ 1455	Zona focal SCZ	SCZ [redacted]	[redacted]/Sbux FALCON			
2 JUN	2 TS60		LANGOSTA	GAL 0845/1520	" " GAL (2 veces)	GAL 1250/1720				
	C500		Casero 6	PAL 0800	Circuito AZUL-ROJO	PAL 1600				
	C500		CASERO 4	PAL 1330	" ROJO	PAL 1940				
Jue	B707	TC91	TRONCO	EZE 0720	ALFA-TELA-LOTE-KILO	PAL [redacted]	[redacted]			
	F27	T 45	BOLSA 2	CRV 0905	Zona focal CRV (2 veces)	CRV 1843				
	F27	TC 78	TITAN 1	TRE 0902	Zona asignada - ARR CRV y regreso	TRE 1721			MSJ de GAL informa que se voló 1 misión solamen-	
	DHC 6	T 82	PACU 3	CRV 0918	Zona focal CRV.	CRV 1156			te de LANGOSTA (Avión LV-MDE)	
	IA 58	A 558	PACU 2	CRV 1238	" " ".	CRV 1402				
	F27	TC 72	PACU	CRV 1422	" " "	CRV 1733				
	F27	TC 76	TITAN	EPO 0833	Zona asignada ARR VIE y regreso	EPO 1540				
	AC69T		KRILL	~~TRE~~	~~Zona TRE~~	TRE				
3 JUN	LR35	LV ONN	PUA	GRA 1129	Zona asignada	GRA [redacted]	[redacted]/C1º MOTHE			
	TS60	LV-MSN	PLATINO 1	SCZ 0925	Zona focal SCZ	SCZ [redacted]	[redacted] ESPECIALES/Sbux FALCON			
	TS60		PLATINO 2	SCZ 1500	" " "	SCZ 1800				
	TS60		LANGOSTA	GAL 0900	" GAL (2 veces)	GAL 1720				
	LR 35	T-24	PANCHO	GRA 1138	Cap [illegible] / Ten HERRERA / C1º Lopez	GRA 1353				

(7)

Día	Tipo Avión	Matrícula	Indicativo	DEP	Zona EyR	ARR	Tripulación	Avistajes/Detecciones	Novedades	Observaciones
Vie 4 Jun	F27 F27 DHC6 F27 F27 C130 AC 69T AC 69T T560 T560 T560	TC-78 T-45 T82 T42 TC 76 TC 68 LVMSE LV-MDM LV-MSN	TITAN 1 BOLSA 2 PACU 3 PACU TITAN TIGRE KRILL KRILL LANGOSTA PLATINO 2 PLATINO 1	TRE 0909 CRV 0842 CRV 1011 CRV 1433 EPO 0859 PAL 0648 TRE 0904 TRE 1500 GAL 0900 SCZ 1500 SCZ 0925	Zona asignada - ARR CRV y regreso Zona focal CRV. " " " " " " Zona asignada - ARR VIE y regreso " " Pta-SIERRA-T/LO-TALCO Zona asignada Zona focal GAL (2 veces) 2 Foc SCZ 2 Foc SCZ	TRE 1717 CRV 1124 CRV 1204 CRV 1733 EPO 1627 PAL 1926 TRE 1112 TRE 1715 GAL 1720 SCZ 1755 SCZ 1215	My ARILLO/My CERVAN/SAux FALCON My SECO/My ARRECHEA/CP JUSOZ	B707 detecta y luego avista 1 buque carguero en 4020S 3940W a las 1344 hs. ¿Voló 1 B707? ¿Desde dónde?	Se comunicó dicho avistaje a CC FAVRE en EPO. 1IA58 A 558 2 Foc CRV Dep 1200 Arr 1400 PACU 2 (aparentemente no salió).	
Sa 5 Jun	B707 F27 F27 DHC 6 2 IA58 F27 F27 C500 T560 T560	TC91 T44/78 T45 T82 A558/A551 T42 TC 76 LV-MSN	TRONCO TITAN 1 BOLSA 2 PACU 3 PACU 2 PACU TITAN CASERO 3 PLATINO 1 PLATINO 2	EZE 0550 TRE 0907 CRV 0929 CRV 0910 CRV 1231 CRV 1412 EPO 0855 PAL 1410 SCZ 0927 SCZ 1500	Zona asignada - ARR CRV y regreso Zona focal CRV. (2 veces) " " " " " " Zona asignada - ARR VIE y regreso Circuito AZUL-ROJO Zona focal SCZ Zona focal SCZ	PAL 1710 TRE 1705 CRV 1833 CRV 1221 CRV 1402 CRV 1724 EPO 1614 PAL 2020 SCZ 1205 SCZ 1736	Ri/ondale/Bueira My ARRECHEA/My ECHEVERRÍA/CP JUSOZ Com RAIMONDI/My CERVAN/My RODRÍGUEZ/SAux FALCON	TRONCO avista 1315 hs 2 Cargueros y una fragata en 3859S 3454W. TITAN 1 a las 1153 hs tiene interferencia radar en 4435S 5920W	Hay MSJ de GAL que dice que se volaron 2 misiones LANGOSTA. (Hs voladas 04:45 hs)	PACU 2 [illegible]
Do 6 Jun	B707 F27 F27 F27 F27 T560 T560 T560 AC-69T	 T44 T45 T42 TC 76 LVMDE ~~LVMSE~~	 TITAN 1 BOLSA 2 PACU TITAN PLATINO 1 PLATINO 2 LANGOSTA KRILL	PAL 0600 TRE 0853 CRV 0919 CRV 1417 EPO 0909 SCZ 0940 SCZ 1500 GAL 0900 TRE 1500	Zona asignada - ARR CRV y regreso Zona focal CRV. " " " Zona asignada (Regresa x met). Zona focal SCZ " " SCZ " " GAL (2 veces) 2 Foc TRE	PAL 1710 TRE 1642 CRV 1243 CRV 1735 EPO 1012 SCZ 1300 SCZ 1800 GAL 1725 TRE 1700	My ARRECHEA/CP JUSOZ/RC ANDRÉS My CERVAN/My J. RODRÍGUEZ	Hay un MSJ que indica que 4433S 3641W R=195° [illegible]	TITAN cancela parte de la zona EyR por met. 1 B707 detectó x radar 1 eco en V=15 Kts. a las 1214 hs. GAL informa que se volaron 2 misiones LANGOSTA (Hs voladas 0230 hs) LV-MDE	¿Voló otro 707? ¿Voló el TIGRE?
Lu 7 Jun	B707 B707 C500 F27 F27 DHC 6 F27 F27 T560 T560 T560 AC 69T	TC91 TC 92 LV M2G T44 T45 T82 T42 TC 76	BUQUE 1 BUQUE 2 CASERO 2 TITAN 1 BOLSA 2 PACU 3 PACU TITAN LANGOSTA PLATINO 1 PLATINO 2 KRILL	EZE 0610 EZE 0618 PAL 0734 TRE 0854 CRV 0910 CRV 0913 CRV 1349 EPO 0853 GAL 0900 SCZ 1015 SCZ 1500 TRE 1500	Circuito ROJO-AZUL Zona asignada - ARR CRV y regreso Zona focal CRV (2 veces) " " " " " " Zona asignada - ARR VIE y regreso Zona focal GAL (2 veces) Zona focal SCZ " " " TRE	PAL 1620 PAL 1826 PAL 1719 TRE 1657 CRV 1752 CRV 1222 CRV 1718 EPO 1640 GAL 1735 SCZ 1315 SCZ 1745 TRE 1700	Paulik/Muñoz Genelot/Baroni My ARRECHEA/Pr MANSILLA/My CERVAN	BUQUE 2 avista buque carguero en 4113S 4816W a las 1610. (Ver abajo) BUQUE 2 detecta 1 eco radar en 4720S 3620W con R=180° a las 1230 (Se presume buque de guerra). BUQUE 2 avista buque carguero grande a las 1610 en 4113S 4816W R=200° Veloc=17 Kts. (ARA informa que no es propio).	En la 2ª detección (aparente buque de guerra) el transponder estuvo siempre encendido (interrogación continua). GAL informa que volaron 2 misiones LANGOSTA (Hs voladas 0450 hs) LV-MDE	
Ma 8 Jun	B707 B707 F27 F27 F27 C500 T560 2 IA58 C130 2 IA58 F27 T560	TC92 TC91 T45 T42 TC-76 LV-M6B A550/512 TC 68 A505/501 T44	BUQUE 2 BUQUE 1 BOLSA 2 PACU TITAN CASERO 1 PLATINO 1 GURI MATILDE TERO TITAN 1 PLATINO 2	PAL 0610 PAL 0550 CRV 0922 CRV 1412 EPO 0842 PAL 1232 SCZ 0932 SCZ 1855 PAL 0600 SCZ 1527 TRE 0855 SCZ 1500	Zona focal CRV. (2 veces) " " " Zona asignada - ARR VIE y regreso Circuito AZUL 2 Foc SCZ 2 Foc SCZ 2 Foc SCZ Zona asignada - ARR CRV y regreso 2 Foc SCZ	PAL 1540 PAL 1430 CRV 1758 CRV 1725 EPO 1628 PAL 1755 SCZ 1245 SCZ 1555 SCZ 1710 PAL 1720 TRE 1655 SCZ 1750	[illegible]	Buque 1 detecta radar 1 eco a las 0903 en 4430S 3240W. Buque 2 detecta radar 1 eco a las 0950 en 4430S 4200W. (este último se aprecia es buque de guerra, pues su capacidad de interrogación IFF es de 250 MN).	ROF de Matilde sobre Hércules (Informes en Biblioteca 6 o Tomo I de Mensajes EyR) en 4630S 4930W. GAL informa 2 misiones LANGOSTA voladas (05:10 hs) (LV-MDE)	Por MSJ 6283 GHO 072330 Jun 82 se afectan 2 B707 bajo Control Operacional de la FAS para EyR lejano. (¿Eso que no se cumplió?)

(7)

7 bis

Día	Tipo Avión	Matrícula	Indicativo	DEP	Zona EyR	ARR	Tripulación	Avistajes/Detecciones	Novedades	Observaciones
Mie 9 Jun	B707 B707 F27 F27 DHC 6 2 IA 58 F27 TS60 2 TS 60 C 500 TS 60 F27	TC91 TC92 T44 T45 T82 A 558/A 551 TC 76 LV-MDM T42	BUQUE 1 BUQUE 2 TITAN 1 BOLSA 2 PACU 3 PACU 2 TITAN PLATINO 1 LANGOSTA CASERO 2 PLATINO 2 PACU	PAL 0615 PAL 0630 TRE 0903 CRV 0924 CRV 0918 CRV 1243 EPO 0847 SCZ 0730 GAL 0900/1525 PAL 1330 SCZ 1500 CRV 1347	Zona asignada - ARR CRV y regreso Zona focal CRV (2 veces) " " " " " " Zona asignada - ARR VIE y regreso. " focal SCZ. " " GAL (2 veces) Circuito AZUL 2 fce SCZ 3 " CRV	PAL 1505 PAL 1710 TRE 1721 CRV 1730 CRV 1145 CRV 1438 EPO 1446 SCZ 1030 GAL 1105/1735 PAL 2120 SCZ 1750 CRV 1657	Fontaine/Ossa Ritondale/Suive Vf Andrada/CP Ubeda/Pc Manzanares Cm Ramonda/Vf Cervino/Sbaw Falcon		Casero 2 se cancela x Met. ¿Hubo otra salida de 1 B707 a las 1700 hs? Gal informa 2 misiones LANGOSTA voladas (Hs ___) LV-MDE	
Jue 10 Jun	B707 B707 F27 DHC 6 IA 58 F27 F27 C500 TS60 TS 60 2 TS60	TC 91 TC92 TC 78/TC 45 T82 A T42/T44 TC 76 LV M26 LV-MSM LV-MDM	TRONCO 1 TRONCO 2 BOLSA 2 PACU 3 PACU 2 TITAN 1 TITAN CASERO 2 PLATINO 1 PLATINO 2 LANGOSTA	EZE 0615 EZE 0620 CRV 0858 CRV 0924 CRV 1232 CRV 1347 EPO 0900 PAL 1332 SCZ 0930 SCZ 1503 GAL	Zona focal CRV (2 veces) " " " " " " " " " Zona asignada - ARR VIE y regreso. Circuito AZUL 2 fce SCZ. " " " GAL	EZE 1555 PAL 1543 CRV 1819 CRV 1214 CRV 1355 CRV 1658 EPO 1703 PAL 1742 SCZ 1230 SCZ 1741 GAL	Paulik/Cid Castiella/Barni Vf Arrechea/Sbaw Falcon/Pc Manzanares Vf Cervino/CP Ubeda		C130 TIGRE en alerta a 45' a partir 100800 Jun 82 (MSJ CN 4570 de JEGRUEXFUBER DOS) Cdo FAS en MSJ 7745 dice que B707 propio avistó 3 Vulcan en vuelo a Hs 1345, estimando la llegada a MLV de dichos aviones a las 1410/1420.	Gal informa 2 misiones LANGOSTA voladas (Hs 04:35) LV-MDE Avistaje fue realizado a 900 mn al E de TRE. (FL 350)
Vie 11 Jun	B707 B707 C500 F27 F27 DHC 6 2 IA 58 F27 F27 2 IA 58 TS60	TC 91 TC92 LV M2G T44 TC 78 T82 A 558/A 551 TC 76 T42 LV-MDE	TRONCO 1 TRONCO 2 CASERO 2 TITAN 1 BOLSA 2 PACU 3 PACU 2 TITAN PACU NAHUEL PLATINO	EZE 0620 PAL 0550 PAL 1430 TRE 0900 CRV 0858 CRV 0910 CRV 1235 EPO 0835 CRV 1400 SCZ 1500 GAL 0900/1500	Circuito ROJO Zona asignada - ARR CRV y regreso " focal CRV. (2 veces) " " " " " " Zona asignada - ARR VIE y regreso Zona focal CRV " " SCZ " " GAL	EZE 1420 PAL 1410 PAL 2016 TRE 1715 CRV 1742 CRV 1146 CRV 1352 EPO 1630 CRV 1720 SCZ 1630 GAL 1105/1735	Ente/Muñoz Arguello/Bend/Barbero	Hay un AC 89T	previsto en TRE de 1000 a 1200hs. (Voló? ¡Hay un MSJ!)	Gal informa 2 misiones LANGOSTA voladas (04:50hs) LV-MDE
Sa 12 Jun	B707 G II C 500 F27 F27 2 IA 58 F27 F27 2 TS 60 1 TS60 DHC-6	TC 92 LV M2G T44 T42 A 558/5 TC 78 TC 76 LV-MSN T82	TRONCO 2 PLATINO 1 CASERO 2 TITAN 1 PACU PACU 2 BOLSA 2 TITAN LANGOSTA PLATINO 1 PACU 3	PAL 0640 SCZ 1500 PAL 0900 TRE 0900 CRV 1344 CRV 1230 CRV 0850 EPO 0900 GAL 0900/1515 SCZ 0930 CRV 0916	Zona focal SCZ Circuito ROJO. Zona asignada - ARR CRV y regreso Zona focal CRV " " (1 vez) Zona asignada ARR VIE y regreso " focal GAL " " SCZ 2 fce CRV	PAL 1440 SCZ 1730 PAL 1575 TRE 1712 CRV 1700 CRV 1144 CRV 1140 EPO 1650 GAL 1105/ SCZ 1215 CRV 1220	Fontaine/Ossa Vf Arrechea/CP Ubeda/Pc Manzanares	Tronco 2 a las 0840 detecta interferencia radar y avista estelas de aviones R: 210° en 4125S 4030W. A las 1140 en 4620S 4200W se avista avión estelando R = Norte. (Que se vieron bancos)	SCZ no cumplió OF 157 (x Tec) Platino 1. (G II) Gal informa 2 misiones LANGOSTA voladas (04:25hs) LV-MDE	
Do 13 Jun	B707 C500 F27 F27 DHC 6 2 TS60	TC91 T42/TC78 T75 T82	TRONCO 2 CASERO 6 BOLSA 2 PACU PACU 3 LANGOSTA	EZE 0610 PAL 1010 CRV 0552 CRV 1429 CRV 0918 GAL 0900/1515	Circuito AZUL (Regresa x Met) Zona focal CRV (2 veces) " " " " " " " " GAL (2 veces)	PAL 1510 PAL 1050 CRV 1640 CRV 1730 CRV 1156 GAL 1105/1735	Cd/Montenegro		Casero 6 regresa x Met Gal informa 3 misiones LANGOSTA voladas (06:10hs) LV-MDE	
Lu 14 Jun	B707 C500 2 TS60	TC	TRONCO 1 CASERO 2 LANGOSTA	PAL 0633 PAL 0732 GAL 0900/1530	Circuito ROJO - AZUL. Zona focal GAL (2 veces)	PAL 1438 PAL 1542 GAL 1115/1745	Rouix/Barbero		¿El 707 es TRONCO 1 o TRONCO 2?	

FUERZA AEREA ARGENTINA
FUERZA AEREA SUR

secreto

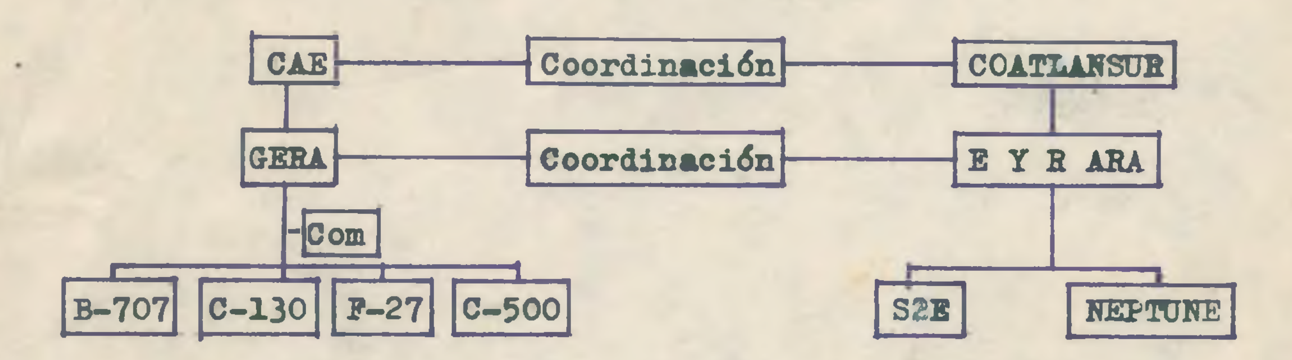
INFORME DEL DEPARTAMENTO E Y R Y OPERACIONES AEREAS ESPECIALES

I - INTRODUCCION

1. Este Departamento surgió como consecuencia de la necesidad de contar con especialistas en E y R, Fotografía y Diversión, del mismo modo se desarrollaron misiones de guiado de Ellas, retransmisores, transporte de tripulantes, carga, correo y sanitario.

2. El 13 de abril de 1982 se había creado el GERA dependiendo del CAE y ubicado en EPO a efectos de realizar su tarea en coordinación con el Comando de Aviación Naval.

3. A tal efecto, la orgánica era la siguiente:

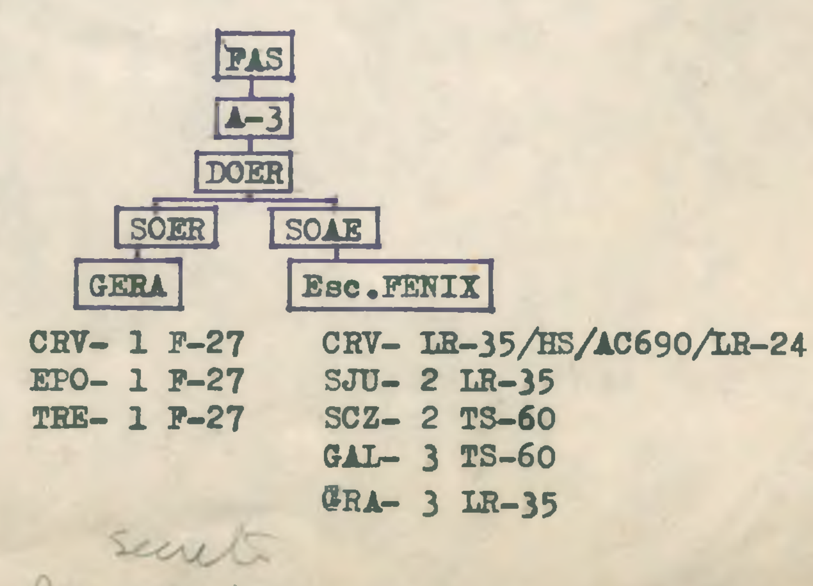


4. A partir del 30-ABR-82, queda afectado a la FAS el Jefe del GERA y se le asignan funciones de asesoramiento en EYR y operaciones aéreas especiales y para desarrollar su tarea le son asignados el GERA UNO y el Escdr FENIX.

5. Con fecha 14-MAY-82 el CAE emite la OOP Nº 04/82 creando el Gpo. Aéreo 1 de EYR siendo unidad alojada de la IX Brigada Aérea y asignándosele responsabilidades en el TOAS hasta 300 NM de la costa desde el paralelo 39°S hasta el 56°S y contando para realizar su tarea con 3 FK 27 facilitados por el CAT.

6. Siendo tan extensa el área y al ser afectado el Jefe de GERA UNO al Cdo. de la FAS, se utiliza material del Escdr. FENIX para crear las áreas focales de TRE, CRV, SCZ, SJU, GAL y con tres LR 35 destacados a GRA se cubren (4) CUATRO zonas dentro de las 200 NM y hasta el paralelo 56°S.

7. Una vez integrado a la FAS, la orgánica que se emplea es la siguiente:



secreto

Pag. 1-4

Secreto

II - ESTADISTICA

Misiones Ordenadas

Desde el: 1-MAY-82.
Hasta el: 19 JUN 82 424

Misiones Cumplidas

Desde el: 1-MAY-82.
Hasta el: 19 JUN 82 402

HORAS VOLADAS:
GERA 1. 956:00 Hs.
Escdr. FENIX. 744:55 Hs.
TOTAL. 1700.55 Hs.
GERA 2 538.00 Hs.
TOTAL GRAL. 2238:55 Hs.

Avs. propios derribados 2 (dos).

OF. Nº 2258 - 1-JUN-82 - EYR - C-130-H.

OF. Nº 2309 - 7-JUN-82 - Recon Fot - LR-35A.

Vuelos Realizados

Desde el: 1-MAY-82.
Hasta el: 19 JUN 82

466 (27 Susp. Incluídos)

Vuelos por tipo de avión

Desde el: 1-MAY-82.
Hasta el: 19-JUN-82.

LR-35A	225	(17 Susp. Incluídos)
HS-125	22	(2 Susp. Incluídos)
LR-36A	13	(1 Susp. Incluídos)
C-500	47	(3 Susp. Incluídos)
AC-690	45	(2 Susp. Incluídos)
MERLIN III	6	
IA-50	26	(1 Susp. Incluídos)
TS-60	19	(1 " ")
LR-24 y 25	38	
FK-27	1	
C-130-H	9	
M-V	1	
M-III	2	
B-707	11	
MU-2	1	

Secreto